



Til landsmøtet 2025
Fra leder Kjell Sture Bjørvig

Kjære landsmøtedeltagere

Hjertelig velkommen til vårt 13. landsmøte som vi i dagene fra 7. til 8. juni arrangerer her på Norsk vegmuseum. Det var jo her at Statens vegvesens Pensjonistforbund ble etablert den 29. juni 1998 på de såkalte «Kulturdagene», så da kan vi vel si at ringen på en måte er sluttet.

Vi har invitert flere gjester til dette landsmøtet. For det første Vegmuseets direktør Anja Aaboen Sletten, som etter denne åpningshilsenen vil få ordet til en orientering om Norsk Vegmuseum virksomhet og planer.

Vi har også invitert Jan Davidsen, leder av Pensjonistforbundet. I morgen vil han informere om forhandlingene om trygdebudsjettet i 2025 og kravene til statsbudsjettet for 2026.

I morgen får vi også besøk av Jane Bordal fra HR-divisjonen i Statens vegvesen. Hun vil orientere om situasjonen i vår gamle etat og utfordringene i lys av rammene i Nasjonal Transportplan 2025-2036 som ble lagt fra i 2024.

Vi har også invitert Per Morten Lund som av valgkomiteen er foreslått som ny forbundsleder for SVP.

Per Morten har en lang karriere bak seg i Statens vegvesen, bla var han leder av divisjon for Transport og samfunn. Divisjonen hadde Norsk Vegmuseum som en av sine underenheter.

Landsmøtet i SVP er en viktig begivenhet for alle i Statens vegvesens pensjonistforbund. På dette møtet skal vi bygge og utvikle relasjoner mellom fylkesforeningene og den sentrale ledelsen i SV P, men ikke minst skal vi diskutere og fatte vedtak om retning og innhold i vår virksomhet i årene framover. Det er viktig for oss som jobber sentralt å få tilbakemeldinger fra dere om noe dere savner kan gjøres annerledes eller forsterkes. Et landsmøte gir også muligheter for å få inspirasjon og ideer fra andre lokalforeninger slik vi har fått på flere samrådsmøter som vi startet med i 2024, og som vi vil fortsette med i 2025.

På dette landsmøtet skal vi behandle flere viktige spørsmål som handlingsprogrammet for de neste 2 årene.

Videre skal vi drøfte hvordan vi skal utvikle vårt forhold til andre organisasjoner og spesielt deltagelsen i SAKO som er forkortelse for Samarbeids komiteen for Pensjonistorganisasjoner, og der Pensjonistforbundet er leder.

Trygdeoppgjøret 2025

Pris og lønnsvekst legges som kjent til grunn for beregningene i

Trygdeoppgjøret. Stortinget har bestemt at alderspensjonen fra Folketrygden skal øke i takt med gjennomsnittet av lønns- og prisveksten. Pensjonsforbundet nådde ikke fram med sitt krav om at vi skulle ha forhandlingsrett.

I revidert statsbudsjett for 2025 er det ennå ikke fastsatt hvilken lønns- og prisvekst som blir lagt til grunn for trygdeoppgjøret 2025, men dette blir avklart i løpet av mai måned.

Pensjonistforbundet har lagt fram krav om at minstepensjonen blir økt til et nivå som er over EUs fattigdomsgrense.

Håndbok for SVP

SVPs håndbok ble revidert i 2024 av et utvalg ledet av Edel M. Austlid med deltagere Hans Seland og Irene Bolsø. Håndbokens økonomitema ble behandlet av Eva Borge og Marie E. Aune.

Håndboken vil i hovedsak være en støtte for tillitsvalgte i foreningene.. Deler av håndboken kan bli endret med ulike mellomrom

Satsingsområder, vedtekter, retningslinjer, etc. er presentert som vedlegg, noe som vil gjøre det lettere å holde håndboken oppdatert.

Temaer for behandling på landsmøtet 2025

På landsmøtets første dag skal vi behandle årsmeldingene for 2023 og 2024 og regnskapet for de samme to årene.

Som en konsekvens av at tilskuddet fra SVV falt bort i 2023, måtte det kollektive medlemskapet i Pensjonistforbundet avsluttes og samarbeidet med Statens vegvesen måtte fortsette innenfor nye rammer.

I ny tjenesteavtale med SVV ble dette heldigvis ordnet seinere samme år ved at samarbeidet kunne fortsette innenfor en årlig ramme på kr 500.000.

Forbundsstyret har i erkjennelse av endrede økonomiske betingelser satset på å ta i bruk hele styrets kompetanse og arbeidskraft og i handlingsprogrammet for 2024–2025 ble styrets sekretariat fordelt på nettverk for økonomi, kultur, historie og informasjon.

Et av styretsmedlemmene fikk fullmakt som kasserers vikar.

Tanken med kulturnettverket er at foreningene gjennom et felles sted for informasjon kan inspirere hverandre om gode ideer om faglige, kulturelle og sosiale innslag i andre foreninger.

Gjennom informasjonsnettverket har vi invitert foreningene til å utpeke informatører som kan skrive på fylkessidene i vår egen «nettavis»

<https://vegpensjonistene.no/>

Virksomheten i foreningene

Årsmeldingene for 2023 og 2024 viser at det har vært en stor aktivitet i foreningene helt i tråd med forventningene nedfelt i samarbeidsavtalen mellom SVP og SVV.

Foreningene arrangerer turer og inviterer foredragsholdere fra SVV og eksterne organisasjoner om tema som er av interesse og viktig for pensjonister.

Samarbeid med andre

Med solid innsats fra frivillige kursutviklere og kursholdere har vi støttet PFs arbeid med å gjennomføre trafikksikkerhetskurs i regi av *Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2022–2025*

I 2023 ble det holdt temamøter for 800 pensjonister, og i 2024 ble det gjennomført temamøter i rundt 100 foreninger med ca. 4500 deltagere. Dette arbeidet vil fortsette også i 2025.

Forbundsstyret deltar i SAKO (*Samarbeidskomiteen for pensjonister*) som ledes av Pensjonistforbundet.

Vi støtter PFs organisasjonspolitiske arbeid for pensjonistenes levekår ved å delta i prosessene omkring statsbudsjettet og trygdeoppgjøret.

Styret gir dessuten innspill gjennom SAKO til uttalelse i høringer om sentrale dokumenter og utredninger som behandler pensjonistenes sosiale, økonomiske og helsemessige forhold.

Minnesamlingsprosjektet

På dette landsmøtet vil det bli orientert om et samarbeidsprosjekt vi har etablert med Norsk vegmuseum for å sikre erfaring og kunnskap om Statens vegvesens virksomhet og utvikling under moderniseringen som begynte med Norsk Vegplan i 1970-årene.

SVP og Norsk vegmuseum er enige om et samarbeid slik at medlemmenes historier fra yrkeslivet i SVV blir skrevet ned og arkivert av Norsk vegmuseum.

På invitasjon har mange av våre medlemmer allerede på skrevet og levert bidrag til dette prosjektet.

Disse bidragene omfatter bla følgende store teknologiske prosjekter:

1. Flytebroene Bergsøysundbrua i Møre og Romsdal og Nordhordlandsbrua i Hordaland
2. De tre store undersjøiske tunnelprosjektene Rennfast, Rogfast i Rogaland og Hordfast i Vestland.
3. Internasjonale samarbeidsprosjekter bla med:
 - Tanzania
 - Zambia
 - Minnesota i USA
4. Faglige utviklingsprosjekter:
 - Vegtrafikksentralene

- Bilførerutdanningen
- Tilsyn med Trafikant og kjøretøy
- OPS-kontrakter

Vedtektssaker

Det vil også bli drøftet to saker som har relevans til våre vedtekter, nemlig spørsmålet om forbundets navn og om vi skal søke kollektivt medlemskap i Pensjonistforbundet fra 2026.

Begge sakene ble sendt på høring til fylkesforeningene og høringsresultatet vil bli tatt endelig stilling til på landsmøtets andre dag.

Forbundsstyret har drøftet spørsmålene om kollektivt medlemskap og anbefaler at vi styrker samarbeidet med PF på lengre sikt. Styret har bedt fylkesforeningene ta stilling til hvordan vi best kan finansiere kontingenten for en slik innmelding i PF.

Forbundsstyret har også anbefalt at vi endrer forbundets navn til *Vegpensjonistforbundet* for å unngå at mange oppfatter forbundet som en integrert del av etaten Statens vegvesen. Dette spørsmålet blir nærmere drøftet på dag 2 i landsmøtet.

Idet jeg viser til landsmøtets utsendte saksliste, ønsker jeg deltagerne lykke til med deltagelse i vårt 13. landsmøte.