

# **Jubileumsberetning**

*Statens vegvesens pensjonistforbund*



## ***1998-2008***

# JUBILEUMSBERETNING – 10 ÅR I 2008

Denne beretningen er satt i pennen av Arne Solhaug og John H. Ekhougen, og vi velger å begynne med følgende faksimile av Vegdirektør Olav Søftelands første skriftlige reaksjon på det initiativ som en del tidligere ansatte i Statens vegvesen hadde jobbet med en tid:

## Under Kulturdagene 1998 ble SVPs første Forbundsstyre valgt den 20. juni 1998:

Leder: Bjørn Sørliid, Vegdirektoratet  
Nestleder: Bjarne Larsen, Østfold  
Sekretær: Arne Solhaug, Vegdirektoratet  
Kasserer: Anne Sofie Stordalen, Telemark

### Styremedlemmer:

Chester Danielsen, Rogaland  
Björg Olsen, Buskerud  
Per Ulseth, Sør-Trøndelag (Per Ulseth ba seg fritatt, og på det første styremøtet den 19.8.98 vedtok styret å ta dette til etterretning. Johan Klunderud rykket da opp som fast styremedlem, og Egil Feby fra Telemark ble av valgkomiteene utpekt som nytt varamedlem.)

### Varamedlemmer:

Irene Skorhaug Enerud, Vestfold  
Torstein Lund, Sør-Trøndelag  
Johan Klunderud, Akershus

### Revisorer:

Kjell Arne Hansen, Vegdirektoratet  
Tore Wang, Buskerud

### Valgkomite:

Knut Andersen, Nord-Trøndelag (leder)  
Jarle Holan, Nord-Trøndelag  
Kjell Svensrud, Oppland



Statens vegvesen  
Vegdirektoratet

Statens vegvesens pensjonistforbund

Vår saksbehandler - innvalgsnr.  
Geir Berger - 22 07 35 37

Vår dato  
1998-06-17

Vårt ark.nr.  
174.0

Vår referanse  
98/01823-019

Deres referanse

## Landsomfattende pensjonistforbund i Statens vegvesen - gave til drift av forbundet i 1998

Vi ser med glede at pensjonister i Statens vegvesen har tatt initiativ til å opprette et landsomfattende pensjonistforbund, og at forbundet kan stiftes i forbindelse med Kulturdagene 98.

Vi ser dette som en god måte å holde kontakten mellom pensjonistene og etaten. Et landsomfattende forbund bidrar også til at pensjonistene i Vegvesenet kan utvikle samarbeid og kontakt over fylkesgrensene og være en inspirasjon for arbeidet i den enkelte lokale forening.

Vi ser pensjonistene som en ressurs for etaten, og vi vil også ha glede av samarbeidet framover.

I forbindelse med stiftelsen 20. juni 1998, vil Vegdirektoratet gi en gave på kr 20 000,- til drift av forbundet i 1998.

Etter årsskiftet 1998/99 ønsker vi en rapport om utviklingen for pensjonistforbundet og hvordan beløpet er brukt.

Med hilsen

*Olav Søfteland*  
Olav Søfteland

Postadresse  
Postboks 8142 Dep  
0033 OSLO

Kontoradresse  
Grenseveien 92

Telefon  
22 07 35 00  
Telefaks  
22 07 37 68

Enge kontoradresser  
Bruavdelingen  
Grenseveien 97  
Telefon 22 07 35 00  
Telefaks 22 07 38 66

Vegteknisk avdeling  
Gaustadalleen 25  
Telefon 22 07 39 00  
Telefaks 22 07 34 44

## .... hva hadde skjedd før den 20. juni 1998.

I Vegdirektoratet jobbet det en mann som het Bjørn Sørliid. Den 1. mai 1985 hadde han blitt overingeniør og leder av Kartkontoret i Vegdirektoratet. I denne jobben hadde han mye kontakt med Forsvaret, og i Forsvaret fikk han også kontakt med de som der arbeidet med pensjonistsaker. Forsvaret hadde etablert Fors-

varets Pensjonistforbund (FPF) i 1983, og da Bjørn ble pensjonist 1. juni 1993 ble han invitert til møter i FPF og i SAKO (Samarbeidskomiteen for offentlige pensjonister).

Vepsen hadde i nr 2 for mai 2006 et intervju med Bjørn Sørliid, Chester Danielsen og Knut Andersen om starten på Statens vegvesens pensjonistforbund - SVP - 20. juni 1998, og den

videre utvikling av Forbundet. På det tidspunkt - altså i 1998 - var de tre herrer ledere av pensjonistforeningene i henholdsvis Vegdirektoratet, Rogaland (en av tre foreninger i fylket) og Nord-Trøndelag.

Knut Andersen uttalte da bl.a. følgende i intervjuet:

*"Den egentlige initiativtaker var Bjørn Sørliid. I årene før 1998*



*snakket vi flere ganger sammen, der Bjørn ivret for å få dannet et forbund, og gjennom et slikt få etablert foreninger i flere fylker. Det var Bjørn som til slutt trommet sammen til et møte i Vegdirektoratet med Chester og meg.*

*Vi møttes flere ganger vinteren 1997-98 og vi fikk den beste oppfølging og støtte fra Vegdirektorets ledelse."*

### **Det var da allerede etablert foreninger for pensjonister i Statens vegvesen i:**

Aust-Agder i 1980  
Rogaland den 20.12. 1980

Østfold i 1983

Vegdirektoratet den 18.03.1991  
Akershus den 16.04.1991  
Hedmark den 14.11.1991

Nord-Trøndelag den 30.11.1994

Bodø og omegn den 05.03.1996

Helgeland den 29.04.1997

Vegsjefene **Chester Danielsen** i Rogaland og **Knut**

### **Forberedelser til stiftelsesmøtet**

Den etablerte arbeidsgruppa bestående av Knut Andersen, Chester Danielsen, Bjørn Sørliid og Arne Solhaug, besluttet nå å gå videre i arbeidet for å stifte et landsdekkende forbund under navnet Statens vegvesens pensjonistforbund.

Den 18. mai 1998 sendte arbeidsgruppa et brev til Vegkontorene og Vegdirektoratet, der det sies at en med bakgrunn i det som er uttalt fra vegkontorene og Vegdirektoratet, har gruppa beslutta å invitere pensjonistene i vegvesenet til stiftelsesmøte lørdag 20. juni 1998 i forbindelse med

**Andersen** i Nord-Trøndelag hadde begge en fortid i Vegdirektoratet, og de hadde blitt pensjonister. **Bjørn Sørliid** var en aktiv og sosial overingeniør. Han hadde satt "museale" spor etter seg i etaten bl.a. ved sin sentrale medvirkning i etableringen av Norsk vegmuseum, som ble offisielt åpnet med stor festivitas den 22. juni 1992.

Bjørn og de to nevnte pensjonerte vegsjefer fikk raskt kontakt, og så var det tre aktive og vidsynte menn (kan hende de også kjedet seg litt i pensjonisttilværelsen) som var sammen om målet: Et landsdekkende forbund for de som hadde hatt sitt arbeide i Statens vegvesen, et **Statens vegvesens pensjonistforbund (SVP)**.

Vegsjefer og overingeniører har alltid behov for sekretærhjelp. I Vegdirektoratet jobbet det en mann som het **Arne Solhaug**.

Fra sin jobb i administrasjonssavdelingen kjente han alle som jobbet - og som hadde jobbet - i Statens vegvesen. Han var like aktiv som trioene nevnt foran, og når Arne ble med på laget slik at

Kulturdagene 1998 på Norsk vegmuseum.

I Vegene og Vi nr. 1 for 1998 ble det redegjort for forberedelsen til stifting av et pensjonistforbund i Statens vegvesen. Det ble nå jobbet ganske intenst for å forberede sakene for møtet den 20. juni 1998: Det skulle utarbeides forslag til vedtekter, forslag til valg av styre, forslag til kontingent, fastsette godtgjørelse for reiser i forbundets tjeneste, og forberede en orientering om det videre arbeid i forbindelse med etableringen av forbundet.

Det mest tidkrevende var å skaffe kandidater til de forskjellige verv. Det ble tatt kontakt med noen

det ble en kvartett, da MÅTTE dette bli bra!

17. mars 1998 sendte Vegdirektoratet et brev til vegkontorene og ba om uttalelse i forbindelse med spørsmålet om oppretting av en "landsomfattende pensjonistforening i Statens vegvesen".

Tilbakemeldingen fra de vegkontorene som (pr.15.5.1998) besvarte brevet, viste at det kun var 7 fylker - i tillegg til Vegdirektoratet - som hadde etablert pensjonistforeninger.

Disse fylkene var, som nevnt foran:

Østfold, Akershus, Hedmark, Aust-Agder, Rogaland, Nord-Trøndelag, Nordland med to foreninger, og Vegdirektoratet.

Uttalelsene fra Vegdirektoratet og de enkelte vegkontorene "tyder på at det er et stort ønske og behov for koordinerende tiltak for å drive et mer målretta arbeid for å aktivisere forskjellige tiltak for pensjonistene."

vegkontor og tillitsvalgte m.fl. for å skaffe oversikt over hvem som kunne være aktuelle kandidater til styreverv.

Når det gjaldt forslag til vedtekter, fikk man god hjelp av foreningen i Rogaland, som bl.a. gjennom sitt mangeårige medlemskap i Norsk Pensjonistforbund hadde god oversikt over relevante vedtekter som kunne bearbeides slik at de kunne tilpasses vårt forbund.

### **Innkalling til møte**

I brev til pensjonistene i vegvesenet den 15. juni 1998 innkalte arbeidsgruppen til møte.



Brevet ble sendt til Vegdirektoratet og vegkontorene, med anmodning om å distribuere det til fleste mulig pensjonister. I brevet framsettes følgende forslag til dagsorden for stiftelsesmøtet:

1. Åpning av møtet
2. Valg av møteleder
3. Valg av møtetreferent
4. Grunnlag for stifting av Statens vegvesens pensjonistforbund (SVP)
5. Fastsette vedtekter for forbundet
6. Valg
7. Fastsette kontingent til forbundet
8. Orientering om det videre arbeid i forbindelse med etableringen av forbundet

I brevet ble det uttalt:  
"Stiftelsesmøtet er i prinsippet åpent for pensjonister i Vegvesenet. Vi må imidlertid ta forbehold om å kunne begrense deltakerantallet fra det enkelte fylke og Vegdirektoratet, dersom tilstrømmingen av folk blir større enn møtelokalet kan romme".

## Stor interesse

Møtet var tillyst i Engerodden skysstasjon inne på museumsområdet. I løpet av fredagskvelden den 19. ble det imidlertid besluttet å flytte møtet til Quality Hotell på andre siden av Lågen.

I møteprotokollen fra møtet heter det at en selvoppnevnt arbeidsgruppe hadde invitert til møte på Norsk vegmuseum 20.6.1998 i forbindelse med Kulturdagene 1998.

Fra arbeidsgruppa møtte:

Bjørn Sørli  
leder i arbeidsgruppa

Knut Andersen  
medlem i arbeidsgruppa

Chester Danielsen  
medlem i arbeidsgruppa

Arne Solhaug medlem i arbeidsgruppa

Fra administrasjonen  
Olav Sjøteland  
vegdirektør

Tore Auberg  
personaldirektør

Jan Søylen  
vegsjef i Oppland  
Fra tjenestemannsorganisasjonene:

|                 |         |
|-----------------|---------|
| Endre Kulleseid | LO Stat |
| Elin Isaksen    | AF      |
| Per Presthus    | YS      |

For øvrig møtte ansatte og pensjonister fra mange av vegkontorene og Vegdirektoratet, til sammen 42 personer.

## Åpning av møtet

Bjørn Sørli ønsket de fram-møtte hjertelig velkommen og redegjorde for bakgrunnen for møtet:

Arbeidsgruppa var dannet etter at Vegdirektoratet i tidligere nevnte brev datert 17. mars 1998 til vegkontorene ba om opplysninger i forbindelse med spørsmålet om oppretting av en landsomfattende pensjonistforening i Statens vegvesen.

Han ga ordet til vegdirektør Olav Sjøteland, som uttrykte stor tilfredshet med det initiativ som var tatt. Flere av de øvrige store statsetater har aktive pensjonistforbund, noe Statens vegvesen hittil har manglet. Vegdirektøren anså pensjonistene som en stor ressurs for etaten og sa at Vegdirektoratet ville legge forholdene til rette for at Statens vegvesens pensjonistforbund kunne arbeide effektivt.

Han leste opp et brev fra Vegdirektoratet til arbeidsgruppa som svar på gruppas søknad om støtte til sitt arbeid med forbundet det første året. I brevet var uttrykt tilfredshet med stiftelsen av et forbund og i støtte ble tildelt 20.000 kroner. (Se helt foran i denne beretningen.)

Vegsjef Jan Søylen fikk så ordet på vegne av vegsjefenes kollegium. Han så på etableringen av et pensjonistforbund som veldig positivt for etaten, og overrakte en møteklubbe fra kollegiet som gave til forbundet.

Bjørn Sørli takket på vegne av arbeidsgruppa vegdirektøren for støtta fra Vegdirektoratet og vegsjefen for gaven.

## Valg av møteleder og referent

Lederen i arbeidsgruppa foreslo Chester Danielsen som møteleder og Bernt Skari som referent. Dette ble vedtatt uten merknader. Danielsen overtok ledelsen av møtet, viste til de utleverte papirer med forslag til dagsorden i 8 punkter, og foreslo at man fulgte denne. Det var ingen merknad til dette.

## Grunnlaget for stifting av pensjonistforbundet

I brevet til vegpensjonistene datert 15.juni 1998 fra arbeidsgruppa var det redegjort for formålet for å stifte et pensjonistforbund i Statens vegvesen. Skrevet ble vedtatt lagt ved protokollen.

## Vedtekter

I de møtepapirene som ble delt ut på møtet var det vedlagt forslag til vedtekter. Disse var utarbeidet av arbeidsgruppa etter studier av



vedtekter fra andre statsetaters pensjonistforbund.

Fordi de frammøtte hadde fått vedtektene først ved starten av møtet, valgte møteleder å lese opp de enkelte paragrafer. For hver paragraf ba han om kommentarer fra de frammøtte. Det fremkom merknader til noen punkter.

Møteleder foreslo at forbundsstyret skulle få fullmakt til å foreta nødvendige redaksjonelle endringer i vedtektene før første Landsmøte. Til forslaget kom ingen merknader:

Til de øvrige paragrafer kom ingen forslag om endringer, og møteleder konkluderte med at vedtektene var vedtatt og at Statens vegvesens pensjonistforbund dermed var stiftet. Det framlagte forslag til vedtekter legges ved protokollen.

## Valg

Møteleder viste til utlevert forslag til valg av tillitsrepresentanter. Endre Kulleseid mente at medlemmer av Arbeidsmandsforbundet måtte være med på lista.

Arne Solhaug presenterte de enkelte kandidater og fortalt om de verv, tjenestetid og sted mv. de foreslåtte hadde hatt i Statens vegvesenet. Samtlige var forespurt.

Valget ble foretatt i samsvar med innstillingen. De foreslåtte medlemmer og varamedlemmer til styret ble valgt enstemmig. Likeså revisor og leder av valgkomiteen.

De andre medlemmene av valgkomiteen ble det overlatt til Forbundsstyret å oppnevne.

Valgene ble enstemmig foretatt i samsvar med den framlagte

innstilling fra arbeidsgruppa. (Se side 1)

Til å undertegne protokollen ble valgt Martin Melby, Verdal og Aud Karlsen, Bodø

Samtlige møtedeltakere undertegnet en frammøteliste:

## Fastsetting av kontingent til forbundet

Bjørn Sørliid viste til vedtektenes §5 hvor det framgår at Landsmøtet fastsetter kontingenten.

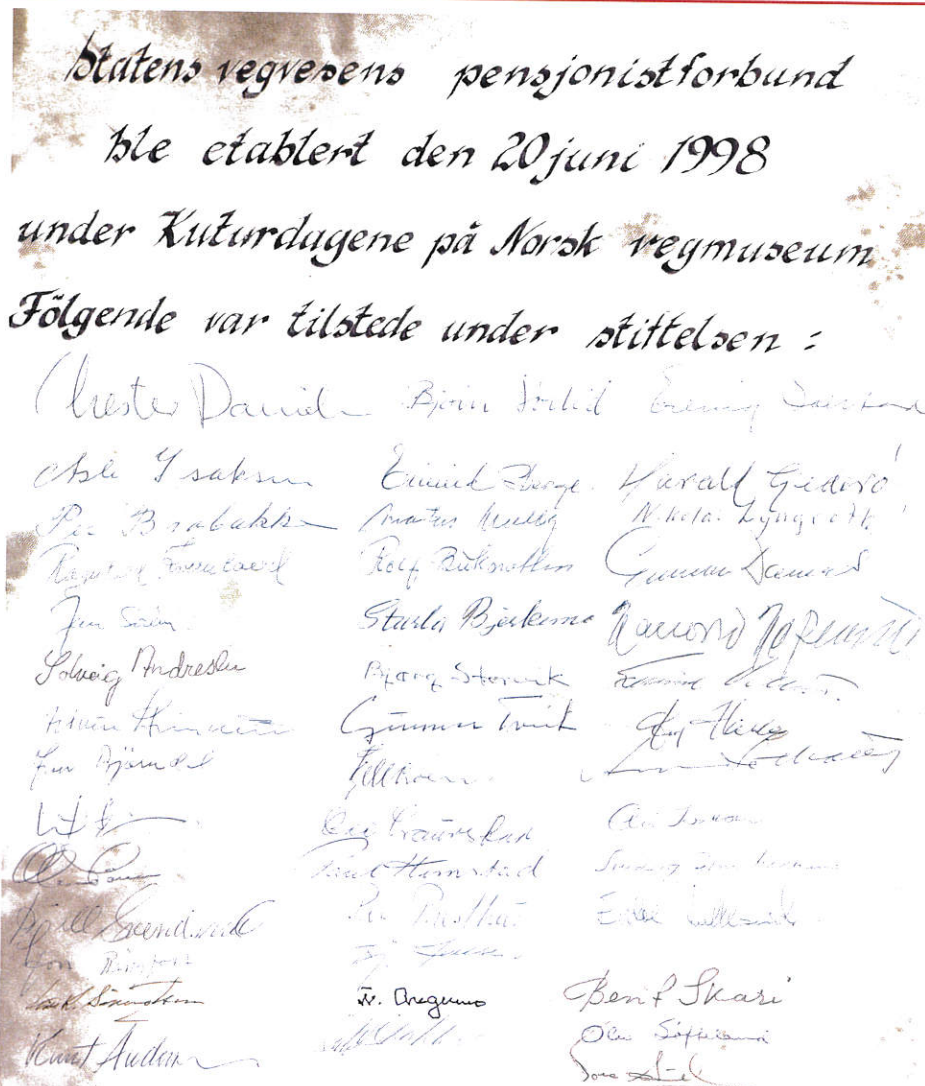
Han foreslo at Forbundsstyret bl.a. med bakgrunn i synspunkter som kom fram i debatten under dette punkt foran og under behandlingen av § 2, fikk myndighet til å fastsette kontingenten inntil Landsmøtet kan holdes. Til dette

kom ingen merknader.

## Orientering om videre arbeid:

Det ble vedtatt følgende: Forbundet skriver:

- til vegdirektøren og takker for det tildelte beløp på 20.000 kroner og all hjelp og velvilje
- til vegkontorene som orienteres om opprettelsen av Statens vegvesens pensjonistforbund og at det er ønskelig at bestående og nye foreninger slutter seg til
- til vegkontorene med spørsmål om hvordan evt. foreninger er organisert
- til de enkelte foreninger med orientering om forbundet og anmodning om tilslutning





## Avslutning av stiftelses- møtet:

Den nyvalgte leder Bjørn Sørliid takket for tilliten ved valget, og sa at han ville gjøre så godt han kunne i det videre arbeid med etableringen av forbundet.

Han ba videre om forslag til organisering av arbeidet og håpet på god hjelp fra de øvrige i styret og de enkelte foreninger, slik at forbundet kunne arbeide mest mulig effektivt i forhold til målsettingen.

Sosialdepartementet har en pott til fordeling til slike forbund, men for å få bidrag må forbundet være opprettet, og det må være landsdekkende.

## SVP var en realitet:

Det nye SVP hadde sitt første styremøte onsdag den 19. august 1998, i Vegdirektoratet lokaler på Helsfyr i Oslo, i møterom 340 i 3. etasje.

## Etter hvert kom flere lokale foreninger til

Lofoten den 15.09.1998  
Vest-Agder den 17.11.1998

Telemark den 20.01.1999  
Sogn og Fjordane den 20.04.1999  
Vestfold den 09.03.1999  
Oppland den 29.04.1999  
Hordaland den 09.11.1999  
Buskerud den 11.05.2000  
Troms den 12.05.2000

Møre og Romsdal den 08.02.2001  
Finnmark den 15.11.2001  
Sør-Trøndelag den 22.11.2001

Ved dette 10 års jubileet er vi 21 lokale foreninger, og medlemstallet har hatt en positiv utvikling:

## Medlemsutviklingen pr. 31.12. fra og med 2001 i SVPs lokale pensjonistforeninger.

(Å jour pr.02.04.08)

| Forening/fylke   | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
|------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Østfold          | 85   | 88   | 95   | 95   | 110  | 117  | 118  |      |
| Akershus         | 80   | 159  | 130  | 130  | 157  | 150  | 147  |      |
| Hedmark          | 142  | 140  | 149  | 154  | 168  | 179  | 181  |      |
| Oppland          | 88   | 85   | 116  | 116  | 148  | 159  | 162  |      |
| Buskerud         | 126  | 134  | 142  | 143  | 152  | 159  | 172  |      |
| Vestfold         | 46   | 54   | 56   | 56   | 62   | 73   | 75   |      |
| Telemark         | 140  | 135  | 143  | 143  | 144  | 154  | 160  |      |
| Aust-Agder       | 100  | 90   | 92   | 92   | 122  | 125  | 120  |      |
| Vest-Agder       | 55   | 70   | 70   | 70   | 78   | 80   | 83   |      |
| Rogaland         | 114  | 182  | 173  | 173  | 171  | 175  | 180  |      |
| Hordaland        | 146  | 169  | 182  | 182  | 204  | 219  | 225  |      |
| Sogn og Fjordane | 125  | 101  | 87   | 87   | 136  | 116  | 163  |      |
| Møre og Romsdal  | 47   | 60   | 65   | 65   | 72   | 72   | 74   |      |
| Sør-Trøndelag    | 89   | 99   | 101  | 101  | 163  | 150  | 166  |      |
| Nord-Trøndelag   | 79   | 80   | 138  | 138  | 160  | 176  | 192  |      |
| Bodø og omegn    | 44   | 44   | 48   | 48   | 46   | 43   | 44   |      |
| Lofoten          | 23   | 22   | 23   | 23   | 26   | 25   | 25   |      |
| Vefsn og omegn   | 33   | 36   | 31   | 31   | 38   | 40   | 40   |      |
| Troms            | 88   | 150  | 138  | 138  | 122  | 119  | 120  |      |
| Finnmark         | 58   | 86   | 115  | 115  | 123  | 120  | 117  |      |
| Vegdirektoratet  | 53   | 62   | 73   | 73   | 76   | 80   | 89   |      |
| SUM              | 1761 | 2046 | 2167 | 2173 | 2478 | 2531 | 2653 |      |

## Landskonferanse på Norsk vegmuseum:

I 1999 hadde SVP en Landskonferanse på Norsk Vegmuseum dagene 2. – 4. juni.



## Senere har vi hatt Landsmøter slik:

1. i Stavanger 16.-18. juni 2000
2. på Hunderfossen 12.-14. juni 2002
3. i Trondheim 11.-13. mai 2004
4. på Hunderfossen 14.-16. juni 2006



## Dette møtet her i Bodø er altså det 5. i rekken av Landsmøter

Det vil føre for langt å komme inn på alle saker som Styret har behandlet i løpet av 10 år, men de første par årene ble det brukt mye tid på å gi nystartede foreninger litt "startehjelp". (2 nye i 1998, 5 nye i 1999, 2 nye i 2000 og 3 i 2001.)

I 1998 ble det søkt til Norsk pensjonistforbund (NPF) om deltagelse i SAKO. Dette er en samarbeidskomite mellom NPF og flere pensjonistforbund for tidligere offentlig tilsatte.

(LO-stat, Norsk kommuneforbund, Forsvarets pensjonistforbund, Jernbanepensjonistenes forbund, Politiets pensjonistforbund, Postpensjonistenes landsforbund, Telepensjonistenes pensjonistforbund og Landslaget for offentlige pensjonister (LOP)).

Sommeren 2001 ble vår søknad om medlemskap innvilget, og gjennom SAKO fikk vi større muligheter for å arbeide for pensjonistenes ve og vel, for å ivareta de rettigheter vi har, for å utvikle de tiltak som vi mener er viktige for oss pensjonister, og medlemskapet gir også noen økonomiske fordeler.

## Økonomi

De første åra fikk foreningene tilfeldig økonomisk støtte fra Vegkontorene i fylkene. Etter forhandlinger mellom Vegdirektøren og Forbundet fikk vi fra 2003 i stand ordningen med driftstilskudd til hver forening med kr. 125,- pr. medlem. Dermed ble det en mer forutsigbar tildeling, som førte til at foreningene kunne budsjettere driften på et langt sikrere grunnlag.

## Vepsen

I 2000 kom det første nummer av SVPs medlemsblad Vepsen ut.

Bladet kommer fortsatt ut med 4 nummer hvert år, og det blir sendt til alle som er tilsluttet SVP, til Vegdirektoratet, vegkontorene, tjenestemannsorganisasjonene, og våre samarbeidspartnere i SAKO.

I 2001 oppnevnte styret følgende redaksjonsråd for Vepsen:

Kaare Flaate (leder),  
Mary Kristensen,  
Konrad Ulvatn, og  
Kåre Rønning.

Arne Solhaug har vært bladets redaktør helt fra starten, og han har lovet å forsette en periode til.

Redaksjonsrådet er også det samme som i starten. Bladet er meget populært blant medlemmene, og etter at vi fikk bistand av grafisk konsulent Erik Hagen ved distriktskontoret i Skien, kan det nå trykkes fargebilder og det har fått en "lay out" som frister til grundig lesing.

## Rådgivningstjeneste

På denne tiden – altså rundt år 2000, og i samme forbindelse som Vepsen ble til – ble det etablert en rådgivnings-tjeneste, hvor våre vegpensjonister kunne sende inn spørsmål og få svar fra Harald Skuggedal.

Dette tilbudet eksisterer fortsatt.

## Omorganiseringen av Statens vegvesen

På Landsmøtet i juni 2002 var det fortsatt uklart hvordan Statens vegvesen skulle organiseres. Det var derfor stor usikkerhet om hva

en organisasjonsendring ville bety for foreningene våre. Ikke minst med tanke på hvordan kontakten mellom foreningene og administrasjonen skulle organiseres.

Da Stortinget i desember 2002 bestemte at Statens vegvesen skulle organiseres med 5 regioner, fant Forbundsstyret det nødvendig å samle lederne pluss et par av styremedlemmene i hver forening for å drøfte hvordan en skulle forholde seg i den nye situasjonen. Det ble derfor planlagt og avholdt 5 møter -- ett møte i hver region - i løpet av første kvartal 2003.

Det viste seg at representantene fra foreningene var innstilt på å opprettholde ordningen med en forening i hvert fylke. Foreningene var også samstemt i at det kunne være nødvendig å be Vegdirektoratet om å sende et brev til de nye regionlederne, der det ble understreket at de retningslinjer som var trukket opp i Vegdirektoratets brev til SVP i juni 2000 (like før Landsmøtet i Stavanger) om pensjonistenes tilgang til, og bruk av vegvesenets fasiliteter m.v., skulle bli uforandret.

Arrangementet med de 5 regionssamlingene var et stort løft for SVP, men det har vist seg at dette var et nødvendig "grep". Det var viktig å sikre at alle foreningene fikk drøftet dette spørsmålet, både med Forbundet og med sine kolleger i de andre foreningene i regionen. På denne måten fikk en avklart mange spørsmål for å hindre at skulle oppstå misforståelser.

1.januar 2003 ble det etablert et nytt selskap som fikk navnet MESTAAS, og mange av våre tidligere kollegaer fikk seg jobb der. Dette selskapet har forretningsideen "Totalleverandør av sikker veg".



På vårt Landsmøte i Trondheim i mai 2004 ble dette nye selskapet, og Statens vegvesens omorganisering, viet stor oppmerksomhet.

Vi som var tilstede merket oss spesielt Administrasjonsdirektør Kjell Haalands ord om at SVP burde legge vegvesenets organisering i regioner til grunn også i pensjonistaktiviteten. Vi merket oss også at Mestas personalsjef Mads Thørud lovet oss at de ville yte et bidrag til våre lokale foreninger etter samme mønster som Statens vegvesen praktiserte for sine pensjonister.

## I 2006 var vi "hjemme" igjen

I juni 2006 var vi "hjemme igjen". Det betyr at Landsmøtet ble arrangert på Quality Hunderfossen Hotell ved siden av Norsk vegmuseum, og rett før Kulturdagene 2006.

Vi pensjonister er stolte av og glade i Norsk vegmuseum og i "våre" Kulturdager.

## Vi kom "på nett"

Selv om mange mener vi er for gamle til å ha noe glede av internett og andre elektroniske nyvinninger fikk vi opprettet vår egen hjemmeside:

[http:// www.vegpensjonistene.no](http://www.vegpensjonistene.no).

Hittil har mer enn 3.500 vært inne på denne siden.

Fra dette Landsmøtet i 2006 husker vi spesielt at daværende Vegdirektør Olav Søfteland spurte om han kunne få invitere pensjonerte vegsjefer sammen med oss til festmiddagen, og han overrakte Bjørn Sørlid – som da gikk av etter å ha vært SVPs leder helt fra starten - Kongens fortjenstmedalje.



**Vegdirektør Olav Søfteland overrekker Kongens fortjenstmedalje til Bjørn Sørlid**

Da et forslag til ny forvaltningsreform var til behandling i det politiske miljø, tolket SVP dette forslaget så alarmerende for Statens vegvesen at styret vedtok en uttalelse mot forslaget.

Dette ble satt i pennen av vår nestleder Lars Lefdal. Den 17. september 2007 ble uttalelsen levert til Samferdselsminister, de politiske partier på Stortinget, Vegdirektoratets ledelse og media. Uttalelsen fra SVP fikk stor og positiv oppmerksomhet.



**Fra Landsmøtet på Hunderfossen 14.-16. juni 2006**



## Disse har vært SVPs tillitsvalgte i disse årene:

### 1998 – 2000

Se side 1 i denne beretningen.

### 2000 – 2002

Leder: Bjørn Sørli, Vegdirektoratet  
Nestleder: Bjarne Larsen, Østfold  
Sekretær: Arne Solhaug, Vegdirektoratet  
Kasserer: Anne Sofie Stordalen, Telemark

Styremedlemmer:  
Chester Danielsen, Rogaland  
Johan Klunderud, Akershus  
Irene Skorhaug Enerud, Vestfold

Varamedlemmer:  
Torstein Lund, Sør- Trøndelag  
Egil Feby, Telemark  
Rolf Lervik, Buskerud

Revisorer:  
Kjell Arne Hansen, Oslo  
Tore Wang, Buskerud

Valgkomite.  
Knut Andersen (leder), Nord-Trøndelag  
Kjell Svendsrud, Oppland  
Jarle Holan, Nord-Trøndelag

### 2002 – 2004

Leder: Bjørn Sørli, Vegdirektoratet  
Nestleder: Bjarne Larsen, Østfold  
Sekretær: Arne Solhaug, Vegdirektoratet  
Kasserer: Egil Feby, Telemark

Styremedlemmer:  
Chester Danielsen, Rogaland  
Johan Klunderud, Akershus  
Irene Skorhaug Enerud, Vestfold

Varamedlemmer:  
Torstein Lund, Sør-Trøndelag  
Ragnhild Kvernland, Vest-Agder  
Rolf Lervik, Buskerud

Revisorer:  
Kjell Arne Hansen, Oslo  
Tore Wang, Buskerud

Valgkomite.  
Knut Andersen (leder), Nord-Trøndelag  
Kjell Svendsrud, Oppland  
Jarle Holan, Nord-Trøndelag

### 2004 – 2006

Leder: Bjørn Sørli, Oslo  
Nestleder: Bjarne Larsen, Østfold  
Skr.: John H. Ekhougen, Akershus (ny)  
Kasserer: Egil Feby, Telemark

Styremedlemmer:  
Chester Danielsen, Rogaland  
Kåre Rønning, Nordland (ny)  
Ragnhild Kvernland, Vest-Agder (ny)

Varamedlemmer:  
Arne Solhaug, Oslo (ny)  
Konrad Ulvatn, Hordaland (ny)  
Rannveig Nordgård, Nord-Trøndelag (ny)

Revisorer:  
Ole Per Jacobsen, Region Sør  
Tore Wang, Region Sør

Valgkomite.  
Knut Andersen (leder), Nord-Trøndelag  
Kjell Svendsrud, Oppland  
Jarle Holan, Nord-Trøndelag

### 2006 – 2008

Leder: Rannveig Nordgård, Nord-Trøndelag (ny)  
Nestleder: Lars Lefdal, Sogn og Fjordane (ny)  
Sekretær: John H. Ekhougen, Akershus  
Kasserer: Egil Feby, Telemark

Styremedlemmer:  
Kåre Rønning, Nordland  
Konrad Ulvatn, Hordaland (ny)  
Karin Hafstad, Vegdirektoratet (ny)

Varamedlemmer:  
Mary Kristensen, Vestfold (ny)  
Søren Gunnar Thorsdal, Telemark (ny)  
Arnold Paulsen, Troms (ny)

Revisorer:  
Ole Per Jacobsen, Region Sør  
Tore Wang, Region Sør

Valgkomite:  
Frithjof Indseth (leder), Region Sør  
Konrad Ulvatn, Region Vest  
Irene Skorhaug Enerud, Region Sør



# Jubileumsberetning

## Statens vegvesens pensjonistforbund

### Ord fra lederen til Jubileumsberetningen

I denne beretningen finner de en oversikt over de saker forbundet har arbeidet med i perioden 1998 til 2008.

I perioden mellom landsmøtene har vi prioritert den "Abeidsplanen" som ble vedtatt på det enkelte landsmøtet, og beretningen viser i hvilken grad vi har lykket i den periode jeg har vært leder.

Jeg overtok som den første kvinnelige leder i 2006. I tillegg kom jeg fra Region Midt, og med et regionalisert forbundsstyre og arbeidsutvalg, måtte mye av kommunikasjonen skje på data. Dette ble en utfordring for alle oss. "Rom" ble heller ikke bygd på en dag.

Vi pensjonister er ei aktiv gruppe, full av kreativitet, humor og fortsatt pågangsmot også når det gjelder å lære seg nye ting også data. Vi fikk prøve å feile, og jeg håper de som skal etterfølge oss kan dra noe nytte av våre erfaringer.

Vår tidligere arbeidsgiver SVV ivaretar oss på en god måte, både med informasjon og økonomisk støtte. Det er avgjørende for forbundets virksomhet. Jeg har forsøkt å bidra med min arbeidskraft så langt jeg har maktet, og jeg vil takke for en krevende men interessant og lærerik tid som leder. Jeg ønsker forbundet all mulig framgang i sitt videre arbeide og lykke til i årene som kommer.

Hilsen  
Rannveig Nordgård



Jeg gratulerer med 10 års jubileum for Statens vegvesens pensjonistforbund.

Forbundet (SVP) ble stiftet den 20. juni 1998 under vegvesenets kulturdager på Norsk vegmuseum.

SVP er et forbund som ble etablert for å være et samlingsorgan for pensjonistforeningene i Statens vegvesen.

SVP er medlem av en sammenlutning som heter SAKO (samarbeidskomiteen for offentlige pensjonistforeninger), og har som formål å ivareta pensjonistenes interesser overfor våre myndigheter.

SVP har et utmerket medlemsblad "VEPSEN" som er et informasjonsblad for vegpensjonistene. Det er også en glede å se at den nå kommer i farger.

Det hender vel ofte at vi stiller oss spørsmålet om SVP følger med i tiden. Det har SVP all ære for når det ønskes velkommen til vegpensjonistenes nettsider [www.vegpensjonistene.no](http://www.vegpensjonistene.no)

Det kan vel ikke legges skjul på at SVP ikke hadde vært så oppegående uten den gode bistand vi har fått av Vegdirektoratet. Vi er takknemmelige for det!

Til slutt vil jeg ønske SVP alt godt i årene som kommer!

Hilsen  
Bjørn Sørli



30.1.08

AS

## **SVPs Beretning ved 10 års jubileet 2008.**

Vepsen hadde i nr 2 (står feilaktig 1 på bladet) for mai 2006 et intervju med Bjørn Sørliid, Chester Danielsen og Knut Andersen om starten på Statens vegvesens pensjonistforbund -SVP- 20.juni 1998 og den videre utvikling av Forbundet. På det tidspunkt (1998) var de tre herrene ledere av pensjonistforeningene i henholdsvis Vegdirektoratet, Rogaland(en av tre foreninger i fylket) og Nord-Trøndelag.

Knut Andersen uttalte da bl.a. følgende i intervjuet:

“Den egentlige initiativtaker var Bjørn Sørliid. I årene før 1998 snakket vi flere ganger sammen der Bjørn ivret for å få danne et forbund og gjennom et slikt få etablert foreninger i flere fylker. Det var Bjørn som til slutt trommet sammen til et møte i Vegdirektoratet med Chester og meg.

Vi møttes flere ganger vinteren 1997-98 og vi fikk den beste oppfølging og støtte fra Vegdirektoratets ledelse.”

17. mars 1998 sendte Vegdirektoratet et brev til vegkontora og ba om uttalelse i forbindelse med spørsmålet om oppretting av en “landsomfattende pensjonistforening i Statens vegvesen”.

Tilbakemeldingen fra de 10 vegkontora som (pr.15.5.) hadde besvart brevet, gav til kjenne at det kun var 7 fylker som hadde etablert pensjonistforeninger. Disse fylkene var: Østfold, Akershus, Hedmark, Aust-Agder, Rogaland, Nord-Trøndelag, Nordland og Vegdirektoratet

Uttalelsene fra Vegdirektoratet og de enkelte vegkontora “tyder på at det er et stort ønske og behov for koordinerende tiltak for å drive et mer målretta arbeid for å aktivisere forskjellige tiltak for pensjonistene”.

I Vegen og Vi nr 1 for 1998 ble det redegjort for forberedelsen til stifting av et pensjonistforbund i Statens vegvesen.

Den etablerte arbeidsgruppa bestående av Knut Andersen, Chester Danielsen og Bjørn Sørliid som hadde supplert seg med Arne Solhaug, besluttet nå å gå videre i arbeidet for å stifte et landsdekkende forbund under navnet Statens vegvesens pensjonistforbund.

Arbeidsgruppa sendte 18. mai et brev til Vegkontora og Vegdirektoratet der det sies at en med bakgrunn i det som er uttalt fra vegkontora og Vegdirektoratet, har gruppa beslutta å invitere pensjonistene i vegvesenet det til stiftelsesmøte lørdag 20. juni i forbindelse med kulturdagene på Norsk vegmuseum,

### **Forberedelser til stiftelsesmøtet.**

Det ble nå jobbet ganske intenst for å forberede sakene for møtet den 20. juni .

Det skulle utarbeides forslag til vedtekter, forslag til valg av styre, forslag til kontingent , fastsette godtgjørelse for reiser i forbundets tjeneste og forberede en orientering om det videre arbeid i forbindelse med etableringen av forbundet.

Det mest tidkrevende var å skaffe kandidater til de forskjellige verv. Det ble tatt kontakt



mars d.å. ba om opplysninger i forbindelse med spørsmålet om oppretting av en landsomfattende pensjonistforening i Statens vegvesen.

Han ga derpå ordet til vegdirektør Olav Søfteland som uttrykte stor tilfredshet med det initiativ som her var tatt. Flere av de øvrige store statsetater har aktive pensjonistforbund, men Statens vegvesen har hittil manglet. Vegdirektøren anså pensjonistene som en stor ressurs for etaten og sa at Vegdirektoratet ville legge forholdene til rette for at Statens vegvesens pensjonistforbund kunne arbeide effektivt.

Han leste opp et brev fra Vegdirektoratet til arbeidsgruppa som svar på gruppas søknad om støtte til sitt arbeid med forbundet det første året. I brevet var uttrykt tilfredshet med stiftelsen av et forbund og i støtte ble tildelt 20.000 kroner.

Vegsjef Jan Søylen fikk derpå ordet på vegne av vegsjefenes kollegium. Vegsjefen så etableringen av et pensjonistforbund som veldig positivt for etaten og overrakte en møteklubb fra kollegiet som gave til forbundet.

Bjørn Sørtilid takket på vegne av arbeidsgruppa vegdirektøren for støtta fra Vegdirektoratet og vegsjefen for gaven.

### **Valg av møteleder og referent**

Lederen i arbeidsgruppa foreslo Chester Danielsen som møteleder og Bent Skari som referent. Dette ble vedtatt uten merknader.

Danielsen overtok ledelsen av møtet og viste til de utleverte papirer med forslag til dagsorden i 8 punkter og foreslo at en fulgte denne. Det var ingen merknad til dette.

### **Grunnlaget for stifting av pensjonistforbundet**

I et skrivet til pensjonistene i (15.juni) var det redegjort for formålet for å stifte et pensjonistforbund i Statens vegvesen. Skrivet ble vedtatt lagt ved protokollen.

### **Vedtekter**

I de møtepapirene som ble delt ut på møtet, var det vedlagt forslag til vedtekter. Vedtektene var utarbeidet av arbeidsgruppa etter studier av vedtekter fra andre statsetaters pensjonistforbund. Da de frammøtte først hadde fått vedtektene ved starten av møtet, valgte møteleder å lese opp de enkelte paragrafer. For hver paragraf ba han om kommentarer fra de frammøtte..

Det fremkom merknader til noen punkter.

Møteleder foreslo at forbundsstyret skulle få fullmakt til å foreta nødvendige redaksjonelle endringer i vedtektene før første Landsmøte. Til forslaget kom ingen merknader.

*Til de øvrige paragrafer kom ingen forslag om endringer, og møteleder konkluderte med at vedtektene var vedtatt og at Statens vegvesens pensjonistforbund dermed var stiftet. Det fremlagte forslag til vedtekter legges ved protokollen.*

### **Valg**

Møteleder viste til utlevert forslag til valg av tillitsrepresentanter. Endre Kulleseid mente at medlemmer av Arbeidsmandsforbundet måtte være med på lista.

Arne Solhaug presenterte de enkelte kandidater og fortalt om de verv ,m. og tjenestetid de hadde hatt i Vegvesenet. Samtlige er forespurt.

Valget ble foretatt i samsvar med innstillingen. De foreslåtte medlemmer og varamedlemmer til styret ble valgt enstemmig og likeså revisor og leder av valgkomiteen. De andre medlemmer av valgkomiteen ble det overlatt til forbundstyret å oppnevne.

### **Fastsetting av kontingent til forbundet.**



.....  
Aud Karlsen

.....  
Martin Melby

Samtlige møtedeltakere undertegnet frammøte lista, som er angitt i denne 10-års meldinga. (41)

Landsmøter:

1. Landsmøte ble holdt i Stavanger 16.-18. juni 2000
2. Landsmøte ble holdt på Hunderfossen 12.-14. juni 2002
3. Landsmøte ble holdt i Trondheim 11.-13. mai 2004
4. Landsmøte ble holdt på Hunderfossen 14.-16. juni 2006
5. Landsmøte holdes i Bodø 6.-8. mai 2008

Det ble holdt en Landskonferanse på Norsk vegmuseum 2.-4. juni 1999.  
(Se det store bildet på kontoret- som feilaktig har overskriften Landsmøte)

Oversikt over styrene--.

doc. svphist-h