



Jubileumsberetning om SVP 2018-2023

Statens vegvesens pensjonistforbund (SVP) feirer 25 år i 2023.

Den formelle starten av SVP skjedde 20. juni 1998 på Kulturdagene på Norsk Vegmuseum ved Hunderfossen.

Dette er en delberetning fram til jubileumsberetningen for 30 års jubileet i 2028 og omhandler virksomheten etter landsmøtet i 2018 til og med landsmøtet i 2023 og den etterfølgende avtalen mellom Statens vegvesen (SVV) og SVP samme år.

Det er vel ingen overdrivelse å si at disse fire årene har vært spesielt omskiftelige og utfordrende både for medlemmene i SVP, for foreningsvirksomheten generelt og kanskje for de ansatte i Statens vegvesen spesielt. Dette skyldes ikke minst pandemien som rammet landet våren 2020 og gjennomføringen av ny organisasjon i Statens vegvesen fra 1. januar 2020. Da ble 1600 medarbeidere overført til fylkeskommunene.

I denne beretningen vil vi orientere om følgende temaer I perioden etter landsmøtet i 2018:

1. Regionreformen og konsekvensene for SVV og SVP
2. Lederseminaret i Trondheim 17. og 18. september 2019
3. Landsmøtet i Tromsø 8. og 9. september 2021
4. Lederseminar i Kristiansand 2. og 3. juni 2022
5. Landsmøtet i Bergen 10. og 11. mai 2023
6. Avtale mellom Statens vegvesen og Statens vegvesens pensjonistforbund

1). Regionreformen og konsekvensene for Statens vegvesen og for SVP

Regionreformen fremsto som den mest omfattende organisasjonsendringen som Statens vegvesen har gjennomført.

1a): Fra regional- til funksjonsbasert organisasjon i Statens vegvesen

Statens vegvesen ble omorganisert fra 1.1.2020. Bakgrunnen var, i tillegg til den vedtatte regionreformen som overførte ansvaret for fylkesvegene til fylkeskommunene, også et krav om betydelig effektivisering av virksomheten i etaten generelt.

Statens vegvesens virksomhet ble organisert i seks divisjoner:

- **Drift og vedlikehold, Transport og samfunn, Utbygging, Trafikant og kjøretøy, IT og Fellesfunksjoner og HR.**

Alle de seks divisjonene ble lokalisert med hovedkontor i 6 forskjellige byer.

Vegdirektoratet i Oslo fikk ansvaret som **Nasjonal veg og trafikkmyndighet** i tillegg til økonomi og virksomhetsstyring, kommunikasjon og HMS.

Det ble beregnet at effektiviseringskravet og de vedtatte endringene ville bety en reduksjon av bemanningen fra 7300 til 4500 ansatte innen 2025. Vegdirektoratet ville bli redusert fra ca. 1100 til ca. 250 ansatte.

1 b): Konsekvensene for Statens vegvesens pensjonistforbund

Året 2019 ble på mange måter et innholdsrikt og spennende år for pensjonistene i SVP. I nyhetsbrevet på nettstedet «Vegpensjonistene.no» beskrev vi følgende tema som preget året.

- 1) Trygdeoppgjøret 2019
- 2) Demonstrasjon foran Stortinget 6. mai 2019
- 3) Vegvesenets omstilling fra regional organisasjon til funksjons-basert organisasjon
- 4) Aktiviteter i SVP sentralt
- 5) Kollegaer og venner som gikk bort våren 2019

2). Lederseminar i Trondheim 17. og 18. september 2019.

For første gang ble det midt i mellom to landsmøter arrangert et lederseminar i SVP. På seminaret møtte lederne for SVPs 20 foreninger og forbundsstyret.

Vidar Lødrup, direktør for HR og administrasjon i SVV, innledet på lederseminaret om følgende tema:

- 1) Bakgrunn for det nye SVV fra 01.01.2020
- 2) Planer for bemanning og innplassering fra høsten 2019
- 3) Nye retningslinjer for samarbeidet mellom SVV og SVP fra 01.01.2020.

3. Landsmøtet i Tromsø 8. og 9. september 2021

Landsmøtet var utsatt i ett år pga pandemien. Det førte til at alle fysiske møter i 2020 ble avlyst da Norge «ble stengt ned» fra 12.mars 2020.

Forbundsleder Kjell Sture Bjørvig startet møtet med å ønske velkommen til dette 11. landsmøtet i SVP. Han opplyste at det var invitert flere gjester, blant annet divisjonsdirektør for drift og vedlikehold Bjørn Laksforsmo, som orienterte om sin divisjon og om hvordan den var organisert i etaten. Vi fikk en god orientering om denne delen av Statens vegvesen. Forsamlingen hadde mange spørsmål, slik at det ble en god dialog etter hans innlegg.

Etter at forhandlingene var ferdig, holdt generalsekretær Harald Olimb Norman et innlegg om Pensjonistforbundet, men på grunn av innspurten i arbeidet mot politikerne før valget kunne han ikke komme til Tromsø, så han holdt derfor sitt innlegg på Teams på storskjerm.

Vegdirektør Ingrid Dahl Hovland orienterte deretter om den nye organiseringen av Statens vegvesen og de utfordringene etaten nå sto fremfor.

Hun ga oss en grundig orientering om den nye organiseringen og svarte på spørsmål fra forsamlingen. Vi satte stor pris på at hun tok seg tid til å komme til landsmøtet vårt. Det var i tråd med tradisjonen fra tidligere vegdirektør Terje Moe Gustavsen

Forbundsleder Kjell Bjørvig holdt deretter åpningsforedraget og innledet med ett minutt stillhet for å minnes våre medlemmer som hadde gått bort siden siste landsmøte. Han nevnte spesielt vegdirektør Terje Moe Gustavsen og Kjell Levik som hadde ledet SVP i 6 år.

Valg av styremedlemmer ga følgende resultat:

Kjell Bjørvig, (leder), Kjell Solheim, (nestleder), Erik Norstrøm (sekretær), Jan Oddvar Haugerød, (kasserer), Kirsti Skjold Evjen, (styremedlem), Odd Arvid Haugtrø, (styremedlem) og Hans Seland, (styremedlem) .

Varamedlemmer: Eva Borge (1. vara), Per Lomheim; (2. vara), Irene Bolsø, (3. vara).

Dag 2 av landsmøtet var satt av til lederseminar med følgende tema:

1. Åpen time med spørsmål fra delegatene til forbundsstyret.
2. Rekruttere og beholde. Innleder Erik Norstrøm
3. Viktige temaer på årsmøtene. Innleder Kjell Solheim
4. Tilbud om kurs og foredrag til foreningene. Innleder Erik Norstrøm
5. Samarbeid med andre (SAKO og PF). Innleder Kjell Solheim
6. Eldreråd, hva er det? Innleder var Ivar Vik, medlem av eldrerådet i Tromsø, og Knut Arne Henriksen, leder i SVP Troms.

4). Lederseminar i Kristiansand 2. og 3. juni 2022

Program for seminaret:

1. Nytt fra PF om trygdeoppgjøret. Harald Olimb Norman, Pensjonistforbundet

2. Lokale samarbeidsgrupper. Innleder Erik Norstrøm SVP
3. Utfordringer og muligheter for TK. Innleder Bodil Dreyer Rønning, divisjonsdirektør for TK
4. Kurs for lokale web-redaktører. Innleder Erik Norstrøm
5. Trafikksikkerhets-kurs for eldre (TREFF prosjektet). Innleder Kjell Solheim
6. Rammebetingelser for store anlegg. Innleder Kjell Inge Davik, divisjonsdirektør for anlegg

5) Landsmøtet i Bergen 10. og 11. mai 2023

Landsmøtet ble arrangert på Scandic City Hotel Bergen.

Dette var et landsmøte preget av et usikkert bakteppe med hensyn til økonomisk støtte fra Statens vegvesen. Russlands invasjon i Ukraina hadde medført stor usikkerhet om kostnadsutviklingen i Europa og Norge.

Kjell Bjørvig ønsket alle deltagerne velkommen til det 12. landsmøtet i SVP.

Divisjonsdirektør Jane Bordal ga deretter en orientering og poengterte at det ikke måtte herske noen tvil om Statens vegvesens vilje til å bidra til driften av SVP. Men SVV har ikke noen hjemmel som gir adgang til å støtte en organisasjon som ikke er en del av SVV og har eget organisasjonsnummer.

Vegvesenet ønsket å ta vare på de ansatte fra de bli ansatt, gjennom hele ansettelsen og til etter at de blir pensjonister. SVP ble oppfordret til å utarbeide et forslag til hva organisasjonen kan tilby av velferdstjenester til nåværende og kommende pensjonister som er medlemmer i SVP.

Jane Bordal oppsummerte med at Statens vegvesen nå samarbeider med SVP om å utarbeide en generell avtale om kjøp av velferdstjenester fra SVP for å ta vare på nåværene og kommende pensjonister. Deretter kan det forhandles om en pris.

Etter landsmøtets forhandlinger var avsluttet var det tid for interessante innlegg fra inviterte gjester.

Først ut var leder av Pensjonistforbundet Jan Davidsen som orienterte om det eldrepolitiske arbeidet som Pensjonistforbundet og SAKO-organisasjonene, inkludert SVP, er opptatt av. Av de mange sakene som han snakket om vil vi nevne noen få:

1. Krav til regjeringen i trygdeoppgjøret. Det er viktig å få tatt igjen etterslepet fra i fjor. Da må vi få om lag 8 % økning i år for å kompensere for den høye prisveksten.
2. Vi har fått en midlertidig ordning der pensjonen skal reguleres som et snitt av pris og lønnsvekst. Det har tjent oss godt. Kravet nå er forhandlingsrett og en regulering av pensjonene om lag som lønnsveksten og økning av minstepensjonene.
3. Styrking av kommune-økonomien er et annet viktig krav til statsbudsjettet.
4. Antall sykehjems plasser bygges ned mens antallet eldre blir flere, og behovet vil øke. Dobbeltrum er ikke akseptabelt som en fremtidig løsning.
5. Under spørsmålsrunden gjorde Erik Norstrøm oppmerksom på at SVP har flere medlemmer som er minstepensjonister, og at de for første gang i år fikk krav om å betale skatt. Davidsen

forklarte at minstepensjonister fikk ekstra kr 4000, men så kom skattekravet og det ble på 4300.-. Minstepensjonistene gikk altså i minus istedenfor å få skattelette.

6. I ettertid ble dette rettet opp i revidert nasjonalbudsjett samme år.

Så var det etatsdirektør Jane Bordal som kom tilbake med del 2 av sin orientering om Statens vegvesen og den retningen etaten nå tar under en ny ledelse. Hun fortalte om de store endringene som skjer med hensyn til digitalisering av mange av etatens tjenester. Hennes presentasjon ble sendt alle deltakerne på landsmøtet slik at det ikke blir omtalt her.

Til slutt på dag to var Henny-Kristin Asperanden Navarsete invitert til å komme med sitt syn på SVV og kostnadsutviklingen spesielt når det gjaldt drift og vedlikehold. Hun var tillitsvalgt fra NTLs avdeling i SVV. Hun hadde klare meninger om det som skjedde i etaten og i forholdet til «Nye veier as». Det var en frisk, morsom og frittalende presentasjon som vakte begeistring blant delegatene.

Seminaret på landsmøtets andre dag 11. mai.

På seminaret etter landsmøtet hadde vi etter forslag fra Hans Seland bedt om innspill fra foreningene. Vi fikk innspill fra fire foreninger og delegater fra disse foreningene presenterte innspillene og la vekt på løsnings-forslagene.

Seminaret hadde overskriften **Handlingsprogram 2024-2025** og ble ledet av Hans Seland.

Program for seminaret:

1. Våre formål og utfordringer.
2. Kan visjoner og virksomhetsplanlegging hjelpe oss videre?
3. Lokalforeningenes fremtid i økonomisk trange tider?
4. Kan vi redusere kostnadene og øke inntektene?
5. Betalte tjenester for Statens vegvesen og PF
6. Vegpensjonistenes historieutvalg. Bruk og utvikling av web-sidene. Digital arkivløsning

6) Avtale mellom Statens vegvesen og Statens vegvesens Pensjonistforbund (SVP) om leveranse av velferdstjenester.

Siktemål med avtalen:

Med denne avtalen ønsket Statens vegvesen å kunne gi eksisterende og kommende pensjonister en mulighet til å holde seg oppdaterte innen relevante temaer og holde kontakten med Statens vegvesen og tidligere kollegaer etter at man har blitt pensjonist.

Avtalen inneholder bestemmelser om:

- 1) Ytelser av velferdstjenester fra SVP til pensjonister fra Statens vegvesen (møter, foredrag, kurs og informasjon om rettigheter og tilbud for pensjonister og

- 2) Ytelser fra SVV blant annet om tilgang til lokaler, tilgang til tjenester og kontorfasiliteter.

Statens vegvesen bidrar med kroner 500 000 til SVP for avtalte ytelser til pensjonistene i 2023.

Etter forhandlinger ble avtalen signert av Jane Bordal (SVV) og Kjell Sture Bjørvig (SVP) i juni 2023.