

Jubilæumsberetning

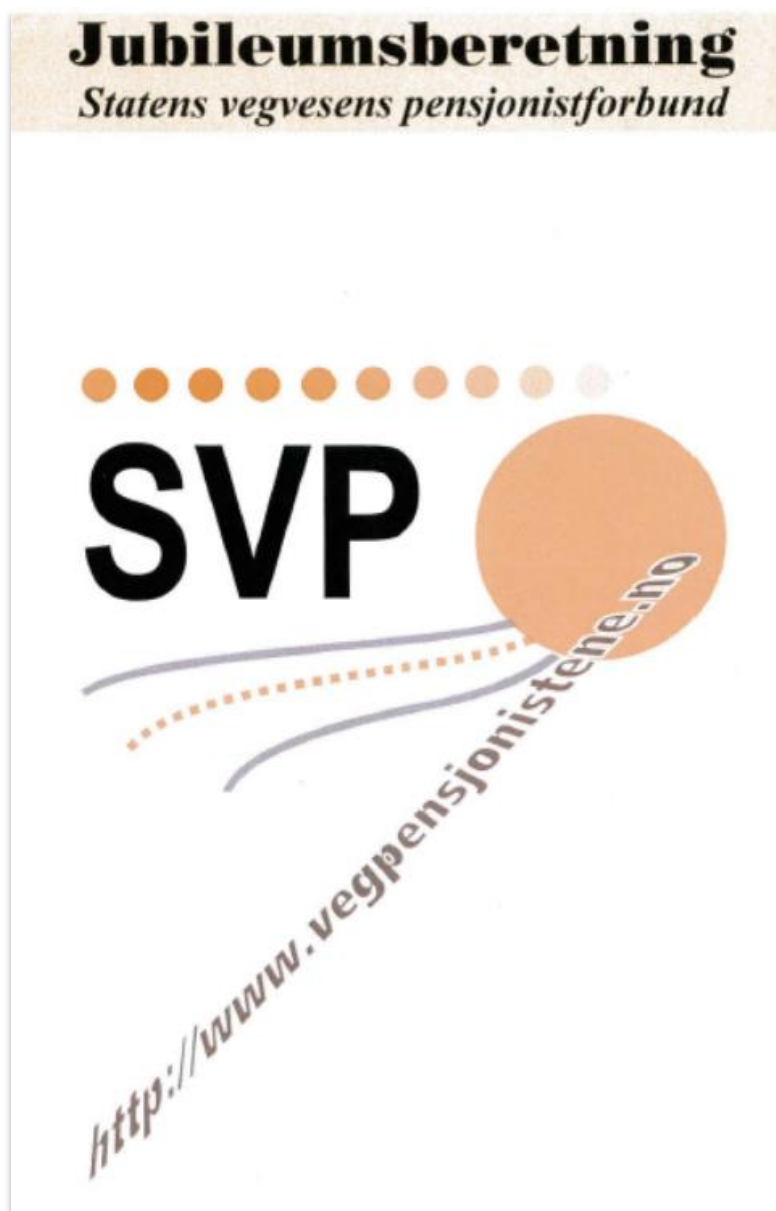
2018

Forord.

Denne beretningen er sammensatt med noe stoff hentet fra den første jubileumsberetningen som ble laget til 10 årsjubileet i 2008 og fra årsberetningene fra 2009 til 2018.

Desember 2018.¹

Erik Norstrøm
Sekretær i Forbundsstyret



Bildet viser forsiden på jubileumsberetningen ved 10 år jubileet.

¹ Rettet utgave pr 27/12-2018

De første årene

Forarbeidet til dannelsen av SVP- Statens vegvesens pensjonistforbund

"I Vegdirektoratet jobbet det en mann som het Bjørn Sørlid. Den 1. mai 1985 hadde han blitt overingeniør og leder av Kartkontoret i Vegdirektoratet som var en del av Vedlikeholdkontoret. I denne jobben hadde han mye kontakt med Forsvaret, og i Forsvaret fikk han også kontakt med de som arbeidet med pensjonistsaker.

Forsvaret hadde etablert Forsvarets Pensjonistforbund (FPF) i 1983, og da Bjørn ble pensjonist 1. juni 1993 ble han invitert til møter i FPF og i SAKO (Samarbeidskomiteen for offentlige pensjonister)".

De tidligere vegsjefene **Chester Danielsen**, som var leder av en av tre pensjonistforeninger i Rogaland, og **Knut Andersen** var leder av pensjonistforeningen i Nord-Trøndelag. Bjørn ble også leder av foreningen i Vegdirektoratet.

Det var da allerede etablert foreninger for pensjonister i Statens vegvesen i 9 fylker og i Vegdirektoratet:

Aust-Agder	De snakket sammen flere ganger i tiden før 1998 der Bjørn ivret for å få dannet et forbund, og gjennom det få etablert foreninger i flere fylker enn de som allerede var etablert. Bjørn og de to nevnte pensjonerte vegsjefer fikk raskt kontakt, og så var det tre aktive og fremsynte menn (kan hende de også kjedet seg litt i pensjonist-tilværelsen) som var sammen om målet: Et landsdekkende forbund for de som hadde hatt sitt arbeide i Statens vegvesen, et Statens vegvesens pensjonistforbund (SVP.)
Rogaland	
Østfold	
Vegdirektoratet	
Akershus	
Hedmark	
Nord-Trøndelag	
Bodø og omegn	
Helgeland	
Vestfold	

Det var Bjørn som til slutt trommet sammen til et møte i Vegdirektoratet med ChesterDanielsen og Knut Andersen. De tre møttes flere ganger vinteren 1997-98 og de fikk den beste oppfølging og støtte fra Vegdirektoratets ledelse.

Vegsjefer og overingeniører har alltid behov for sekretærhjelp. I Vegdirektoratet jobbet det en mann som het **Arne Solhaug**. Disse fire etablerte en arbeidsgruppe og arbeidet frem et forslag til stiftelsen av SVP.

Forberedelser til stiftelsesmøtet

Den etablerte arbeidsgruppa bestående av Knut Andersen, Chester Danielsen, Bjørn Sørlid og Arne Solhaug, besluttet nå å gå videre i arbeidet for å stifte et landsdekkende forbund under navnet Statens vegvesens pensjonistforbund

Den 18. mai 1998 sendte arbeidsgruppa et brev til Vegkontorene og Vegdirektoratet, der det sies at en med bakgrunn i det som er uttalt fra vegkontorene og Vegdirektoratet, har gruppa besluttet å invitere pensjonistene i vegvesenet til stiftelsesmøte lørdag 20. juni 1998 i forbindelse med Kulturdagene 1998 på Norsk Vegmuseum.

Det ble så jobbet ganske intenst for å forberede sakene for møtet den 20. juni 1998: Det skulle utarbeides forslag til vedtekter, forslag til valg av styre, forslag til kontingent, fastsette godtgjørelse for reiser i forbundets tjeneste, og forberede en orientering om det videre arbeid

i forbindelse med etableringen av forbundet. Det mest tidkrevende var å skaffe kandidater til de forskjellige verv. Det ble tatt kontakt med noen vegkontor og tillitsvalgte m.fl. for å skaffe oversikt over hvem som kunne være aktuelle kandidater til styreverv. Når det gjaldt forslag til vedtekter, fikk man god hjelp av foreningen i Rogaland, som bl.a. gjennom sitt mangeårige medlemskap i Norsk Pensjonistforbund, hadde god oversikt over relevante vedtekter som kunne bearbejdes slik at de kunne tilpasses vårt forbund. (Norsk pensjonistforbund har senere skiftet navn til Pensjonistforbundet.)

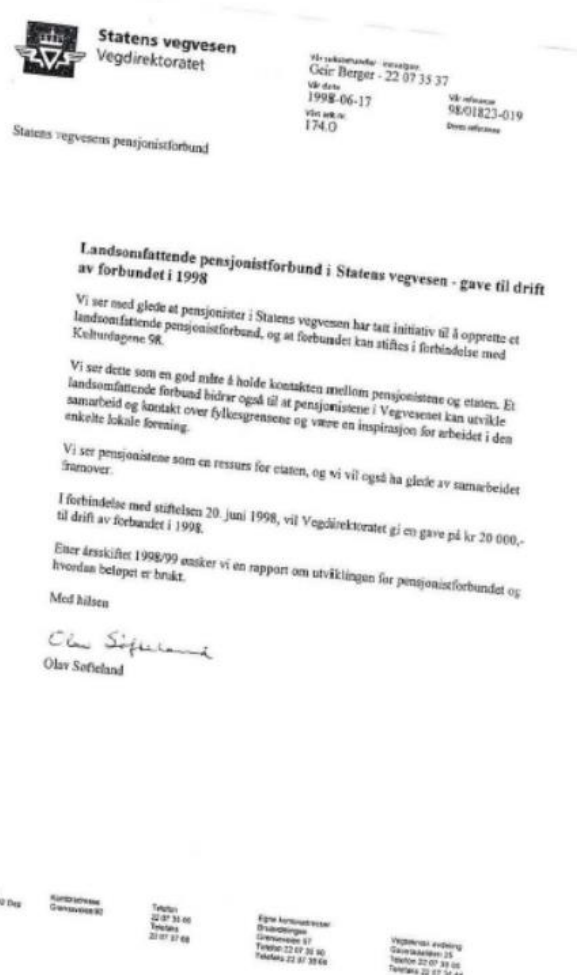
Under Kulturdagene 1998 ble SVPs første Forbundsstyre valgt den 20. juni 1998:

Leder: Bjørn Sørlid, Vegdirektoratet
 Nestleder: Bjarne Larsen, Østfold
 Sekretær: Arne Solhaug, Vegdirektoratet
 Kasserer: Anne Sofie Stordalen, Telemark
 Styremedlemmer:
 Chester Danielsen, Rogaland
 Bjørg Olsen, Buskerud
 Per Ulseth, Sør-Trøndelag (Per Ulseth ba seg fritatt, og på det første styremøtet den 19.8.98 vedtok styret å ta dette til etterretning. Johan Klunderud rykket da opp som fast styremedlem, og Egil Feby fra Telemark ble av valgkomiteene utpekt som nytt varamedlem.)

Varamedlemmer:
 Irene Skorhaug Enerud, Vestfold
 Torstein Lund, Sør-Trøndelag
 Johan Klunderud, Akershus

Revisorer:
 Kjell Arne Hansen, Vegdirektoratet
 Tore Wang, Buskerud

Valgkomite:
 Knut Andersen, Nord-Trøndelag (leder)
 Jarle Holan, Nord-Trøndelag
 Kjell Svensrud, Oppland



Figur 1: Vegdirektør Olav søftelands skriftlige reaksjon på å etablere SVP

I Veggen og Vi nr. 1 for 1998 ble det redegjort for forberedelsen til stifting av et pensjonistforbund i Statens vegvesen. Det ble nå jobbet ganske intenst for å forberede sakene for møtet den 20. juni 1998: Det skulle utarbejdes forslag til vedtekter, forslag til valg av styre, forslag til kontingent, fastsette godtgjørelse for reiser i forbundets tjeneste, og forberede en orientering om det videre arbeid i forbindelse med etableringen av forbundet. Det mest tidkrevende var å skaffe kandidater til de forskjellige verv.

Det ble tatt kontakt med noen vegkontor og tillitsvalgte m.fl. for å skaffe oversikt over hvem som kunne være aktuelle kandidater til styreverv.

Når det gjaldt forslag til vedtekter, fikk man god hjelp av foreningen i Rogaland, som bl.a. gjennom sitt mangeårige medlemskap i Norsk Pensjonistforbund hadde god oversikt over relevante vedtekter som kunne bearbejdes slik at de kunne tilpasses vårt forbund.

Innkalling til møte

I brev til pensjonistene i vegvesenet den 15. juni 1998 innkalte arbeidsgruppen til møte.

Brevet ble sendt til Vegdirektoratet og vegkontorene, med anmodning om å distribuere det til flest mulig pensjonister. I brevet framsettes følgende forslag til dagsorden for stiftelsesmøtet:

1. Åpning av møtet
2. Valg av møteleder
3. Valg av møterefereent
4. Grunnlag for stifting av Statens vegvesens pensjonistforbund (SVP)
5. Fastsette vedtekter for forbundet
6. Valg
7. Fastsette kontingent til forbundet
8. Orientering om det videre arbeid i forbindelse med etableringen av forbundet

I brevet ble det uttalt: "Stiftelsesmøtet er i prinsippet åpent for pensjonister i Vegvesenet. Vi må imidlertid ta forbehold om å kunne begrense deltakerantallet fra det enkelte fylke og Vegdirektoratet, dersom tilstrømmingen av folk blir større enn møtelokalet kan romme

Stor interesse

Møtet var tillyst i Engerodden skystasjon inne på museumsområdet. I løpet av fredagskvelden den 19. ble det imidlertid besluttet å flytte møtet til Quality Hotell på andre siden av Lågen. I møteprotokollen fra møtet heter det at en selvoppnevnt arbeidsgruppe hadde invitert til møte på Norsk vegmuseum 20.6. 1998 i forbindelse med Kulturdagene 1998.

I tillegg til arbeidsgruppa møtte disse:

Fra administrasjonen:

Olav Søfteland
Vegdirektør

Tore Auberg
Personaldirektør

Jan Søylen
vegsjef i Oppland

Fra
tjenestemannsorganisasjonene:

Endre Kulleseid LO Stat
Elin Isaksen AF
Per Presthus YS



Figur 2: Landskonferansen på Norsk vegmuseum 2-4 juni 1999

For øvrig møtte ansatte og pensjonister fra mange av vegkontorene og Vegdirektoratet, til sammen 42 personer.

SVP var en realitet:

Det nye SVP hadde sitt første styremøte onsdag den 19. august 1998, i Vegdirektoratet lokaler på Helsefyrt i Oslo, i møterom 340 i 3. etasje.

SAKO (Samarbeidskomiteen for offentlige pensjonister)

I 1998 ble det søkt til Norsk pensjonistforbund (NPF), som det het den gangen, om deltagelse i SAKO. Dette er en samarbeidskomite mellom NPF og flere pensjonistforbund for tidligere offentlig tilsatte.

Sommeren 2001 ble vår søknad om medlemskap innvilget, og gjennom SAKO fikk vi større muligheter for å arbeide for pensjonistenes ve og vel, for å ivareta de rettigheter vi har, for å utvikle de tiltak som vi mener er viktige for oss pensjonister, og medlemskapet gir også noen økonomiske fordeler.

Gjennom SAKO er vi også med på møtene i departementet både om statsbudsjettet og det som gjelder pensjonistene og i møtene om Trygdeoppgjøret.

Vepsen

Vepsen var medlemsbladet for SVP, og det første nummeret kom ut i 2000. Det kom med 4 nummer i året og ble sendt til alle som var tilsluttet SVP og til Vegdirektoratet, vevgkontorene, tjenestemannsorganisasjonene og de andre SAKO medlemsorganisasjonene.

I 2001 oppnevnte styret følgende redaksjonsråd for Vepsen: Kaare Flaate (leder), Mary Kristensen, Konrad Ulvatn, og Kåre Rønning. Arne Sol haug var bladets redaktør helt fra starten, og han lovet å fortsette en periode til etter 2008.

Kjell Levik var også redaktør for vepsen en periode.

Redaksjonsrådet var også i 2008 det samme som i starten. Bladet var meget populært blant medlemmene, og etter at SVP fikk bistand av grafisk konsulent Erik Hagen ved distriktskontoret i Skien, ble det trykke fargebilder og det fikk en "layout" som frister til grundig lesing.

Siste nummer av vepsen kom ut i desember 2010



Figur 3: Headingen av siste nummer av Vepsen 2010

Rådgivningstjeneste

Omkring år 2000, og i samme forbindelse som Vepsen ble til, ble det etablert en rådgivningstjeneste, hvor våre vegpensjonister kunne sende inn spørsmål og få svar fra Harald Skuggedal. Han var tillitsvalgt og satt som leder av AF, Akademikernes Fellesforbund og hadde gode kunnskaper om relevante saker knyttet til forhandlinger og pensjon osv.

Omorganiseringen av Statens vegvesen i 2003.

Statens vegvesen har jo vært gjennom flere omorganiseringer. Dette har også engasjert pensjonistene og ikke minst Forbundsstyret.

Da Stortinget i desember 2002 bestemte at Statens vegvesen skulle organiseres med 5 regioner, fant Forbundsstyret det nødvendig å samle lederne pluss et par av styremedlemmene i hver forening for å drøfte hvordan en skulle forholde seg i den nye situasjonen. Det ble derfor planlagt og avholdt 5 møter -- ett møte i hver region - i løpet av første kvartal 2003. Det viste seg at representantene fra foreningene var innstilt på å opprettholde ordningen med en forening i hvert fylke. Foreningene var også samstemt i at det kunne være nødvendig å be Vegdirektoratet om å sende et brev til de

nye regionlederne, der det ble understreket at de retningslinjer som var trukket opp i Vegdirektoratets brev til SVP i juni 2000 (like før Landsmøtet i Stavanger) om pensjonistenes tilgang til, og bruk av vegvesenets fasiliteter m.v., skulle bli uforandret. Arrangementet med de 5 regionsamlingene var et stort løft for SVP, men det har vist seg at dette var et nødvendig "grep". Det var viktig å sikre at alle foreningene fikk drøftet dette spørsmålet, både med Forbundet og med sine kolleger i de andre foreningene i regionen. På denne måten fikk en avklart mange spørsmål for

å hindre at skulle oppstå misforståelser. På Landsmøte i Trondheim i mai 2004 ble dette nye selskapet, og Statens vegvesens omorganisering, viet stor oppmerksomhet. De som var tilstede merket seg spesielt Administrasjonsdirektør Kjell Haalands ord om at SVP burde legge vegvesenets organisering i regioner til grunn også i pensjonistaktiviteten. De merket seg også at Mestas personalsjef Mads Thørud lovet oss at de ville yte et bidrag til SVPs lokale foreninger etter samme mønster som Statens vegvesen praktiserte for sine pensjonister.

Økonomi den første tiden

De første årene fikk foreningene tilfeldig økonomisk støtte fra Vegkontorene i fylkene. Etter forhandlinger mellom Vegdirektøren og Forbundet fikk vi fra 2003 i stand ordningen med driftstilskudd til hver forening med kr. 125,- pr. medlem. Dermed ble det en mer forutsigbar tildeling, som førte til at foreningene kunne budsjettere driften på et langt sikrere grunnlag.

Mesta ga også tilskudd de første årene til de som ble pensjonert derfra og meldte deg inn i SVP. Når Mesta fikk de sin egen pensjonistforening opphørte denne ordningen.

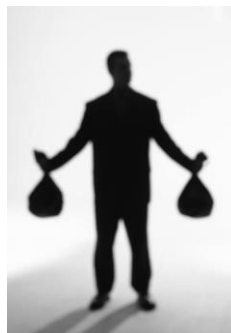
SVP fikk imidlertid en avtale om at de som var pensjonert de første 5 årene etter opprettelsen av Mesta nå skulle få tilskudd fra Statens vegvesen. Det vil si de som var pensjonert før 1/1-2008. Driften av Forbundsstyret i SVP ble finansiert med en kontingent fra hver forening på kr 500.-.

Tilskuddet fra Vegdirektoratet til driften av SVP.

SVP fikk hvert år et pengebeløp fra Vegdirektoratet som skal dekke det vesentlige av de årlige utgiftene forbundsstyret har i forbindelse med sin drift.

Ved starten av SVP i juni 1998 var dette beløpet kr 20.000,-. I årene som har fulgt har det årlige tilskuddet vært som følger:

1999 kr 80.000,-
2000 kr 120.000,-
2001 kr 130.000,-
2002 kr 130.000,-
2003 kr 190.000,-
2004 kr 180.000,-
2005 kr 180.000,-
2006 kr 175.000,-
2007 kr 225.000,-
2008 kr 250.000,-



SVP på nett

Rundt 2005 kom SVP på nett med egen WEBSITE. <http://www.vegpensjonistene.no>. Det har ikke vært

mulig å finne ut akkurat når dette skjedde, men stoffet ble i starten lagt inn av Erik Hagen i Telemark som også arbeidet med å sette sammen Vepsen.

De neste 10 årene - 2008-2018

Pensjonistforbundet (Tidligere Norsk Pensjonistforbund – NPF).²

På Landsmøtet i 2010 var følgende sak oppe til behandling

Sak 10. Kollektivt medlemskap i Norsk pensjonistforbund (NPF).

I flere sammenhenger har spørsmålet om kollektivt medlemskap i NPF blitt omtalt i Vepsen og i skriv til foreningslederene med anmodning om at dette blir drøftet blant medlemmene. Etter foredraget "Voksne Meninger" av generalsekretær Harald O. Norman i Norsk pensjonistforbund og en etterfølgende debatt, ble det avholdt avstemming over styrets forslag til vedtak: Statens Vegvesens Pensjonistforbund søker om kollektivt medlemskap i Norsk pensjonistforbund.

Vedtak: Styrets forslag ble vedtatt mot en stemme. En stemme var blank.

Fra 1.1.2011 ble derfor de personene som er pensjonert fra Statens vegvesen og fra Mesta før 1.1.2008 meldt kollektivt inn i pensjonistforbundet.

Vår påvirkning på Pensjonistforbundet skjer i første rekke ved at SVP har et medlem i Pfs Landsstyre og at vi i tillegg har en representant på Pfs landsmøte som holdes hvert 3. år. Nå sist i 2018 på Storefjell på Golsfjellet.

SAKO

I denne perioden ble SVP også medlemmer av SAKO = Samarbeidskomiteen for pensjonister der Pf er sekretariat. Arbeidet der reguleres i en samarbeidsavtale fra 2013.

Drøftinger med Vegdirektoratet om økonomien.

I perioden 2008-2010 ble det ført drøftinger med Vegdirektoratet om vilkårene for pensjonistene, og i årsmøreprotokollen er det omtalt at disse drøftingene er kommet inn i et konkret spor, og at de også internt må jobbe med å få til enhetlig medlemsregistrering. Dette vil de trenge noe tid på å få til.

Fra 1 januar 2012 ble det etter disse drøftinger med Vegdirektoratet gjort gjeldende: "Retningslinjer for tilskudd m.v til pensjonistene i Statens vegvesen".

² Senere er navnet endret til Pensjonistforbundet forkortet Pf i dette dokumentet.



Figur 4: Kopi av brevet fra Vegdirektøren

lands møte ble det også vedtatt at for fremtidige Landsmøter så skulle Forbundsstyret dekke delegatenes reiseutgifter. Tidligere var dette dekket av foreningene, mens hotellutgiftene ble dekket av SVP sentralt.

Høsten 2015 tok SVP initiativ til at retningslinjene ble revidert med virkning fra 1.1.2017. På et møte med vegdirektøren før jul 2015 ble vi gjort oppmerksom på at det nå ville bli gjort endringer i måten støtten til oss ville bli utbetalt på.

Tidligere var det i retningslinjene spesifikt nevnt et bidrag til kontingent til Pensjonistforbundet. VD kunne ikke pålegge oss å være medlem i en spesifikk organisasjon, slik at navnet på Pensjonistforbundet ville bli tatt bort.

En annen endring ville bli at spesifikasjonen av godtgjørelsen til leder, sekretær og kasserer ikke ville bli spesifisert i retningslinjene, men at den totale godtgjørelsen til Forbundsstyret ville bli utbetalt i en sum. SVP ville da stå fritt til å disponere midlene selv. Retningslinjene med satsene for støtte ville bli vurdert hvert annet år.

Høsten 2017 tok vi derfor opp ønsket om en gjennomgang slik retningslinjene forutsatte.

Dette har imidlertid ikke latt seg gjøre på grunn av alle de omorganiseringene som pågår i Vegdirektoratet slik at neste revisjon vil bli når omorganiseringen for 2020 er klar, en gang i 2019.

Vi viser til tidligere kontakt rundt arbeidet med å lage nye retningslinjer for drift og tilskudd m.v. til pensjonistene i Statens vegvesen. Som SVP vil se har vi ytterligere justert retningslinjene i den retning SVP gikk inn for. Retningslinjene følger vedlagt.

Vi regner med at retningslinjene vil gi en god avklaring for hvordan samarbeidet skal fungere, og ser frem til et tillitsfullt og nært forhold fremover.

Jeg vil benytte anledningen til å ønske medlemmer og styre i SVP et godt nytt år.

Terje Moe Gustavsen Jane Bordal

Dette ble sendt SVP med brev. I dette brevet står det:

I retningslinjene påtar Vegdirektoratet seg å være med på å dekke deler av kontingenten for vårt medlemsskap i Pensjonistforbundet (Pf), samtidig som det legges retningslinjer for godtgjørelser til Leder, sekretær og kasserer. Det inbefatter også driftsmidler til drift av SVPs Forbundsstyre og hvilke krav som stilles til SVP og foreningene med hensyn på rapporteringer.

På Landsmøtet i 2014 ble det gjort vedtektsendringer som gjorde at vedtektenes pålegg om foreningenes kontingent til SVP ble tatt ut. Etter det ble SVP finansiert fra tilskudd fra Vegdirektoratet. På samme

Statsstøtte og momskompensasjon.

I perioden 2012-2014 ble det tatt initiativ til, i samarbeid med SAKO-organisasjonene og Pensjonistforbundet til å søke om statsstøtte og momskompensasjon.

Dette medførte flere endringer.

- SVPs regnskap må godkjennes av en ekstern offentlig revisor.
- Foreningene måtte registreres i Brønnøysundregistrene.
- Foreningenes regnskaper måtte sendes inn til SVP

Tilskuddene derfra ble et kjærkommet tilskudd til økonomien.

Momskompensasjonen ble tilført foreningene basert på dere regnskaper.

Statsstøtten disponeres av forbundet, men på et utvidet styremøte i Tromsø i 2013 ble det vedtatt en forsøksordning der det ble gitt aktivitetsstøtte til foreningene.

Dette ble senere vedtatt på Landsmøtet i 2014 med tilhørende retningslinjer.

WEB-sidene.

Høsten 2014 ble det vedtatt at vi skulle overta driften av våre internett-sider skulle SVP ordne selv. Sekretæren med bistand fra kassereren kom derfor med et forslag om både system (CMS), utseende og innhold. Dette ble vedtatt og sidene kom i gang i 2015 med nytt utseende. Styret la imidlertid føringer og begrensninger for hva som skulle legges ut av våre interne dokumenter.

Etter hvert ble det også åpnet for at foreningene kunne ha stoff på egne sider. Det er imidlertid bare Vestfold som har brukt dette aktivt.

Høsten 2017 ble det imidlertid klart at det ble behov for å oppgradere systemet, men det medførte at det også var riktig å lage ny layout /design på sidene. Dette ble vurdert våren 2018, men overlatt til det nye styret som ble valgt i 2018 å gå videre på dette.

Omorganiseringer i Statens vegvesen.

I perioden 2008 - 2018 var det også betydelige omorganiseringer, noe som også opptok Forbundsstyret i SVP.

Det ble opprettet vegtilsyn og egen krimseksjon. Aller mest innsats ble nok likevel lagt ned i forbindelse med at as Nye veger så dagens lys og ønsket å få dispensasjoner fra en del viktige standardløsninger. Her kom både Forbundsstyret og enkelte foreninger med klare uttalelser til etatsledelsen.

Den største usikkerheten kom imidlertid da Stortinget i juni 2017 vedtok at sams vegadministrasjon skulle oppheves fra 1/1-2020. Hva ville det bety både for de ansatte, men også for vårt forhold til etaten og den støtten vi ville få i framtiden.

Resultatet får vi først se i løpet av 2019, men det ble tidlig klart at noen ansatte ville måtte bytte arbeidsplass. Det betyr at de vil måtte flytte til en av de nye fylkeskommunene.

For SVP er det også usikkerhet om fremtiden. Vi vil i alle fall få en noe mindre gruppe å verve pensjonister fra.

Landsmøtet 2018

Kjell Leviks tale til Landsmøtet.

Kjære møtedeltakere og gjester.

Hjertelig velkommen til dere alle til vårt 10-ende landsmøte. Statens vegvesens pensjonistforbund ble stiftet for temmelig nøyaktig 20 år siden så vi feirer vårt 20 årsjubileum i disse dager. Det har vi tenkt å markere med en fest middag i kveld. Men i forbindelse med jubileet har vi invitert to personer som æresgjester. Den ene, Irene har vært med helt fra starten og nesten helt fra starten for den andre Ragnhild. Det er Irene Enerud og Ragnhild Kvernland. Jeg kommer tilbake til dere under middagen, men hjertelig velkommen skal dere være. Hanne Olafsen som er vår kontaktperson i Vegdirektoratet var invitert, men er dessverre blitt syk. Også velkommen til Harald Norman, generalsekretær i Pensjonistforbundet. Dessuten velkommen til Kjell Bjørvig. Som dere kjenner til er han foreslått som ny leder av vårt forbund. Vi tenkte at dersom han blir valgt, er det en god start for han å være med på dette landsmøtet.

Før jeg går videre vil jeg be dere om at vi minnes de av våre pensjonister som er gått bort siden vi var samlet sist med et minutt stillhet. Ingen nevnt, ingen glemt.

Landsmøtet er en viktig begivenhet for oss alle, men kanskje spesielt for oss som sitter sentralt. Da er det vi møter grasrota i vår organisasjon. Det er jo ute i lokalforeningene det virkelige liv er for våre medlemmer. Derfor er det viktig for oss som sitter sentralt å få tilbakemeldinger fra dere. Er vi på riktig veg, eller er det ting vi burde ha gjort annerledes, og er det ting som dere savner. Jeg ser fram til å høre hva dere mener også på seminardelen på slutten av samlingen.

Vi har valgt å holde landsmøtet her i nærheten av Gardermoen denne gangen. Hovedårsaken til det er økonomi. Vi har funnet ut at det billigste stedet å legge et slikt møte er å legge det et sted hvor det er lett og billig adkomst. Fra de aller fleste steder i Norge kan du fly hit uten å bytte fly underveis eller også å kunne ta toget. Et aber er det at det ikke er så enkelt å legge opp til befaringer og turer herfra. Det er kanskje heller ikke så spennende å ha med ledsagere hit. Derfor har vi denne gangen konsentrert dette landsmøtet om bare å være her inne på møterommet. Vi vil gjøre samlingen unna på en og en halv dag med to overnattinger. Gjøre det billigst mulig.

Jeg vil først benytte anledningen til spesielt å takke mine to nærmeste medarbeidere, Erik og Jan Oddvar. Ragnhild og jeg er enige om at de gjør en fremragende jobb og bruker mye tid og krefter på SVP. Erik har jo modernisert oss på mange måter og utviklet kommunikasjonssystemet i SVP til å være et topp moderne system. Etter hvert som nye medlemmer kommer til hos oss har de jo en helt annen bakgrunn når det gjelder datateknologi enn mange av oss eldre. Derfor er det viktig at vi er oppdatert og moderne på dette feltet.

Både Erik og Jan Oddvar har jo tilbudt seg å reise rundt og holde kurs i lokalforeningene om vår organisasjon, styrearbeid og så videre og det har de også gjort.

Jan Oddvar, som kasserer har modernisert vårt regnskapssystem. Og han er hjernen og pådriveren for å få vår andel av både statstilskuddet og momskompensasjonen. Det er en uhyre komplisert jobb og alt må være korrekt til den minste detalj skal det bli godkjent og at vi kan få vår andel. Vi er opptatt av å opprettholde og forbedre god og hyppig kontakt mellom sentralt og lokalt nivå i SVP. Som en del av det sender Erik og jeg ut nyhetsbrev med jevne mellomrom. I gjennomsnitt sender vi vel ut 6 til 7 brev i året. Dette brevet sendes på Epost til foreningene. Vi registrerer at det har vært ulik praksis for om dette blir distribuert bare til styrene eller til alle medlemmene. Brevene blir imidlertid lagt ut på hjemmesiden vår. Det er dessverre meget sjelden vi får reaksjoner på det vi har skrevet. Jeg skulle ønske at det skjedde oftere. I det siste året har det bare skjedd en gang hvor vi fikk et meget engasjert brev tilbake. Det gjaldt det vi skrev om framtiden til Statens vegvesen i forbindelse med regionreformen og at de nye fylkene skal overta alt arbeid med planlegging, bygging og drift av fylkesvegene. Dette tror jeg mange er opptatt av. Selv om vi har sluttet i Statens vegvesen, er vi jo veldig opptatt av det som skjer der og vi blir rimelig forbannet hvis det skjer ting som vi misliker. Vi får høre mer om hva som har skjedd og om hva som kanskje kommer til å skje når vegdirektøren kommer hit senere i dag.

Vi har en god avtale med Statens vegvesen. Det som kanskje kan bli et problem framover slik det ser ut er økonomidelen av avtalen. Det kan ligge an til at det tilskuddet vi får kan bli redusert. Vi er bekymret for det. Håper kanskje vegdirektøren vil ta opp det også når han kommer hit senere i dag. Vi samarbeider godt med Vegdirektoratet gjennom avdeling for HR og administrasjon og vår kontaktperson der Hanne Olafsen. Hun er jo sammen med oss her i dag. Vi har fått melding om at kontakten ute i lokalforeningene med regionledelsen kan variere noe. Det er også noe variasjon så vidt vi har oppfattet hvordan den avtalen vi har med vår gamle arbeidsgiver blir praktisert. Den avtalen vi har er god, men det at den praktiseres forskjellig er ikke bra. Jeg håper at vi gjennom den tette kontakten vi har med Hanne kan få tatt opp de problemer som kan oppstå med praktisering og forståelse av avtalen.

Vi har vært kollektivt innmeldt i Pensjonistforbundet siden 1. januar 2011. Det har etter min mening vært en suksess. Pf er den største pensjonistorganisasjon i Norge og er en meget profesjonell organisasjon med dyktige mennesker i alle ledd. Vi får hjelp og støtte i vårt arbeid ikke minst innen det arbeidet Jan Oddvar driver med, nemlig statsstøtten og momskompensasjonen. Men jeg synes det er viktig at vi er med i det arbeidet som PF gjør for å bedre forholdene for alle pensjonister i Norge. Mange sier at vi har det bra i Norge og spesielt har pensjonistene det bra og ikke minst har statspensjonistene det bra. Men det gjelder ikke alle pensjonistene. Vi har en stor andel minstepensjonister og der utgjør kvinner den største andelen hvor de kan leve på eksistensminimum.

Og hva med fremtiden? Hva vil skje da? Derfor synes jeg det er et ansvar som påhviler oss alle at vi skal være et talerør overfor myndigheter både sentralt og lokalt i den enkelte kommune og om forholdene til pensjonistene. Personlig synes jeg at det er veldig lærerikt og sitte i Landsstyret i PF som jeg gjør og møte pensjonistkolleger fra hele landet og drøfte de sakene som kommer opp. Vi er også med i SAKO som er den organisasjon som har samtaler med regjeringen om trygdeoppgjøret og statsbudsjettet. Arbeidet i SAKO er meget viktig.

Nå er jo kontingenten til PF blitt en sak vi må drøfte her. Det ligger an til en sterk økning av medlemsavgiften. Spørsmålet blir hvordan vi skal forholde oss til det. Hvordan skal vi finansiere det? Tilbakemeldingene på vårt diskusjonsopplegg til foreningene var det ingen som ønsket at vi skulle melde oss ut. Personlig er jeg enig i det. Men det må være mulig og fortsatt kunne snakke med PF om dette.

Landsmøtet er en viktig plattform for oss til å bestemme kursen videre i vårt arbeid. Derfor er disse to dagene her særdeles viktig for oss. Vi ser fram til gode diskusjoner både her i møtesalen og ellers når vi snakker sammen. Og vi skal ha det hyggelig. Det vet jeg vi vil ha. Rammen rundt arrangementet er fag, informasjon og hygge.

Vi tar mål av oss til å komme med en jubileumsberetning etter at Landsmøtet er avviklet slik at vi får med oss det som skjer her. Dette blir sendt foreningene på vanlig måte på Epost. Som sagt er det mange utfordringer som ligger foran oss. Den største utfordringen ligger kanskje på hvordan fremtidens Statens vegvesen blir og hva som da blir vårt rekrutteringsgrunnlag til SVP. Slik som det ligger an nå vil det jo skje også store endringer i vårt styre. Det kommer flere nye og yngre folk inn. Det er sunt for enhver organisasjon. Jeg ønsker lykke til og til dere alle, velkommen til vårt 10 landsmøte som markerer vårt 20 års jubileum.

Landsmøtets forhandlinger 2018.

På dette landsmøtet var det en spesiell situasjon knyttet til budsjettet.

Vi hadde ikke fått avklart hvilken støtte vi ville få fra SVV, men varslet om en reduksjon på om lag 100 000.-

I tillegg hadde Pensjonistforbundet forslag om øket kontingent som skulle behandles på Pfs landsmøte uken etter vårt. Det ble derfor fremlagt budsjetter i ulike alternativer og som ble besluttet med alternativer.

På grunn av dette ble det også besluttet at Forbundsstyret i SVP i 2020 kunne pålegge en medlemskontingent på inntil kr 50.- som bidrag til kontingenten til PF. Denne hadde tidligere blitt dekket i sin helhet av driftstilskuddet til Forbundsstyret fra Vegdirektoratet.

Som gjest var også Pfs generalsekretær Harald Olimb Norman som orienterte om Pf og Landsmøtet som skulle holdes om noen dager.

Vi er også svært takknemlig for at Vegdirektøren også i 2018 prioriterer å være med, og å holde en orientering om det som skjer i en omstillingsperiode for etaten og de resultater som oppnås.

Nytt på landsmøtet i 2018 var at etter den formelle avslutningen av landsmøtet var det avsatt tid til gruppearbeid med flere aktuelle spørsmål.

Festmiddagen

Festmiddagen fikk vi heldigvis i vårt eget møtelokale slik at taler og historier ikke ble påvirket av andre gjester på hotellet.



Avtroppende leder Kjell Levik holdt en tale og ga en spesiell takk til æresgjestene. Irene Enerhaug (Til venstre), og Ragnhild Kvernland, (Til høyre).



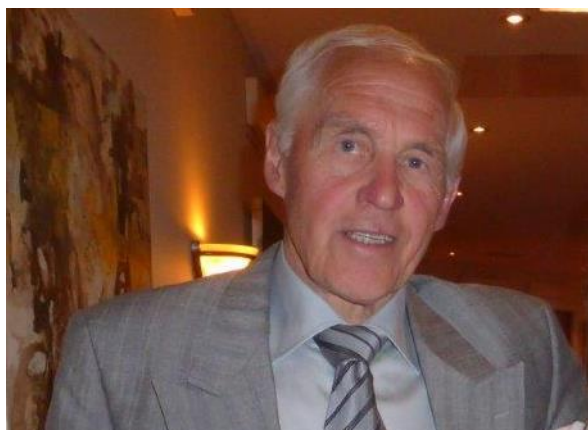
Irene har vært med siden starten og ble i 1998 valgt som 1. varamedlem til det nye styret, mens Ragnhild kom med som varamedlem i 2002 og var med i styret helt fram til 2016.

En imponerende innsats for pensjonistforbundet vårt.



Vegdirektøren deltok også på middagen som en av æresgjestene og han holdt også der en tale til den festklede forsamlingen.

Regionleder og leder av foreningen i Sogn og Fjordane, Per Birger Lomheim, framførte ei rallarvise som han selv påsto var omsatt med to do.



*Så tar jeg en skål for jubileumsdag
og vi møttes på Gardermoen til hyggelig lag
for feiring av dagen og trivelig prat
på SVP sin store dag.*

Tiilitsvalgte de først 10 år

1998-2000

Se side 3 i denne beretningen.

2000-2002

Leder: Bjørn Sørliid, Vegdirektoratet
Nestleder: Bjarne Larsen, Østfold
Sekretær: Arne Solhaug, Vegdirektoratet
Kasserer: Anne Sofie Stordalen, Telemark

Styremedlemmer:

Chester Danielsen, Rogaland
Johan Klunderud, Akershus
Irene Skorhaug Enerud, Vestfold

Varamedlemmer:

Torstein Lund, Sør- røndelag
Egil Feby, Telemark
Rolf Lervik, Buskerud

Revisorer:

Kjell Arne Hansen , Oslo
Tore Wang, Buskerud

Valgkomite.

Knut Andersen (leder), Nord-Trøndelag
Kje II Svendsrud, Oppland
Jarle Holan, Nord-Trøndelag

2002-2004

Leder: Bjørn Sørliid, Vegdirektoratet
Nestleder: Bjarne Larsen, Østfold
Sekretær: Arne Solhaug, Vegdirektoratet
Kasserer: Egil Feby, Telemark

Styremedlemmer:

Chester Danielsen, Rogaland
Johan Klunderud, Akershus
Irene Skorhaug Enerud, Vestfold

Varamedlemmer:

Torstein Lund, Sør-Trøndelag
Ragnhild Kvernland, Vest-Agder
Rolf Lervik, Buskerud

Revisorer:

Kjell Arne Hansen, Oslo
Tore Wang, Buskerud

Valgkomite.

Knut Andersen (leder), Nord-Trøndelag
Kjell Svendsrud, Oppland
Jarle Holan, Nord-Trøndelag

2004-2006

Leder: Bjørn Sørliid, Oslo
Nestleder: Bjarne Larsen, Østfold
Skr.: John H. Ekhougen, Akershus (ny)
Kasserer: Egil Feby, Telemark

Styremedlemmer:

Chester Danielsen, Rogaland
Kåre Rønning, Nordland (ny)
Ragnhild Kvernland, Vest- Agder (ny)

Varamedlemmer:

Arne Solhaug, Oslo (ny)
Konrad Ulvatn, Hordaland (ny)
Rannveig Nordgård, Nord-Trøndelag (ny)

Revisorer:

Ole Per Jacobsen, Region Sør
Tore Wang, Region Sør

Valgkomite.

Knut Andersen (leder), Nord-Trøndelag
Kjell Svendsrud, Oppland
Jarle Holan, Nord-Trøndelag

2006-2008

Leder: Rannveig Nordgård, Nord-Trøndelag (ny)
Nestleder: Lars Lefdal, Sogn og Fjordane (ny)
Sekretær: John H. Ekhougen, Akershus
Kasserer: Egil Feby, Telemark

Styremedlemmer:

Kåre Rønning, Nordland
Konrad Ulvatn, Hordaland (ny)
Karin Hafstad, Vegdirektoratet (ny)

Varamedlemmer:

Mary Kristensen , Vestfold (ny)
Søren Gunnar Thorsdal, Telemark (ny)
Arnold Paulsen, Troms (ny)

Revisorer:

Oie Per Jacobsen, Region Sør
Tore Wang, Region Sør

Valgkomite:

Frithjof Indseth (leder), Region Sør
Konrad Ulvatn, Region Vest
Irene Skorhaug Enerud, Region Sør

Tillitsvalgte fra 2008 til og med 2018

2008-2010

Leder: Søren Gunnar Thorsdal - Region sør
Nestleder: Lars Lefdal - Region Vewst
Kasserer: Egil Feby - Region Sør
Sekretær: John Ekhougen - Region Øst

Styremedlem

Kåre Rønning - Region Nord
Konrad Ulvatn - Region Vest
Karin Hafstad - Vegdirektoratet

Vararepresentanter

Mary Kristensen – Region Sør

Ragnhild K vernland – Region Sør
William Nilsen – Region Midt

Revisor:

Tore Wang- Region Sør
Torkjell Haustveit- Region Øst

2010- 2012

Leder: Søren Gunnar Thorsdal, Skien
Nestleder: Lars Lefdal, Leikanger
Kasserer: Egil Feby, Skien
Sekretær: John H. Ekhougen, Nesoddtangen

Styremedlemmer:

Arne Løvmo Bodø
Mary Kristensen, Tønsberg
William Nilsen, Trondheim

Vararepresentanter:

Ragnhild Kvernland, Kristiansand
Ole Sandvik, Krokeldal
Ragnhild Natland, Nyborg

Revisorer:

Tore Wang, Drammen
Torkjell Haustveit, Lillehammer

2012-2014

Leder: Kjell Levik Vegdirektoratet
Nestleder Arvid Andreassen Region øst
Kasserer: Jan Oddvar Haugerød Region sør
Sekretær Amund Bolstad Vegdirektoratet

Styremedlemmer:

Arne Løvmo Region nord
William Nilsen Region midt
Ragnhild Natland Region vest

Vararepresentanter

1.Ragnhild Kvernland Region sør
2. Halvor Folgerød Region vest
3.Håkon Thomassen Region nord

Revisorer: Torkjell Haustveit Region øst
Are Odden, Region øst

2014- 2016

Leder: Kjell Levik, Vegdirektoratet
Nestleder, Arvid Andreassen, Region øst
Sekretær, Erik Norstrøm, Vegdirektoratet
Kasserer, Jan Oddvar Haugerød Region sør

Styremedlemmer

Ragnhild Natland, Region vest
Håkon Thomassen, Region nord
Kolbjørn Engen, Region Midt

Vararepresentanter

Ragnhild Kvernland ,Region sør
Halvor Folgerø, Region vest
Ernst Hansen

2016- 2018

Leder: Kjell Levik, Vegdirektoratet
Nestleder: Ragnhild Kvernland Region sør
Sekretær: Erik Norstrøm, Vegdirektoratet
Kasserer: Jan Oddvar Haugerød Region sør

Styremedlemmer

Ragnhild Natland, Bergen
Håkon Thomassen, Alta
Kolbjørn Engen, Molde
Grethe Lill Bøhlerengen, Akershus

Vararepresentanter

Halvor Folgerø Rogaland
Hans Seland Vest-Agder
Terje Solvoll, Lofoten og Vesterålen

2018 - 2020

Leder Kjell Bjørvig, Vegdirektoratet
Nestleder: Kjell Solheim Region sør
Sekretær: Erik Norstrøm, Vegdirektoratet
Kasserer: Jan Oddvar Haugerød Region sør

Styremedlemmer

Bodil Zahl Grytten, Region øst
Kirsti Skjold Evjen, Region Nord
Odd Arvid Haugtrø, region nord

Vararepresentanter

Hans Seland, Region sør
Per Eikemo, Region vest
Terje Solvoll, Lofoten og Vesterålen

Steder for Landsmøtene og utvidete styremøter.

Landsmøter	Utvidete styremøter
1998 Stiftelsesmøte på Hunderfossen. 1999 Landskonferanse, Norsk vegmuseum 2002 Hunderfossen, Quality Hunderfossen hotell 2004 Trondheim, Scandic hotell Prinsen 2006 Hunderfossen, Quality Hunderfossen hotell 2008 Bodø, Rica hotel 2010 Hunderfossen, Quality Hotell og resort 2012 Voss, Fleishers hotell 2014 Sandefjord, Park Hotell 2016 Molde, Rica Hotell Seilet 2018 Gardermoen	2013 Tromsø 2015 Ved Lillestrøm 2017 Bergen

Gruppeoppgaver

Etter landsmøtet ble det for første gang arrangert et kort seminar med gruppeoppgaver som tok opp noen aktuelle spørsmål.

Svarene ble overlevert styret for videre arbeid.



Et utsnitt fra en av gruppene. Fra venstre Kolbjørn Engen, Erik Nørstrøm, Torolf Aune, og Per Eikemo.

Flere fra samme gruppe. Fra venstre:

Odd Arvid Haugtrø, Ragnhild Natland og Bjørg Hestdal