

NUMMER - nr juli 2019

Nyhetsbrev for medlemmene

Innhold

S1: Forbundslederen har ordet.

Til foreningsledere:

Spre våre nyhets-brevet til alle medlemmene!

Nyhetsbrevet ligger også på WEB-sidene våre under fanen last ned.



Forbundsleder Kjell Bjørvig har ordet.

Første halvår 2019 har vært svært innholdsrikt for pensjonister generelt og for alle ansatte i Statens vegvesen spesielt. I dette nyhetsbrevet vil jeg trekke fram følgende saker:

- 1) Trygdeoppgjøret 2019
- 2) Demonstrasjon foran Stortinget 6. mai 2019
- 3) Fra regional organisasjon til funksjonsbasert organisasjon
- 4) Aktiviteter i SVP sentralt høsten 2019
- 5) Kollegaer og venner som gikk bort våren 2019

1) Trygdeoppgjøret 2019.

I revidert Nasjonalbudsjett anslås at lønnsveksten for yrkesaktive med virkning fra 1. mai 2019 blir 3,07 prosent. Samlet lønnsvekst på årsbasis 3,2 prosent (gjennomsnittlig G øker med 3,2 prosent).

Resultatet i Trygdeoppgjøret 2019 for pensjonister ble imidlertid:

Løpende alderspensjon vil bli økt med 2,3 prosent fra 1. mai (øker med 3,07 prosent og deretter fratrukket 0,75 prosent).

Alderspensjon øker med 2,4 prosent på årsbasis.

Nytt pensjonsbeløp fra folketrygden kommer på utbetalingen i juni, med etterbetaling for mai måned

Til tross for fire år på rad med fall i realinntektene til pensjonistene griper ikke regjeringen inn, og resultatet i år ble et nulloppgjør. Til sammenligning får lønsmottakere økt realvekst. Pensjonistene får ikke ta del i samme velstandsutvikling som samfunnet for øvrig, og det er et system vi ikke aksepterer. En gjennomsnittlig alderspensjon fra folketrygden har de siste fem årene blitt redusert med 30 000 kroner sammenlignet med om pensjonene hadde blitt regulert med prisveksten. Det var aldri intensjonen med pensjonsreformen at pensjonene skulle øke mindre enn prisveksten. Formålet var at pensjonistene skulle få gjennomsnittet av lønns- og prisveksten, noe som ville gitt en betydelig høyere regulering de siste 5 årene.

2) Demonstrasjon foran Stortinget 6. mai 2019

Pensjonistforbundets demonstrasjon foran Stortinget den 6. juni ble en suksess og fikk stor oppslutning. Vi bad om drahjelp for å få blest om kampen for anstendig regulering av løpende pensjon i folketrygden. Og folk kom i tusentall! Vi anslår at 3-4000 kamplystne pensjonister møtte fram og tilbakemeldingen var unison: **Nå er det nok, vi fortjener bedre!** I busser fra Steinkjer, Trondheim, Lillehammer, Risør og et tyvetalls andre plasser kom de dunderende inn til hovedstaden.

Samtidig satt Oslofolk seg på trikk og bane. Vi fylte opp Eidsvolls plass og spredte oss mot Karl Johans gate og videre nedover mot Spikersuppa



Alle ville de være med å støtte pensjonistene i deres kamp for rettferdig pensjon. Det var en utrolig stemning hvor appellanter fikk kjempeapplaus og politikere både ris og ros.

Følgende politikere fikk anledning til å svare på spørsmål fra møteleder Harald Olimb Norman fra Pensjonistforbundet: Hans-Andreas Limi fra FRP svarte for regjeringen, Jonas Gahr Støre AP, Per Olav Lundteigen fra SP, og Audun Lysbakken fra SV.

Følgende krav ble fremmet til applaus fra de fremmøtte:

- **Forhandlingsrett på løpende pensjon i folketrygden innføres, samtidig som underregulering på 0,75 prosent fjernes.**
- **Pensjon reguleres på linje med lønnsveksten i samfunnet**
- **Resultatet av forhandlingene må til Stortinget for endelig behandling.**

3 Fra regional til funksjonsbasert organisasjon i Statens vegvesen.



«Nytt kapittel i en lang historie»

Statens vegvesen leverte 20. mai sitt forslag til plassering av ledelsen for de fremtidige divisjonene av Statens vegvesen til Samferdselsdepartementet, og Departementet har nå sluttet seg til Vegvesenets forslag og gir etaten frist på tre år, til utgangen av 2022, til å være på plass med hele den nye organisasjonen.

«Det er svært gledelig at vi nå vet hvor vi skal etablere de øverste nivåene i organisasjonen vår.

Med dette skriver vi enda et nytt kapittel i Statens vegvesens mer enn 150 år lange historie», sier fungerende vegdirektør Per Morten Lund.

Fra 1. januar 2020 går dermed Statens vegvesen over fra en regional organisering til en funksjonsbasert organisasjon med seks divisjoner, i tillegg til Vegdirektoratet. Vegdirektoratet blir som i dag liggende i Oslo.

«Vi er på god vei til å etablere et slankere og mer effektivt Statens vegvesen. Dessuten mener jeg måten vi nå lokaliserer oss vil bidra til å sikre at vi kan ivareta solid, men også sårbar, kompetanse i mange fagmiljøer i Statens vegvesen, og at vi fortsatt vil ha en tydelig, lokal tilstedeværelse i årene fremover. Statens vegvesen skal fortsatt være til stede i hele Norge», sier Lund.

Hovedsetene for Statens vegvesens nye divisjoner blir lokalisert i Tromsø, Trondheim, Bergen, Arendal, Moss og Drammen.

Forhandlingsrett vil føre til at uenighet vil bli avgjort av Stortinget, og ikke som i dag, av Statsråden.

(Det vil bli slik som Landbruksoppgjøret behandles.)

(Kommentar:Erik N:)

- ◆ **Divisjon utbygging (Store prosjekter, planlegging og utbygging) i Bergen.**
- ◆ **Divisjon trafikant og kjøretøy (førerkort, registrering, tilsyn og kontroll) i Arendal.**
- ◆ **Divisjon fellesfunksjoner (HR, kommunikasjon, kvalitet, regnskap, anskaffelser, juridisk, bygg-forvaltning, Krim-enheten, Norsk Vegmuseum) i Moss.**
- ◆ **Divisjon IT (Oppgaver og innhold bestemmes senere) i Drammen.**

Divisjonsledelsen vil omfatte 25 – 50 ansatte. Alle divisjonene vil ha ansatte spredt i hele landet etter behov som følger av oppgavene.

Divisjon veg og divisjon transport og samfunn vil dessuten få fem underliggende avdelinger som blant annet vil få ansvar for kontakt med regionale og lokale myndigheter og næringsliv. Disse blir plassert der dagens regionvegkontorer ligger, altså på følgende steder:

Bodø, Molde, Leikanger, Arendal og Lillehammer.

Det vil bli flere ansatte på disse enhetene/stedene enn for stedene for divisjonsledelsene. Bakgrunnen for dette er at det bygges videre på eksisterende store kompetansemiljøer på dagens regionhovedsteder. De fem geografiske enhetene vil også ha ansatte spredt innenfor de fem områdene etter behov som følger av oppgavene.

Disse personene skal lede de nye divisjonene:

- ◆ **Divisjon transport og samfunn:** Per Morten Lund, som i dag er regionvegsjef i region øst.
- ◆ **Divisjon utbygging:** Kjell Inge Davik, som i dag er regionvegsjef i region sør.
- ◆ **Divisjon trafikant og kjøretøy:** Bodil Rønning Dreyer, som i dag er direktør for trafikant- og kjøretøyavdelingen i Vegdirektoratet.
- ◆ **Divisjon fellesfunksjoner:** Vidar Lødrup, som i dag er direktør for HR- og administrasjonsavdelingen i Vegdirektoratet.
- ◆ **Divisjon IT:** Lars Kalfoss, som i dag er direktør for IKT-avdelingen i Vegdirektoratet

Divisjon veg har ennå ikke fått utnevnt sin leder. Denne stillingen vil bli lyst ut.

Etatsledelsen vil etter nyttår bestå av vegdirektøren, divisjonsdirektørene samt direktørene for følgende avdelinger i Vegdirektoratet:

- ◆ **Nasjonal veg- og trafikkmyndighet (NVTM):** Marit Brandtsegg, som i dag er direktør for transportavdelingen i Vegdirektoratet
- ◆ **HR- og HMS-avdelingen:** Jane Bordal, som i dag er direktør for vegavdelingen i Vegdirektoratet
- ◆ **Kommunikasjonsavdelingen:** Sissel Faller, som i dag leder kommunikasjonsstaben i Vegdirektoratet
- ◆ **Økonomi- og virksomhetsstyring:** Bjørne Grimsrud, som i dag er konstituert vegdirektør



Bakgrunn for omorganiseringen og konsekvenser for antallet stillinger

Det er besluttet at fylkesvegadministrasjonen skal overføres fra Statens vegvesen til fylkeskommunene fra 1.1.2020. Statens vegvesen har gjennomført en kartlegging/beregning som viser at fylkesvegoppgavene i 2018 utgjorde om lag 1850 av om lag 6800 stillinger i Statens vegvesen.

Videre har regjeringen satt krav om at de interne kostnadene i Statens vegvesen skal reduseres fra 11,7 mrd. (2017-kr) til 10 mrd. (2017-kr) i løpet av 2023/2024, dvs. et krav om at de interne kostnadene skal være 1,7 mrd. (2017-kr) lavere i 2025 enn i 2017. På grunn av overføringen av fylkesvegadministrasjonen til fylkeskommunene, vil effektiviseringskravet på 1,7 mrd. kroner bli justert. Det er særlig pekt på effektiviseringspotensial innenfor vegområdet, trafikant- og kjøretøyområdet og støttefunksjoner.

Beslutninger om overføring av fylkesvegadministrasjon til fylkeskommunene, krav om effektivisering og digitalisering av tjenester, innebærer således at antall stillinger i Statens vegvesen vil bli vesentlig redusert. I dag er det om lag 6800 hele stillinger i Statens vegvesen. Beregnet antall stillinger fra 1.1.2020 er om lag 4850, og kan være ytterligere redusert med 300 – 500 stillinger i løpet av 2023/2024. Dette er en stor reduksjon, som også må innebære nedlegging/nedskalering av tjenestesteder.

Mange oppgaver i dagens Vegdirektorat flyttes til divisjonene, noe som medfører at direktoratet reduseres fra om lag 1100 til 400 stillinger. Ny organisatorisk hovedstruktur blir slik:

I Vegdirektoratet er det om lag 1100 hele stillinger, hvorav om lag 570 er lokalisert i Oslo og om lag 530 utenfor Oslo. I ny organisasjon er det forutsatt rundt 350 stillinger i Vegdirektoratet i Oslo og rundt 50 stillinger utenfor Oslo. Dette innebærer at rundt 220 stillinger flyttes ut av Vegdirektoratet til divisjonene utenfor Oslo. I tillegg kommer utflytting av rundt 50 stillinger i Region øst som i dag er lokalisert i Oslo, men hvor oppgavene ikke har stedlig binding til Osloområdet. Det betyr at det er aktuelt å flytte rundt 270 stillinger ut av Oslo.

4) Aktiviteter i Statens vegvesens Pensjonistforbund høsten 2019.

Møte med Etatsledelsen om økonomiske betingelser mm. i 9. september 2019.

Vi har bedt om et møte med ledelsen i Vegdirektoratet for å diskutere følgende punkter:

- ◆ Økonomisk støtte til SVP sentralt og lokalt
- ◆ Kontaktpunkter for Forbundsstyret sentralt og for foreningene lokalt
- ◆ Oversikt over de som pensjoneres fra 1.1.-2020
- ◆ Overgangsordninger for de som overføres til fylkeskommunene (som for overføring til Mesta)
- ◆ Julesammenkomster i ny organisasjon
- ◆ Praktiske ordninger for kontorplass, kopiering og utskrifter.

Vi håper å ha disse punktene avklart til Seminaret i Trondheim 17.september.

Seminar for foreningsledere og Forbundsstyret i Trondheim 17.-18. september.

Seminaret vil arrangeres på Scandic Lerkendal (fra lunsj 17. 9 til lunsj 18.9).

Foreløpig program vil inneholde:

- ⇒ Statens vegvesens organisering og lokalisering fra 1.1.-2020 (Innleder fra VD)
- ⇒ Nye retningslinjer for bistand til pensjonistene fra Statens vegvesen
- ⇒ Hva betyr ny organisasjon for SVP sentralt og lokalt
- ⇒ Innlegg fra Pensjonistforbundet (prioriteringer, økonomiske betingelser)
- ⇒ Hvordan tiltrekke oss yngre pensjonister?
- ⇒ Nytt medlemsregister

Ny retningslinjer for støtte til pensjonistene fra 2020

SAKO konferanse på Storefjell hotell 10.-13. oktober 2019.07.31

Fra programmet kan nevnes:

- * Ny forskrift om eldreråd
- * Den lange valgkampen mot Stortingsvalget i 2021
- * Utvikling av SAKO -samarbeidet
- * Jubileumslandsmøtet i Pf i 2021
- * Samhandlingsreformen
- * Fastlegeordningen

Samtidig er det også Landsstyremøte i Pensjonistforbundet og Samling for Kursinstruktører. Deler av programmet er samlet og noe er i egne samlinger.

5) Kollegaer og venner som gikk bort våren 2019

Så skjedde det som vi håper ikke skjer, men som dessverre skjer når man minst venter det:

Vegdirektør Terje Moe Gustavsen døde 4. mai

Det var med sjokk vi mottok den triste melding at vegdirektør **Terje Moe Gustavsen** døde 4. mai 2019 i en alder av bare 64 år. Terje hadde den siste uken vært innlagt på sykehus med en kraftig lungeinfeksjon.



For mange, både kolleger og pensjonister var det et tøft og trist budskap å få. Terje var på mange måter «motoren» i Vegvesenet og som fungerende vegdirektør Bjørne Grimsrud sier er det nå mange som kommer ti å savne han som leder, arbeidskollega og inspirasjonskilde. Terje var også opptatt av at etatens pensjonister hadde det godt, og det var aldri nei i hans munn når SVP inviterte han til våre samlinger eller til å orientere om det som skjedde i etaten med omstillinger og endrede betingelser.

Terje Moe Gustavsen ble gravlagt 16. mai etter en samling i Son kulturkirke der kirken var fylt til randen av venner, kolleger og ledere fra Samferdselsdepartementet og andre etater og organisasjoner som Terje hadde arbeidet i.

Samferdselsminister Jon Georg Dale sa i begravelsen at Terje hadde gjort en formidabel innsats for norsk samferdsel og at det ville merkes når hans store arbeidskapasitet og smittende engasjement var borte.

Samferdselsministeren framhevet at Trafikksikkerhet var et innsatsområde som Terje var spesielt opptatt av, og at Terje som samferdselsminister fremmet Nullvisjonen for Stortinget og fikk vedtatt denne i 2002. Norge har under Terjes ledelse blitt et foregangsland innen trafikksikkerhet og de siste fem årene hatt den laveste risikoen for å miste livet i trafikken i Europa.

Leder i Pensjonistforbundet, Jan Davidsen, holdt en engasjert og tankevekkende tale om Terje sin innsats i fagbevegelsen og i norsk samferdsel generelt og framhevet at Terje etter hans oppfatning var en bauta i norsk samfunnsutvikling som savnet sidestykke. Han avsluttet sin minnetale med å uttrykke hvor rørt han var over å se hvor interessert og hvilken omsorg han hadde for etatens pensjonister.

Bjørn Erik Selnes døde 24. mars

Bjørn Erik Selnes som nylig hadde blitt pensjonist døde av hjerteinfarkt 24. mars 2019 i sitt sommerhus i Spania.



Bjørn Erik hadde en lang og innholdsrik karriere i Statens vegvesen bla som anleggsleder i Nordland og etter hvert som leder av produksjonsavdelingen i etaten som etter en politisk prosess ble skilt ut som eget aksjeselskap og konkurranseutsatt fra 1. januar 2003. Bjørn Erik valgte å ikke bli med over til Mesta og fortsatte i Vegvesenet med oppgaver som omfattet videreutdanning av bygge- og anleggsledere i etaten og etter hvert overordnet byggherrestrategi og bransjesamarbeid mellom bygge-bransjen (entreprenører og konsulenter) og Statens vegvesen. I dette arbeidet ble han knyttet til vegdirektørens stab.

Bjørn Eriks urne ble satt ned på Vestre Gravlund i Oslo 21. mai med bred deltagelse fra kolleger i vegvesenet og fra bygge-bransjen og familien.