

NUMMER 1 - JANUAR 2018

Nyhetsbrev for medlemmene

Innhold

S1: Forbundslederen har ordet.

S3: Nytt fra sekretæren:



Forbundsleder Kjell Levik

Godt nytt år til dere alle. Det er jo en stund siden vi feiret inngangen til det nye året, men det er aldri for sent ønske hverandre alt godt for 2018. Vi får håpe at dette året blir et godt år for oss pensjonister. Vi har jo nettopp

opplevd vinterolympiaden i Sør-Korea med en masse glimrende norske prestasjoner. Jeg har inntrykk av at hele Norge har sittet klistret og sett på TV eller hørt på radio. Jeg må innrømme at jeg var en av dem. Og dette OL var en god olympiade for Norge. Og det styrker selvtilliten vår, også hos oss pensjonister.

Jeg har også hatt en annen hyggelig opplevelse. Jeg var invitert til årsmøtet i vår lokalforening i Møre og Romsdal. Erik har vært på årsmøtet i andre lokalforeninger. Han vil si litt om sine erfaringer også. I Møre og Romsdal var det ikke så mange til stede. Men de som var der, var veldig oppegående og engasjerte. Det var også veldig hyggelig å møte noen gamle kolleger som jeg har arbeidet sammen med tidligere. Jeg har jo vært ansatt i vegvesenet i Møre og Romsdal en gang. Det hadde seg slik at da jeg søkte om å komme inn på NTH som det het den gangen, nå heter det NTNU, så måtte en ha praksis for å komme inn på Bygglinjen. Det dreide seg om 6 måneders praksis. Jeg søkte derfor vegkontoret i Møre og Romsdal om å få jobb. De ville gjerne snakke med meg og jeg reiste til Molde og fikk snakke med selveste vegsjefen. Jeg fikk jobb og skulle være med å bygge en bru over elven Driva på Gjøra i Sunndal. Det var en interessant og lærerik opplevelse og jeg ble godt mottatt av mange erfarne anleggsarbeidere. Brua står der enda så vi gjorde sikkert en god jobb.

Ellers fikk jeg snakket litt med enkelte av møtedeltakerne. Det som opptar mange i styret er hvordan de skal aktivisere sine medlemmer. Hva er det medlemmene våre ønsker gjennom sitt medlemskap hos oss. Er det underholdning eller er det andre ting. Hva skal vi som forening tilby de? Selvsagt er det viktig dette med å få møte gamle kolleger. En blir jo venner når en har arbeidet sammen i mange år. I Molde har de den ordningen at i tillegg til medlemsmøter i foreningen, møtes de også en gang i måneden på en bestemt kafe og tar en kopp kaffe sammen. Jeg vet at i Vegdirektoratet har forskjellige grupper av pensjonister den samme skikken.

Hvorfor er vi medlemmer i en pensjonistforening? Det er sikkert mange grunner, men den viktigste grunnen tror jeg er for å møte gamle kolleger. I tillegg er det selvsagt turer og sosialt samvær. Jeg er litt usikker på hvor mange som er medlemmer for å kunne bidra til å kjempe for at pensjonistene skal ha et godt liv. Selvsagt bidrar det med å møte gamle kolleger og gjøre ting sammen til at vi har et bedre liv. Men det med å stå opp for de eldre i samfunnet krever et større engasjement. Det er ikke alle som har et godt pensjonistliv

Jeg er jo engasjert i Landsstyret i Pensjonistforbundet og føler direkte hva det skorter på i Norge når det gjelder dette med å være pensjonist. Jeg må tilstå at jeg ikke var så veldig opptatt av dette tidligere, men da jeg kom med i Landsstyret i PF fikk jeg et annet syn på det. Det er mange som ikke har det bra i alderdommen. Det er mulig vi eldre statspensjonister har en god pensjon og greier oss godt. Offentlig tjenestepensjon ble tidligere gjerne omtalt som

«gullpensjon» som garanterte 66 prosent av den høyeste lønnen i karrieren ved 30 års opptjening. Men den levealderjusteringen som ble innført i 2011 har gjort ordningen stadig dårligere for yngre ansatte. Derfor er de som kommer etter oss ikke sikret en god pensjon og et godt liv.

Jeg har jo også opplevd i min egen familie hva det betyr for den enkelte dette med å bli gammel og hva som kan skje. Jeg har omtalt det tidligere i et nyhetsbrev, men jeg gjentar det her. Det gjorde et voldsomt inntrykk på meg. Jeg hadde en tante som døde i fjor i oktober 96 år gammel. Hun døde på dobbeltrom på et sykehjem. Jeg synes at å oppleve slikt er umenneskelig.

Vi opplevde og få en ny regjering i januar ved at Venstre kom inn i regjeringen. Når de tre partiene var enige, kom de med en lang regjeringserklæring på 84 sider hvor det var noen interessante detaljer. Vi fikk blant annet et nytt departement med en eldreminister. Jeg har ikke greid å observere at denne nye ministeren har gjort seg bemerket på noen som helst måte enda. Men for vår gamle arbeidsgiver Statens vegvesen var det en del nyheter. Noen av de viktigste var:

- Tilføre Nye Veier ytterligere prosjekter på de viktigste riks- og fylkesveier
- Modernisere Statens vegvesen med mål om større handlingsrom og mer effektiv tjenesteproduksjon.
- Å planlegge og å bygge nye vegstrekninger med et langsiktig perspektiv slik at man tar høyde for en eventuell fremtidig kapasitetsutvidelse, hensyn tatt til kostnader.
- Fortsette arbeidet med å effektivisere bompengesektoren for å redusere bompengebelastningen for bilistene.
- Legge fram en rasteplass-strategi.

Dette er jo interessante perspektiver, bortsett fra det siste punktet om rasteplass-strategi som er mer som en merkverdighet. Erfaringen med Venstre før de kom inn i regjeringen, har vært at de uten unntak har arbeidet for å redusere vegbudsjettene. I den fireårs-perioden vi har bak oss, hvor Venstre og Kristelig Folkeparti har vært med på budsjettforlikene, har forslagene fra Venstre uten unntak vært negative for vegvesenet. Det kan tyde på at samferdselsministeren kan få en tøff jobb framover.

Nye Veier har enda ikke fullført et eneste prosjekt. Men det kommer nok. Nye Veier har ikke skapt så store endringer som selskap, men de har fått virkemidler til disposisjon som er annerledes enn de som vegvesenet har. De involverer for eksempel entreprenørene på et tidligere stadium og dermed kan de planlegge og arbeide på en helt annen måte. Dermed kan de disponere økonomien på en helt annen måte enn det vegvesenet gjør. De kan for eksempel velge hva som skal bygges først. Men dette med at Statens vegvesen skal få bredere fullmakter og friere tøyler er interessant. Vil det si at de får de samme virkemidler som Nye Veier? Foreløpig er ikke noe konkretisert, men det skal bli interessant å følge utviklingen.

En annen stor utfordring er regionreformen. Dagens 19 fylker skal erstattes av 11 nye. Stortinget har bestemt at de nye fylkene skal overta alt arbeidet med planlegging, bygging og drift av vegene sine, dvs fylkesvegene. Det skal gjennomføres fra 1. januar 2020. Den vanskeligste del av denne prosessen er kompetansefordelingen. Vegdirektoratet har fått i oppdrag av Samferdselsdepartementet å utrede og komme med forslag til hvordan det nye



kartet for forvaltning og drift av vegnettet skal se ut. Frist er satt til 15. mai. Da skal departementet ha fått innstillingen. 15. mai er jo ikke lenge til. Det er en prosjektgruppe ledet av Torbjørn Naimak med en deltager fra hver region som står for dette arbeidet. Vegvesenet kan bli kraftig berørt av det som kan skje som resultat av denne endringen. Noen snakker om en halvering av antall ansatte i vegvesenet hvor det i dag er noe over 7000 medarbeidere

Ansvar er som før, men nå utføres det av svv i gjennom SAMS vegadministrasjon

Vi pensjonister er bekymret for hvordan en skal kunne ta vare på kompetansen i vegvesenet hvis det blir en sterk oppsplitting av fagmiljøene. Mange av disse miljøene er jo ikke så store og en oppsplitting vil kunne resultere i at miljøene forsvinner. For oss i SVP er det også en bekymring at rekrutteringsgrunnlaget for å bli medlem hos oss kan bli sterkt redusert. Det er spennende hva som kommer til å skje. Regionreformen er, i tillegg til omorganiseringen i 2003, da vi mistet produksjonsavdelingen, den mest omfattende organisasjonsendringen som Statens vegvesen har vært gjennom.

Statens vegvesens pensjonistforbund har jubileum i år, vi fyller 20 år. Det er jo ingen høy alder, men vi vil markere det på vårt Landsmøte 29,30 og 31. mai på Gardermoen. Stiftelsen skjedde på Vegmuseet i forbindelse med kulturdagene der i 1968. Det hadde jo vært lokalforeninger i flere fylker tidligere, men i 1968 ble altså vårt landsforbund stiftet. De som tok initiativet til å stifte forbundet gjorde en glimrende jobb. Dessverre er ingen av disse pionerne i live i dag. Men noen av de som har vært med lenge i forbundsstyret nesten helt fra starten, vil vi invitere til jubileet. Og vegdirektøren kommer. På vanlig måte vil vi sette av to timer som han har bedt om til hans innlegg. Det gleder vi oss til å høre.

Jeg ønsker dere alle en fortsatt fin vintersesong. Her på Østlandet har det kommet svært mye snø og det er glimrende forhold for å gå på ski for de som er glad i det. Det er jeg

Hilsen
Kjell Levik



NYTT FRA SEKRETÆREN – ERIK NORSTRØM

Februar og mars er tiden for foreningenes årsmøter. Som Kjell nevnte så har jeg vært invitert til flere av dem. Det er alltid hyggelig også å treffe gamle kjente som en har jobbet med i de 40 årene jeg var i SVV

Det startet med møtet i Aust-Agder som ble arrangert i utkanten av Arendal den 8. februar. Det var godt fremmøte. Tror det var omlag 60 pensjonister der, og da det formelle årsmøtet var over var det min tur. Jeg var bedt om å holde en halvtimes orientering med tittelen: Hvilke utfordringer står vi i SVP overfor i forhold til det vi ser kan skje med Statens vegvesen. Det viste seg imidlertid at i programmet som var utdelt var det også tatt med en orientering om SVP så da ble det litt improvisering også. Etter møtet var det utlodning og til slutt middag, noe jeg desverre ikke fikk anledning til å delta på. De fleste i styret ble valgt på nytt. Leder er derfor fortsatt Knut Hagelia.

Så var det tur til Vikersund den 21 februar og Tyrifjord hotell.. Her var det også en flott forsamling på rundt 30 aktive deltakere. Det var det også etter mitt innlegg der jeg var bedt om å snakke om: Oppstyking av statens vegvesen, hva er det som skjer? En god diskusjon fulgte før det også her var utlodning. Her ble det gjenvalg på de fleste i styret med Trygve Rognan i spissen.

Siste besøk i februar var til Rogaland den 28, der møtet ble holdt på vegkontoret i Stavanger.

Det startet med medlemsmøte der det ble holdt en times gjennomgang om den nye bypakke Nord-jæren til omlag 30 mrd kroner og de nye bomringene som innføres fra kommende høst i dette området.

Min oppgave var å orientere om SVP, hva vi jobber med og ikke minst spørsmålet omkring kontingenten til Pf, om regionreformen og SVV. Jeg ble også bedt om å bistå litt med informasjon under det påfølgende årsmøtet som ble gjennomført i lederens fravær. Også her ble det gjenvalg på de mest sentrale personene.

Jeg vil i den forbindelse spesielt nevne at i regnskapet var det en post der det ble trukket 6 kroner for hvert medlem til støtte for et prosjekt der pensjonistene kan få råd om juridiske eller arvespørsmål for å nevne noen punkter. Tidligere vegmester Torbjørn Hogstad orienterte litt om denne posten og opplyste at denne tjenesten er gratis og utføres av pensjonerte spesialister på de aktuelle feltene som får en lite godtgjørelse for dette arbeidet. Derfor dette trekket.

Litt info om tjenester fra pensjonistforbundet

Bekymringstelefonen 9485 6004

Åpen alle hverdager fra 09.00 til 14.00

Gir samtale, råd og veiledning til pensjonister, deres pårørende, venner, naboer, helse- og sosialpersonell og andre som bærer på bekymringer for enkelt-pensjonisters eller grupper av pensjonisters helse og velferd.

Økonomitelefonen

Gode råd for dårlig råd. Tlf. : 22 42 73 00

Sliter du med dårlig råd? Sparing i fond eller bank? Hva må jeg tenke på hvis jeg skal være kausjonist? Hva kan jeg gi som forskudd på arv? Spørsmålene er mange og Pensjonistforbundets økonomitelefon kan hjelpe deg.

Rådgivingstelefonen er åpen alle virkedager fra klokken 10 til 14.

Et hjertesukk fra sekretæren.

Til dere som sender meg eposter. (Både fra foreningsstyrene og noen medlemmer som gjør det.)

Vær så snill å IKKE bruke svar på tidligere eposter fra meg når dere sender meg noe som ikke har med den overskriften å gjøre. Eposten går hos meg inn i en gruppe under den gamle overskriften, og da kan de bli oversett. De kan havne i en gruppe med 10-15 med samme overskrift.

Lag en ny epost og en overskrift med det temaet dere ønsker å ta opp.

Kommende frister for foreningene

28/3 Frist for foreningene til å sende inn saker til behandling på Landsmøtet.

31/3 er fristen for innsending av regnskap, årsmeldinger og oversikt over styremedlemmene til oss i SVP.

17/4 er siste frist for påmelding av delegater til Landsmøtet. Som det fremgikk av siste styremøte er det besluttet at dersom en forening har sin leder i SVPs forbundsstyre, så kan foreningen stille med en annen som delegat.

Ca. 3 - 4 uker før fristen vil dere få tilsendt en link til et påmeldingsskjema, slik som sist. Da vil dere få opp et skjema som fylles ut på skjermen og ved å trykke sendknappen går dette inn i et eget register hos sekretæren. Her skal både styremedlemmer og delegaten fylle ut skjemaet. (Les ledetekstene i skjemaet.)

Neste styremøte

SVPs neste styremøte er den 5. April. Har dere en sak dere vil vi skal behandle? Send den inn så snart som mulig, og helst gjennom din lokale forening. Det er ikke berammet noe nytt i møte i vår før styremøte dagen før landsmøtet.

Hilsen Erik

LANDS-
MØTET
30/5-31-5
2018
FREMMØTE
OM
KVELDEN
DEN 29/5