

NUMMER 1- JANUAR 2017

Nyhetsbrev for medlemmene

Innhold

S1:
Forbundslederen
har ordet.

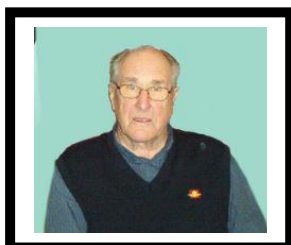
S3: Nytt fra
sekretæren:

- påminnelser
- Kommende
møter

Til
foreningslederne

**Spre våre
nyhets-brev til
alle
medlemmene!**

**Nyhetsbrevet
ligger også på
WEB-sidene
våre under
fanen
last ned.**



Egil Feby 1931- 2017

Så har enda en av våre solide grunnleggere gått bort. Egil Feby døde 17. januar i år, 86 år gammel.

Egil var med fra starten, og ble av valgkomiteen satt inn som vararepresentant på første styremøte 19/8/98.

Det var han fram til 2002, da han ble valgt til kasserer. Kasserer var han i 10 år, fram til landsmøtet på Voss i

2012, da han ikke ønsket gjenvalg. Egil gjorde en solid jobb i styret, alltid godt orientert og meget aktiv.

Han var i hele sin yrkeskarriere ansatt i Statens vegvesen i biltilsynet. Han startet i Finnmark, i Vadsø, 1. mars 1957 og var der i 10 år. Deretter var han i Hedmark, på Hamar, fram til 30. juni 1972 da han ble tilsatt som biltilsynssjef i Telemark. Han var biltilsynssjef i Telemark i 28 år til han gikk av med pensjon 1. oktober 2000. Egil var svært engasjert i sitt arbeid og godt likt av sine medarbeidere.

Egil vil bli husket som en god kollega og en dyktig medarbeider i vårt pensjonistarbeid.

Forbundsleder Kjell Levik



Jeg ser at jeg i vårt siste nyhetsbrev i fjor, julebrevet, begynte med å skrive at jeg sitter her og ser utover et snøfritt landskap. Men jeg skrev også at det er noen dager før jula ringer inn, så mye kan skje. Det gjorde det ikke. Derfor kan jeg begynne akkurat på samme måten nå. Situasjonen er nøyaktig den samme. Ingen snø. En må langt av sted for å finne skiføre. Selvsagt er det noen steder produsert kunstig

snø, men det å spenne på meg skiene utenfor her som jeg er vant til, er ikke mulig. Det er heller ikke i nærmeste framtid meldt om værforandring. Jeg så i Aftenposten i dag en statistikk som viste at siden 1892 har det vært fem januarmåneder i Oslo som ikke har hatt snø, altså 5 ganger på 125 år.

Ellers er det vel presidentinnsettelsen i USA som har dominert nyhetene i det siste. Jeg har tidligere uttrykt en viss skepsis til den nye presidenten, og det er jeg ikke alene om. Jeg satt og så på hele innsettelsen på TV og fikk med meg blant annet talen han holdt. Den var litt skremmende synes jeg. Jeg var i USA for åtte år siden da Obama ble innsatt første gang. Det var en helt annen opplevelse, både å høre innsettelsestalen han holdt og oppleve de to, Barak Obama og Michelle, vandre hånd i hånd nedover Pennsylvania Avenue og vinke til publikum.

Men en ting har han satt i gang og det er interessant for oss vegfolk. Og det var noe av det første han gjorde etter at han satte seg ved bordet i det ovale rom. "Vi skal fikse våre motorveger, bruer, tunneler og flyplasser" sa han. I følge det som ble kunngjort samtidig har ti prosent av USAs bruer, rundt 60.000, strukturelle svakheter. En tredjedel av vegene er i dårlig eller middels dårlig tilstand. Hull i vegbanen koster amerikanske bilister nesten 25 milliarder kroner i

året. Amerikanske bilister kaster bort 7 milliarder timer og 11.3 milliarder liter ekstra drivstoff på å stå i trafikkork.

Dette var interessant for meg. På midten av 70-tallet jobbet jeg i vegvesenet i Norge, men ble sendt til USA på et års opphold for å ta en masteroppgave på Ohio State University. Tittelen på oppgaven var: "Highway organizations and their functions in the United States".

For å forberede meg til oppholdet hadde jeg lest meg opp på forhånd om vegsystemet i USA. De hadde i mange år drøftet hvordan de skulle få et felles vegsystem for hele landet. Det var da Eisenhower ble president at de fikk satt systemet i funksjon og fikk startet med å bygge det ut. Det skjedde i 1956. Alle stater i hele landet skulle knyttes sammen i et firefelts motorvegssystem, det såkalte Interstatesystemet. Det ble ferdig i 1992 og omfatter totalt 77017 kilometer veg. Det kostet 425 milliarder dollar å bygge det, og det avviker i dag 26 % av all trafikk i USA. Den vegen som har høyest trafikk ligger i Los Angeles og har en årsdøgntrafikk på 374 000 kjøretøyer.

Jeg ble veldig imponert da jeg kom over og fikk se vegnettet og jeg måtte selvsagt sammenligne det med de vegene vi da hadde i Norge. Vegnettet ble finansiert både av de enkelte statene og de føderale myndigheter. Men allerede da jeg var der ble det hevdet at de første delene av dette vegnettet som ble bygget, nå måtte få omfattende reparasjoner. Bare en liten del av vegnettet var finansiert med bompenger.

Det interessante nå blir selvsagt hvordan dette omfattende vedlikeholdsarbeidet skal finansieres. Jeg har allerede sett reaksjoner på det. Jeg er litt usikker på om Trump har det klart for seg.

Når vi nå er i USA må jeg si litt om organiseringen av vegadministrasjonen slik som jeg opplevde det. Den er stort sett den samme i dag og også stort sett den samme i hver stat. Det er en sterk sentral organisering og lite delegering ut til distriktene. Hver stat har distrikter som har ansvaret for den daglige driften. Distriktene ledes av Superintendents som nesten kan sammenlignes med det vi kalte vegmestere i vårt gamle system. Men disse er politisk valgt. Statene styres av guvernører som velges for 4 år om gangen og i likhet med presidenten kan de bare gjenvelges en gang. Når en ny guvernør er valgt skal han plassere ut sine folk for eksempel som superintendent. Det kan ta tid og det er ikke fagfolk som kommer stort sett. Men når det gjelder bemanningen i sentralorganisasjonen så var det min erfaring at der var det var høy faglig kvalitet.

En annen sak er hvordan The Federal Highway Administration arbeider. De er jo redskapet til samferdselsministeren og virker til å være en effektiv og god organisasjon og er bemannet med dyktige folk. Men de har avdelingskontorer i hver stat for å kontrollere hvordan statene brukte de føderale midlene de har fått. Det virket på meg som denne modellen var unødvendig byråkratisk og forholdet mellom de to administrasjoner ute i distriktene virket «chilly» som de som jeg snakket med kalte det. Det som etter hvert særpreger oss som samfunn er at omtrent alt nå foregår digitalt. Det gjelder skattekort, pensjon og en rekke andre kontakter med myndigheter så får en ikke lenger et brev i postkassen.

I 2016 forsvant avregningen av trygdeytelser og pensjon på papir. Dette ble tatt opp av PF etter mange henvendelser fra personer som ikke har tilgang til data. Det ble holdt møter med NAV's direktør og representanter fra Arbeids- og Sosialdepartementet. Begrunnelsen som ble gitt for overgang til digital trygdeslipp var at det kostet for mye å sende ut brev samt at ny teknologi ikke var forenlig med fysisk utsendelse. Det er senere gitt en utsettelse på overgang for enkelte personer. Men det er tidsbegrenset. For eksempel betales regninger på nettbank. Alt dette betyr at vi eldre må bli flinkere til å bruke digitale verktøy. Eller som Pensjonistforbundet har sagt det i en brosjyre: «Bruk digitale verktøy i kampen mot ensomhet».

PF har startet et prosjekt med opplæring i bruk av digitale verktøy for eldre over hele landet. Det fokuserer på nettbrett og smarttelefon og er gratis og åpent for alle. Vi har jo prioritert å støtte opplæring i bruk av PC og dette er noe av det samme. Som sagt kursene er gratis og siden det er PF som arrangerer de og hvor vi er medlemmer, anbefaler vi at dere tar kontakt med de lokale PF-foreninger som er rundt omkring for å bli orientert om disse kursene.

Trygdeoppgjøret er fortsatt en gjenganger i saker der vi pensjonister føler oss dårlig behandlet. Vi er prinsipielt motstandere av at løpende pensjon reguleres lavere enn lønnsveksten. Intensjonen i pensjonistreformen var at løpende pensjon skulle reguleres med et gjennomsnitt av lønns- og prisvekst. Dette skulle sikres på en slik måte at antatt lønnsvekst skulle fratrekkes en fast faktor på 0,75 %. Problemet med dette systemet og et slikt fratrekk kommer for dagen de år reallønnsveksten er lav. Det er interessant å se hvordan dette har slått ut de siste årene for oss.

2011 realvekst + 1.8 %

2012 realvekst + 2.4 %

2013 realvekst + 0.9 %

2014 realvekst + 0.9 %

2015 realvekst – 0.4 %

2016 realvekst – 0.6 %

2017 realvekst – 0.4 % antatt

Da dette ble tatt opp med regjeringen ble det vist til at pensjonistene hadde fått en gavepakke i fjor med øking i kjøpekraft for gruppen samboende/gifte. Den såkalte avkortningen i pensjon ble endret fra 0.85 % til 0.90 %. Det gir på årsbasis en lettelse på kr 4000 pr. person. Gruppen enslige pensjonister har ikke fått noen endring og med dagens retningslinjer som basis vil de får en relativ stor kjøpekraftreduksjon.

I år er det valgår og det er viktig at vi kjører de forskjellige partiene på dette med trygdeoppgjøret.

Vi er jo en stor gruppe og burde ha gjennomslagskraft og bli hørt hvis vi fronter de samme sakene.

Hilsen Kjell

NYTT FRA SEKRETÆREN



Møte med vegdirektøren

Dere fikk før jul tilsendt en kopi av vårt brev til Vegdirektøren der vi ba om et møte. Dette ble holdt den 13. Januar, og resultatet av møtet er gjengitt i protokollen fra Forbundsstyremøtet den 19/1-17.

For de som ikke har tilgang til denne protokollen så referer jeg hovedinnholdet her.

“Oppfølging av adresselister for pensjonistene – invitasjoner.

Det var enighet om at det skal være et felles register over pensjonistene som blir administrert av Vegdirektoratet. SVP skal bistå med vedlikehold av listene både i forhold til deres medlemmer, og pensjonister som ikke er medlem i SVP. Det er Statens vegvesen som sender ut invitasjon til Julelunsj o.l. i samarbeid med SVP. Retningslinjene vil bli justert i henhold til dette.”

Under diskusjonen ble det påpekt den store forskjellen det er mellom fylkene / regionene når det gjelder julebord. Noen får ingen invitasjoner eller penger. Andre får penger for å arrangere egne julebord eller kaffe for pensjonistene og noen blir invitert sammen med de ansatte.

“Oppmerksomheter.

Som hovedregel sender ikke SVV blomster/oppmerksomhet i anledning bursdag eller død til ansatte som har gått av med pensjon. Unntak kan finne sted i særlige tilfeller.”

Vi tok også opp en sak fra region vest om regionkontakten kunne få delta på regionsamlingen for de tre foreningene.

Referatet sier:

“Regionkontakter

SVP tok opp en sak fra region vest vedrørende regionkontaktens mulighet til å delta på møte med SVP, regionale styrer. Det var enighet om at SVP følger opp saken overfor region vest.”

Vi har derfor skrevet brev om dette til regionvegsjef Helge Eidsnes der vi spør om vedkommende kan få delta.

Kommende planlagte møter for SVP i 2017.

4/4 Forbundsstyremøte

30-- 31/5-17 Utvidet styremøte. Stedet blir Bergen.

Deltakere i Bergen:

- Forbundsstyret med varamedlemmer.
- Alle seks regionlederne
- Foreningsledere i Rogaland og Hordaland. (Lederen i Sogn og Fjordane er foreningsleder.)

Det er ikke avsatt datoer for AU-møter idet mye kan avklares pr e-post og telefon og møter kan innkalles på kort varsel.

Påminnelser:

1. For sikkerhets skyld så minner jeg om at dere må sende inn medlemslister over tilskuddsberettigede pr 31/12-2016 til Statens vegvesen innen 31 januar for at tilskuddet skal kunne utbetales..
De nye retningslinjene fra 1/1/2017 gir hvert medlem et tilskudd på kr 200,00 pr år, så sjekk dette når dere får utbetalingen i løpet av mars.
2. Husk også å sende inn årsmelding, regnskap og protokoll fra årsmøtet til meg så snart som mulig etter årsmøtet. Hvis dere samtidig oppgir Adresse, epost og telefonnr for valgt leder, nestleder, kasserer og sekretær så vil jeg varsle PF om dette slik at PFs lister over disse personene blir oppdatert, noe de desverre ikke er for alle foreningene i dag.

Det var det vi fikk plass til denne gangen

Nyhetsbrevet er redigert av
Erik Nørstrøm
Sekretær SVP