

NUMMER 3- JUNI 2016

Nyhetsbrev for medlemmene

Innhold

S1: Forbundslederen har ordet.

S3: Nytt fra sekretæren

Til forretningslederne:

Spre våre nyhetsbrevet til alle medlemmene!

Det ligger også på WEB-sidene våre under fanen last ned.



Forbundsleder Kjell Levik

Det viktigste som har skjedd siden vi sendte ut vårt nyhetsbrev sist, er at vi har hatt landsmøte. Det skjedde i Molde i dagene 1. og 2. juni. Landsmøtet er jo en meget viktig begivenhet i SVPs liv. Det er jo der

delegatene fra lokalforeningene møter Forbundsstyret og kan gi uttrykk for hva de synes om vårt arbeid. Hva de savner, hva som må gjøres annerledes og så videre. Som jeg sa i min åpningshilsen på møtet, det er her Forbundsstyret møter grasrota i vår organisasjon. Det er jo ute i lokalforeningene det virkelige liv er for våre medlemmer.

Det ble et flott landsmøte i Molde på Seilet Scandic Hotell. Det er jo kommet med noen nye delegater fra lokalforeningene siden vi var sammen sist og de viste å gjøre seg bemerket. Og det er bra. Det skjer jo utskiftinger og fornyelser. Det trenger alle organisasjoner.

Det praktiske rundt arrangementet var forberedt av Kolbjørn Engen som sitter i Forbundsstyret og er lokal leder i Møre og Romsdal og regionleder i region midt. Alt rundt arrangementet fungerte prikkfritt. Dessverre fikk ikke Kolbjørn anledning til å være med da han ble syk en stund før vi skulle møtes.

En sak som skapte litt frustrasjon og engstelse før vi møttes var hotellstreiken. Seilet hotell var et av de som ble plukket ut. Det ble jo også en opptrapping etter hvert og rett før vi skulle åpne vårt møte ble hotellet stengt. Men heldigvis ordnet det seg og streiken ble avblåst slik at vi kunne reise til Molde.

Vi hadde invitert noen gjester til å være med på åpningen. Dessverre kom ikke ordføreren i Molde som vi hadde avtale med, men Regionvegsjef Berit Brendskag Lied i Region Midt og Forbundsleder Jan Davidsen i Pensjonistforbundet hadde fine og interessante orienteringer og hilsener. Ellers gikk møtet etter planen og møteprotokoll og referat er nå ferdig og sendt ut. Sekretær Erik har gjort en glimrende jobb med å få dette ferdig på meget kort tid.

En spesiell ting jeg vil nevne er besøket av Vegdirektør Terje Moe Gustavsen. Det er vanlig at vi inviterer Vegdirektøren på våre landsmøter. Sist vi hadde landsmøte for to år siden kunne han ikke komme på grunn av at det kolliderte med Statens vegvesen sitt 150 års jubileum. Men denne gangen kom han. Vi hadde satt av en time til han i forslaget vårt til programmet. Men det mente han var for lite og ba om to timer. Så det fikk han i det reviderte programmet. Nå har Terje vært alvorlig syk i lang tid, nesten et år, og han brukte første del av sitt foredrag til å fortelle åpent om sykdommen og hvordan det har påvirket han. Veldig flott. Ellers var resten av hans innlegg i vanlig Terje-stil hvor han utfordret tilhørerne til å komme med kommentarer. Og det fikk han.

Ellers har det i det siste vært travelt og to dager etter Landsmøtet vårt var det ekstraordinært Landsstyremøte i Pensjonistforbundet sammen med SAKO organisasjonene der Erik deltok som representant fra SVP. En av de sakene som ble drøftet der var selvsagt trygdeoppgjøret. Her ble som kjent resultatet at ingen av kravene fra pensjonistorganisasjonene ble innfridd og dermed nektet de å signere protokollen. Det gjorde imidlertid arbeidstakerorganisasjonene. Kravet fra pensjonistorganisasjonene er at regulering av pensjonen skal følge prisutviklingen. Resultatet i år er at prisveksten i revidert nasjonalbudsjett er anslått til 2.8 prosent mens pensjonistene får en årsvekst på 1.73 prosent. Det tilsvarer en kjøpekrafts nedgang for 2016 på 1.1 prosent.

På Landsstyremøtet var det også politikerdebatt mellom tre Stortingsrepresentanter, nemlig Kirsti Bergstø fra SV, Erlend Wiborg fra FRP og Lise Christoffersen fra AP.

Det virket som de alle var for at pensjonistene skal få det de har krav på, nemlig at pensjonen er ikke noe du får, men noe du har gjort deg fortjent til ved at du har betalt inn en del av lønnen din mens du var i jobb. Ellers var det delte meninger om nytten av pensjonsreformen, men flere ønsket at forhandlingsretten skulle komme tilbake. Det var et ønske at resultatet av det såkalte trygdeoppgjøret skulle bli behandlet i Stortinget og det skjedde også på tirsdag i forrige uke, uten at det førte til noen endring. Alt skal jo avgjøres når det reviderte kommer opp til behandling i Stortinget senere i vår. Men jeg tror ikke det blir noen endring til det bedre for oss.

De siste dagene har jeg vært i Trondheim på Via Nordica 2016. Kongressen Via Nordica arrangeres hvert fjerde år og går på omgang mellom de nordiske land. I år var det Norges tur til å arrangere kongressen. Det var ca. 600 deltakere fra alle de nordiske land samt de baltiske land. Parolen for kongressen var «Vårt klima – ditt miljø». Og dette gikk igjen på fellesarrangementene selv om det var mere vegtekniske saker oppe på de enkelte temaområdene.

I de to siste brevene vi har sendt ut har jeg skrevet om min skepsis til det nye selskapet som Samferdselsdepartementet har etablert, Nye Veger AS. Det er jo samferdselsministeren som har hatt ideen og satt dette i verk. Samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen hadde åpningsforedraget på Via Nordica og jeg ble veldig imponert over det han sa og måten han sa det på. Han snakket i nesten en time på flytende engelsk og uten manuskript.

Innholdet i hans foredrag var hvordan automatiske kjøretøyer i framtiden vil endre måten vi reiser på og hvordan vi transporterer gods. Hvordan skal vi forberede oss til dette i en verden hvor vegger er bygget for å vare i 100 år og prosessen fra planlegging til bygging kan ta 10 år. Han spurte om vi i framtiden trenger vegger. Han svarte ja på det, men mente at måten vi bruker de på vil endre seg. Det vil komme nye løsninger for de daglige reiseutfordringer. Vi vil i framtiden få selvkjørende biler og busser med færre sitteplasser. I stedet for å eie biler abonnerer vi på et transportsystem. Majoriteten vil ikke i framtiden ønske å eie en bil. En gjennomsnitts familiebil står parkert 96-98 prosent av tiden. Hvis den koster 300.000 kroner i innkjøp, taper en 60-80.000 i året. En sjåførløs bil som eies av flere vil koste bare en tidel.

For godstransport trodde han det vil komme selvkjørende lastebiler i stedet for godstog, ikke overalt men på hovedtransportåre. Når dette vil komme ville han ikke ha noen formening om. Men at det vil komme om noen år mente han var meget sannsynlig. Han mente også at de nordiske land kan være i front på utviklingen fordi vi er få og at det da er lettere å få til praktisk samarbeid.



Flere andre av de som hadde foredrag under åpningen snakket om det samme tema. Maria Kraft som er direktør for trafiksikkerhet og bærekraft i Trafikverket i Sverige mente også at privatbilismens tid er over. Snart kjører vi rundt i selvkjørende elektriske biler som eies av flere. Dette blir den vanligste transportform i framtiden. Hvor lang tid vi snakker om var usikkert. Men Maria Kraft mente at vi vil se større endringer i bilene og måten vi bruker de på de neste fem til ti årene enn vi har opplevd de siste femti årene. Neste år lanserer Audi en bil der du ikke trenger å holde i rattet. Det juridiske er unnagjort og bilen blir lovlig fra neste år. Hun mente at vi må legge privatbilismen bak oss og satse på kollektive bilordninger. Nå bygger vi først levedyktige samfunn, så former vi transportsystemet slik at det passer inn. Vi vil ikke lenger starte i den andre enden sa Maria Kraft.

Dette er jo spennende tanker og for meg var det på en måte å se inn i en ny verden. At dette vil komme har jeg vært klar over. Men at det vil komme så fort som flere av foredragsholderne mente var overraskende. Og at det jobbes med dette i vegvesenet i de nordiske land ble grundig understreket.

Hvordan dette vil slå ut for oss pensjonister er ikke så lett å forutse. Vi får ta det etter hvert. Personlig har jeg ikke gått til det skritt å kjøpe ny bil. Men jeg har nå leaset en bil for tre år. Så jeg er litt forberedt på endringer.

For øvrig hadde også sjefen for Nye Veger AS, Ingrid Dahl Hovland en presentasjon av det nye selskapet. Som jeg har sagt flere ganger tidligere er jeg helt uenig i at det var nødvendig å etablere selskapet. Men Ingrid gjorde en fin jobb med å presentere selskapet og om sine visjoner for den jobben hun er pålagt. Så vi får bare ønske henne lykke til.

Da står det igjen for meg å ønske dere en fin sommer. For meg er sommeren en fin tid i Norge. Jeg reiser sjelden til utlandet om sommeren. Men lykke til med alt dere skal foreta dere og så høres vi igjen til høsten.

NYTT FRA SEKRETÆREN

Fra Pensjonistforbundets helsekonferanse

Dagen etter Landsstyremøtet i PF, tirsdag den 7/6. Var vi invitert til å delta på dag 2 av PFs helsekonferanse. Dette er en konferanse over to dager for Helseutvalgene som PF har i hvert fylke.

Den første dagen hadde de blant annet hatt gruppearbeid om hvordan de kunne jobbe overfor de lokale myndighetene.

Vi ble orientert om PFs helsepolitiske program for 2115-2018. Et meget ambisiøst program der det er viktig å prioritere hvilke esaker den enkelte tar opp.

Videre var det innlegg om «Sterk og stødig», et lavterskeltilbud og treningsopplegg for å forebygge fallulykker hos eldre som PF støtter.

Forbrukerrådet orienterte om eldre og mat. Våre eldre fortjener appetitt på livet.

Det var også et meget godt foredrag om den forskningen som gjøres rundt aldring og helse.

En diskusjon om hva vil vi med helseutvalgene ble det også tid til.

Andre nyheter

På landsmøtet ble det valgt nytt styre.- Og det består av bakre rekke fra høyre.
1. vara Halvor Folgerø fra Rogaland. Håkon Thomassen fra Finnmark. Grete Lill Bøhlerengen fra Oslo og Akershus. 3. varamedlem Terje Solvoll fra Lofoten og Vesterålen.



Første rekke er arbeidsutvalget.
Fra Høyre: Kasserer Jan Oddvar, Vestfold Haugerød, Leder Kjell Levik, Vegdirektoratet
Nestleder Ragnhild Natland, Hordaland
Sekretær Erik Norstrøm vegdirektoratet.



2. varamedlem var ikke på Landsmøtet: Hans Seland fra Vest-Agder.

Rett etter valget samlet de nyvalgte seg og ble enige om følgende møteplan:

- 23. september: AU-møte med vurdering av søknader om aktivitetsstøtte.
 - 12. oktober: Forbundsstyremøte med vedtak av budsjett for 2017
 - 8. desember Forbundsstyremøte med alle varamedlemmene
 - 19. januar 2017: Forbundsstyremøte med vedtak av regnskap for 2016
- Flere AU møter avtales ved behov.

Aktivitetsstøtte høsten 2016

Landsmøte vedtok at det heretter vil bli en søknadsrunde for aktivitetsstøtte. Forbundsstyret mener etter en kort diskusjon etter Landsmøtet likevel at det bør kunne søkes en gang nr 2 i år i og med at det står igjen et begrenset beløp som ikke er fordelt i vårens søknadsrunde.

En hektisk oktoberuke

Uke 41 blir for noen av oss en meget hektisk uke.

- 10-11/10 Er det SAKO Konferanse på Gardermoen.
- 12/10 er det Forbundsstyremøte
- 13/10 Holde kasserer og sekretær et prøvekurs for de tre foreningene i Nordland om foreningsarbeid i SVP.
- 14/10 Holder vi det samme kurset i Tromsø.

Det var alt for denne gang.
God sommer til der alle

Erik Norstrøm
Sekretær SVP