

2015 - NUMMER 3

# Nyhetsbrev for medlemmene

## Innhold

**S1:** Forbundslederen har ordet.

- det nye vegselskapet

**S3:** Mer om vegselskapet – nytt styre mm

-Info fra PF. De som har minst.

**S4:** Behov for datakurs

-Neste styremøte



## Forbundsleder Kjell Levik

### DET NYE VEGSELSKAPET.

Gjennom Stortingsmelding nr. 25, som ble lagt fram 17. april, har Samferdselsdepartementet presentert sitt forslag om det nye vegselskapet. Det har jo vært kjent i nesten to år at den nye regjeringen ville komme med en reform for norsk vegbygging. Hensikten er, slik som de skriver, å bygge veger mer helhetlig, sammenhengende og rasjonelt enn det Statens vegvesen greier.



Framdriften til det nye selskapet er at ved høstens framlegging av statsbudsjettet for 2016, vil det bli etablert et statlig aksjeselskap som skal stå for utbygging av vegprosjekter. Det nye selskapet skal rapportere direkte til Samferdselsdepartementet og vil operere parallelt med Statens vegvesen. Selskapet vil i startfasen få tildelt 8 prosjekter som er kostnadsberegnet til 130 mrd. kroner. Disse prosjektene er E6 nord- og sørover rundt Trondheim, E6 nordover fra Oslo inn i Hedmark/Oppland, E18 mellom Vestfold og

Kristiansand og E39 fra Kristiansand til Sandnes. Selskapet får 20 år for å utføre oppdraget og de skal i tillegg til å bygge disse vegene også ha ansvaret for drift og vedlikehold. Nye prosjekter kommer i 2022.

Finansieringen av disse prosjektene skal skje ved at det overføres 5 mrd. kroner over statsbudsjettet hvert år til det nye selskapet. I tillegg får selskapet fullmakt til å kreve inn bompenger og kunne ta opp lån som forskudd på kommende inntekter. Dette er jo til forveksling slik som Statens vegvesen driver i dag. Men de får en fullmakt som vegvesenet ikke har. De kan ta opp lån til en driftskreditt som ikke kan overskride et års statsbevilgning, altså 5 mrd. kroner.

I dag er det 60 bompengeselskaper som står for innkreving av bompenger. Det ligger også en bompengereform i forslaget. Bompengeselskapene skal reduseres til mellom tre og fem selskaper så raskt som mulig. Målet med denne omleggingen er at mest mulig av pengene skal gå til veg og minst mulig til administrasjon og innkreving. Akkurat denne omleggingen synes jeg er helt relevant og denne delen av forslaget er jeg derfor helt enig i, og det har også Statens vegvesen jobbet for i mange år.

Etableringen av det nye selskapet vil innebære overføring av ressurser fra Statens vegvesen til det nye selskapet. Det sies også i meldingen at dette vil over tid bety nedskalering av vegvesenet. Der det er naturlig kan ansatte bli overført til det nye selskapet og ta med seg sine arbeidsoppgaver. Hva som over tid blir igjen av det gamle Statens vegvesen er uklart. Det ser nesten ut som en er i gang med å bygge opp et dobbelt vegbyråkrati. Det er klart at det nye selskapet blir et statlig aksjeselskap og vil derfor kunne operere med helt andre lønnsbetingelser enn vegvesenet. Det vil kunne medføre at mange dyktige medarbeidere vil søke seg over.

Det gjentas i meldingen mange ganger hvor mye mer rasjonell og kostnadseffektiv vegbyggingen vil bli med det nye selskapet enn det som vegvesenet gjør i dag. Jeg mener at Statens vegvesen har det mest kompetente og sterkeste fagmiljøet innen vegbransjen i dag. Og de gjør en fantastisk flott innsats innen de rammebetingelser de har. Jeg mener at det som det nye selskapet skal gjøre også kunne blitt utført av vegvesenet, forutsatt at de fikk de samme rammebetingelser og unngå den stadig økende politiske detaljstyringen.

Sannheten er at det er politikere både sentralt og lokalt som sitter på nøkkelen til å få fart på vegbyggingen og kutt på kostnader. Jeg husker fra min tid hvor oppstykket vegbyggingen ble fordi lokale politikere skulle få vedtatt en lokal veg i sitt nærmiljø og det også ofte var begrunnet med, ikke offisielt, at med det kunne de bli gjenvalgt.

Jeg skulle ønske vi i Norge hadde et system mer likt det svenske systemet. Der bestemmer Riksdagen størrelsen på de midler som går til vegbyggingen men det er opp til Vägverket i stor utstrekning å bestemme hvor midlene skal anvendes. Det har i mange år vært en suksess i Sverige, og vi må vel bare innrømme at våre svenske venner har et mye mere utmerket vegnett enn det vi har. Det er selvsagt forskjell på naturgitte forholdene, det er vanskeligere å bygge veg i Norge enn i Sverige.

Som dere forstår er jeg helt uenig i denne satsingen. Hadde Statens vegvesen fått de samme betingelser som det nye selskapet, ville hensikten blitt oppnådd uten dette nye selskapet.

Det er uro i vegvesenet om hva som vil skje framover. Dere som har lest fungerende vegdirektør Lars Aksnes sitt innlegg i siste nummer av Veggen og vi, vil merke at det er ingen begeistring for denne nyetableringen.

Apropos vegen og vi. Nr. 4 i april 2015 var den siste papirutgaven av avisen. Nå kommer den digitalt og hensikten er at den nye digitale kanalen skal være på luften i løpet av høsten. Jeg er redd for at en del av våre medlemmer da ikke får informasjon om det som skjer i Statens vegvesen lenger hvis de ikke bruker internett.

Kjell Levik.

#### MER OM VEGSELSKAPET

I påvente av at selskapet blir etablert ved årsskiftet 2015-2016 er det etablert et interimsselskap: «nye veier» og det er utpekt nytt styre for dette selskapet. Veiselskapet (interimselskapet) ble formelt stiftet mandag 4. mai. Det nye selskapet er et fullt ut statlig eid aksjeselskap. Samferdselsdepartementet forvalter statens eierinteresser, og samferdselsministeren er selskapets generalforsamling.

Blir det mindre byråkrati?

Vi må bistå medlemmene i å få datakurs Hvis de trenger det.

Samferdselsdepartementet opplyser den 4. mai at de har oppnevnt Rolf G. Roverud som styreleder i selskapet.



*Fra venstre styremedlem Dag Morten Dalen, styreleder Rolf G. Roverud, samferdselsministeren, styremedlem Eli Giske og styremedlem Harald V. Nikolaisen. Styremedlem Siri B. Hatlen var forhindret fra å være til stede.*

Du kan lese mer om dette på samferdselsdepartementets sider ved å følge denne linken.:

( <https://www.regjeringen.no/nb/aktuelt/rolf-g.-roverud-styreleder-i-regjeringens-nye-veiselskap/id2409623/> )

Erik Norstrøm

#### **SÅ NOE FORSINKET INFORMASJON FRA PENSJONISTFORBUNDET (PF).**

Vi vil nå av prøve å sende ut den informasjonen som vi får fra PF i form av høringsvar osv til foreningene. Dette vil, som nå, skje i forbindelse med utsendelse av nyhetsbrev eller bare som vedlegg til en epost som oversendelse.

#### **ET KRAFTTAK FOR DE SOM HAR MINST.**

Vedlagt følger kopi av et brev som Pensjonistforbundet har sendt til statsråd Robert Eriksson angående minstepensjonister. Det er ca. 150 000 minstepensjonister i Norge, men av disse er det ca. 50 000 som er enslige eller bor sammen med en partner som har svært lav inntekt. Minstepensjonen i Norge er på 173 204 kroner. EU har laget en statistikk over fattigdomsgrensen i alle europeiske land og for Norge er den på 216 000 kroner for 2014, altså godt over det som ca 50 000 mennesker må klare seg for.

For oss vegvesen pensjonister er det vel få om noen som er minstepensjonist. Derfor vil jeg tro at det ikke er så mange av oss om det er noen i det hele tatt som lever av minstepensjon og vi blir derfor ikke berørt av dette direkte. Men det ligger et moralsk ansvar på oss alle å være med å kjempe for de som ikke har det så bra.

Derfor ber jeg dere være klar over dette med at mange i dag har det vanskelig. Dersom dere deltar i diskusjoner og samtaler hvor dette med pensjon er oppe, vær klar over forholdet som minstepensjonistene lever under. Lykke til.

Kjell Levik

VI VEDLEGGER OGSÅ HØRINGSSVARET FRA PF OM:

### **Forslag til endring i Forskrift om kombinasjon av avtalefestet pensjon for medlemmer av Statens pensjonskasse og arbeidsinntekt (Pensjongsivende inntekt).**

Vedleggene er til informasjon for medlemmene.

#### **BEHOV FOR DATAKURS.**

Som Kjell Levik har påpekt i forbindelse med at Veggen og vi legges ned, så vil nyheter om Statens vegvesen heretter bare komme elektronisk.

Mange av oss har sikkert også fått brev om at det offentlige legger om fra å sende brev til sikker digital post. Som hovedregel skal alle statlige etater innen første kvartal 2016 sende post digitalt.

Dette handler ikke om korte SMS-meldinger eller epost, slik det gjøres i dag av mange både banker og firmaer.

Det dreier seg om post som krever en sikker distribusjon. For eksempel utbetalingsmeldinger fra NAV, helseattester. Forsikringsavtaler, lånedokumenter og PIN-koder fra banken osv.

For oss som tillitsvalgte er det også nødvendig blant annet å gå inn å oppdatere informasjonen som ligger om foreningen i frivillighetsregisteret i Brønnøysund.

Vi minner derfor foreningene om at det vil kunne være behov for øket aktivitet for å få medlemmene på datakurs for seniorer som ikke «er på nett» fra før.

#### **NESTE STYREMØTE ER ET UTVIDET STYREMØTE SOM HOLDES VED LILLESTRØM 20-21 MAI. 15.**



Et viktig tema her blir kommunikasjon med medlemmene. Hvordan kan vi bli bedre på det?

Også her er bruk av digitale media et av flere viktige elementer.

Vi ser frem til å få fine innspill her.

Flere trenger å kunne bruke data !

Vi må bistå medlemmene som trenger det til å ta datakurs

# Da ønsker vi alle en riktig god pinse