

Nyhetsbrev for medlemmene

Innhold dette nr

S1: Minneord over Chester Danielsen og Ranveig Nordgård

S3: Årsmøtetid

S3: Medlemskap i PF lokale forening

S3; Utvidet styremøte

S3: Landsmøte i PF

S3: Møter i AU

Vedlegg:
Brev fra VD



Fra forbundsleder Kjell Levik

Minneord

I vår alder må en regne med at enkelte av våre medlemmer faller fra etter hvert. Vi kan ikke fra oss på sentralt hold minnes alle, men det vet jeg blir ivaretatt fra den enkelte lokalforening. Men det er to som har gått bort i den siste tid som det er naturlig å nevne.

Vårt forbund SVP ble stiftet 20. juni 1998. Før stiftelsesdagen hadde noen personer arbeidet i lengre tid for å etablere et landsomfattende pensjonistforbund i Statens vegvesen. Den egentlige ideskaper var Bjørn Sørlid. Han fikk med seg tre andre personer, nemlig Knut Andersen, Chester Danielsen og Arne Solhaug. Disse tre herrer ledet hver sin lokale pensjonistforening i henholdsvis Nord-Trøndelag, Rogaland og i Vegdirektoratet. De møttes flere ganger i løpet av 1997 og 1998 fram til stiftelsesdagen som altså var den 20. juni 1998. Bjørn Sørlid, Knut Andersen og Arne Solhaug er alle gått ut av tiden og nå er også den siste av de fire, Chester Danielsen, avgått ved døden.

Chester ble født i USA 2. januar 1929. Familien flyttet hjem til Norge i 1937 og Chester tok hele sin utdannelse her og arbeidet i hele sin yrkeskarriere i Statens vegvesen. Han ble ansatt i Statens vegvesen i 1954. Han arbeidet i Vegdirektoratet i perioden 1964 til 1970. Da var han arkitekt for den første norske vegplan. Han var vegsjef i Rogaland i 25 år fra 1971 til 1996 da han gikk av for aldersgrensen. Han var initiativrik og pådriver for en rekke store samferdselsprosjekter. Bl.a. var det han som lanserte det som siden har fått navnet Kystriksvegen, fergefri forbindelse mellom Rogaland og Trondheim.

Jeg husker Chester som en initiativrik, faglig dyktig og hyggelig person å være sammen med, alltid i godt humør. Han gjorde en stor innsats for vegnettet i Rogaland og for hele Vestlandet. Han fikk Kongens fortjenestemedalje i gull i 2005 for sin innsats. Chester døde 4. februar 2015, og skal begraves fra Tjensvoll kapell 17. februar.



Vårt Pensjonistforbund har i løpet av de 17 årene vi har eksistert bare hatt fire forbundsledere. Den første var Bjørn Sørliid fra stiftelsen og fram til 2006. Da kom Rannveig Nordgård og var leder i to år fram til 2008. Rannveig døde 27. januar i år og ble gravlagt fra Skatval kirke 5. februar.

Rannveig var født 1. juni 1937. Hun har jobbet i Biltilsynet eller Statens Bilsakkyndige som det het tidligere, i alle de årene hun var ansatt i Statens vegvesen i Nord-Trøndelag. Hun startet i mars 1960 og gikk av med pensjon 1. juni 2002. Etter at hun sluttet som forbundsleder var hun leder av lokalforeningen i Nord-Trøndelag fra 2011. Hun skulle gå av på årsmøtet nå 26. februar men slik gikk det altså ikke.

Rannveig tok stafettpinnen som leder både for Forbundet og for lokalforeningen i Nord-Trøndelag. I begge styrene var hun den første kvinnelige leder i en sterkt mannsdominert organisasjon. Dette viser ikke bare stort engasjement, men også et sterkt mot og vilje til å ta nye utfordringer. Jeg ble kjent med Rannveig etter at jeg ble forbundsleder. Vi som arbeider sentralt er avhengig av god og hyppig kontakt med lokalforeningene.

Vi ønsker innspill, kommentarer og merknader, og Rannveig var en av de som tok hyppigst kontakt for enten å etterlyse informasjon eller å komme med kommentarer, gjerne kritiske, men alltid konstruktive. Det er viktig for vår organisasjon å ha toveis kommunikasjon for å kunne gjøre en enda bedre jobb for våre medlemmer. Jeg kommer til å savne Rannveig sine innspill til hvordan vårt forbund skulle drives videre.

Vi lyser fred over minnet om disse to og takker for hva de har betydd for SVP.



Årsmøtetid

Alle lokalforeningene står nå foran årets årsmøter og valg på styre osv. Det betyr jo at noen fortsetter, mens noen nye trer til. Vi i Forbundsstyret ønsker dere lykke til med årsmøtene og valgene, og takker de som går ut av styrene.

Medlem i SVP og lokal-forening i PF?

Vi kjenner til at noen av våre medlemmer også er medlem av en av Pensjonistforbundets lokale foreninger. Dette ser vi på som positivt. Vi vil bare minne om at når du er pensjonert fra Statens vegvesen eller Mesta i overgangsperioden så er medlemsavgiften til PF sentralt betalt av SVP. Du skal derfor bare betale kontingenten til lokalforeningen og evt. fylkesavdelingen, og ikke den sentrale avgiften.

Utvidet styremøte 20. og 21 mai 2015

Det utvidete styremøtet i 2015 holdes på Olavsgård. Hit vil alle regionlederne og foreningslederne i Region øst bli invitert. Innkallingen vil bli sendt ut til de aktuelle i god tid for møtet, men sett av datoene allerede nå.

Landsmøtet i Pensjonistforbundet 2015

Landsmøtet i pensjonistforbundet holdes i begynnelsen av juni. En av de store sakene der blir forslag til omorganisering. SVP vil bli representert med Forbundsleder Kjell Levik som sitter i Landsstyret i dag, og sekretæren i Forbundsstyret som delegat.

Møtedatoer for Forbundsstyrets AU

Arbeidsutvalget har bestemt seg for disse møtedatoene i 2015.

3. februar
24. mars
28. april
21. mai (etter utvidet styremøte samme dag).
8. september
27 oktober.
Ved behov avtales nye møter.





Statens vegvesen



Kjære vegvesenpensjonist

I fjor feiret vi 150 årsjubileum og som kjent er alder ingen hindring!
Det er en sprek 151-åring som nå tar på seg fremtidens transportutfordringer.
Og de blir ikke færre.

Budsjettvekst

Oppdraget vårt er å gjøre samfunnet rundt oss til et enda bedre sted å leve i, i dag og i mange år fremover. Fjorårets budsjett på 21,6 milliarder kroner til riksveger ga oss muligheter til nettopp det; å bygge videre på et helhetlig transportsystem til glede og nytte for hele befolkningen. I tillegg forvaltet vi bompenger og midler fra fylkeskommuner, noe som gjorde at vi omsatte for mer enn 50 milliarder kroner. Nå i 2015 øker summene enda mer. Blant annet får vi 26,8 milliarder til riksvegformål. Det betyr at det trykket vi kjente på i fjor, vil bli enda større i år.

Effektivisering

Det stilles stadig større krav til at vi skal få maksimalt ut av de pengene vi disponerer. Det forventes at vi skal få mer veg igjen for hver krone som bevilges. Dette har vi tatt på alvor gjennom effektiviseringsprogrammet som ble satt ut i livet i 2014. Gevinsten av det Vegvesenet effektiviserer skal vi omdisponere til mer bygging, bedre drift og mer vedlikehold av riksvegnettet. Målet for 2014 var å oppnå en effektiviseringsgevinst på 100 millioner kroner og vi nådde det målet. Vi sparte nær 50 millioner kroner på reiser og resten på andre administrative tiltak. Neste år vil effektiviseringsarbeidet fortsette, og da er målet å omdisponere 300 millioner kroner.

Klima og miljø

For 2015 ber Samferdselsdepartementet oss om å prioritere det å begrense klimagassutslipp og redusere miljøskadelige virkninger av transport. Vi må opprettholde høy kompetanse på miljøområdet, særlig på områder som miljøvennlig transport, herunder lav- og nullutslippsteknologier, naturmangfold, vann- og luftforurensning og støy. Klimahensyn skal ligge til grunn for vår virksomhet og den overordnede planleggingen av vegtransportsystemet.

Trafikksikkerhet

152 mennesker mistet livet på norske veger i 2014. Dette er 35 færre enn i 2013 og det nest laveste på over 60 år. Etter en tilbakegang i fjor med 187 drepte er vi tilbake på den nedadgående trenden med færre trafikkdrepte år for år. Ved siden av rekordåret 2012 med 145 drepte, må man hele 64 år tilbake for å finne lavere tall: 133 i 1950. Vi er selvsagt glade for nedgangen. Men dette er mer enn tall og statistikk. Bak hver eneste ulykke er det en tragedie som rammer familie, venner, kolleger og lokalsamfunn. Statens vegvesen lover enda sterkere kamp mot trafikkdøden. Vårt viktigste våpen er kunnskap – hva, hvor, hvorfor og hvordan. Vi har særlig satset på unge gutters framferd i trafikken i våre fartskampanjer. Jeg vil be dere pensjonister om å spre denne kunnskapen til venner og bekjente og kanskje særlig nær familie; sønner, nevøer, barnebarn og onkler.

På vegne av alle i Statens vegvesen ønsker jeg alle vegvesenpensjonister et godt 2015. Jeg formidler også en hilsen fra vår for tiden sykmeldte vegdirektør, Terje Moe Gustavsen.

Med vennlig hilsen

Jon Lykke



Trygt fram sammen