



Til: Medlemmene

Stavanger, november 2015

Statens vegvesens pensjonistforening Rogaland 1980 - 2015 Jubileumsnummer

Innledning

Statens vegvesens pensjonistforening Rogaland ble stiftet den 22. desember 1980 i følge foreliggende dokumentasjon. Foreningen kan dermed feire sitt 35 årsjubileum i år. Jubileet ble gjenstand for noe oppmerksomhet på årsmøtet i februar tidligere i år. Senere bestemte styret at vi skal markere jubileet noe mer, og at dette vil skje i forbindelse med julemøtene i sør og nord i november. Videre ble det bestemt å utgi et ekstrasnummer av informasjonsbladet som gir en oppsummering av aktiviteten i de siste 5 årene.

Til 30-års-jubileet ble det i 2010 laget et eget nummer av det daværende informasjonsbladet «Dråben» som ble ført i pennen av Arne G. Vasbø. Sammen med den foreliggende utgaven vil disse to ekstrasnumrene dermed gi en samlet oversikt over foreningens 35-årige historie.

Det foreliggende jubileumsnummeret bygger på stoff som er hentet fra årsmøtoreferater, informasjonsbladet «Dråben», etterfølgeren Styre-Info/Medlemsinformasjon og muntlige innspill fra nåværende og tidligere styremedlemmer. Stoffet er framstilt i en kronologisk form der sentrale hendelser for de enkelte årene er omtalt i tekst og bilder. Vi har valgt også å ta med aktiviteten i 2010, siden foreningen som nevnt fylte 30 år dette året.

Det er vårt håp at medlemmene i den foreliggende utgaven vil finne interessante opplysninger om ulike aktiviteter og begivenheter i foreningens liv og virke i tidsrommet 2010-2105.

Halvor Folgerø
Nestleder/sekretær

Hilsen fra leder av Statens vegvesens pensjonistforening

Kjære pensjonistmedlemmer

Vår forening feirer i år 35-årsjubileum. Det er verdt å markere. Vi vil i år markere dette på julemøtene både i nord- og sørfylket. For 35 år siden startet noen framsynte pensjonister det vi i dag har som Statens vegvesen Pensjonistforening Rogaland(SVP). I starten var det mange små foreninger rundt om i fylket (distrikter). Men tidene har forandret seg, og i tidsløpet har også vegvesenet vært med. De fleste husker distriktene og kjenner historien til Mesta. Så har vi fått en nyskapning, med regioner.

I dag er vi godt over 200 medlemmer fordelt på hele fylket. Styret har en god geografisk spredning, og vi prøver å få til noe som medlemmene vil ha og liker. Det er alle våre trofaste medlemmer som gjør at vi holder på. Styret har drøftet muligheten for å foreta en spørreundersøkelse i løpet av høsten. Dette for å justere oss opp mot ønsker som måtte finnes blant medlemmene. Det ser ut til at forandringer også vil komme i fortsettelsen.

Nå er det vedtatt å etablere et nytt statlig vegselskap som skal planlegge og gjennomføre større vegprosjekter(stamveger). Dette vil også berøre oss på litt sikt. Skal de ha sin egen pensjonistforening? Eller skal de innlemmes i vår? Vegkontorene i region vest skal alle tre (Leikanger, Bergen og Stavanger) flytte til nye lokaler. Når den tid kommer, håper vi på en runde med orientering og omvisning. Med alt dette nye som er kommet og det som kommer kan det være greit på julemøtene å se tilbake til start og mimre litt om det «gamle, gode».

Styret har i år lagt opp aktiviteter stort sett som vi har hatt før og som vi har inntrykk av at medlemmene er fornøyde med. Men er det noen som har/kommer på noe lurt så vær ikke redd for å kontakte en av oss i styret. Med dette vil vi i styret ønske alle våre medlemmer et fortsatt godt JUBILEUMSÅR. Så treffes vi ved planlagte og uformelle anledninger utover høsten.

Året 2010

På årsmøtet i februar ble det valgt følgende styre:

Leder	Olav Kleven	Styremedlem Jostein Aadnøy
Nestleder/sekretær	Sigmund Sandsmark	Styremedlem Helga Bleskestad
Kasserer	Magne Goa	Styremedlem Turid J. Nordbø
Styremedlem	Kjell Østensvik	

I årsmøtoreferatet sto det at styret fikk delegert myndighet til å avklare om det skulle foretas en markering av 30-årsjubileet.

Dette året ble det nedsatt en gruppe med representanter fra hver av de tre pensjonistforeningene i Region vest som skulle utrede spørsmålet om bruk av pensjonister som ressurs i Statens vegvesen. Gruppen la fram sine anbefalinger i et notat i mai samme år. Saken ble deretter oversendt til SVP sentralt med sikte på å få behandlet temaet på landsmøtet i SVP.

På grunn av at forslaget kom inn for sent, ble det ikke realitetsbehandlet av landsmøtet. Styret fikk imidlertid mandat til å ta saken opp med Vegdirektoratet og dette ble gjort i et eget brev høsten samme år.

Medlemmene ble invitert til en fellestur med buss til åpningen av Norsk vegmuseum Region vest, Dirdal som ble åpnet av samferdselsminister Magnhild Meltveit Kleppa den 19.juni. Turen ble avrundet med felles middag på Byrkjedalstunet og styret hadde lagt opp til ulike aktiviteter etter middagen.

Som nevnt hadde styret fått årsmøtets velsignelse til å gjennomføre en markering av 30-årsjubileet. Med bakgrunn i en medlemsundersøkelse ble det bestemt å arrangere en tur til Baroniet i Rosendal med stopp underveis på Utstein Kloster. Turen ble gjennomført den 21. og 22.september med 34 deltakere. Den første dagen ble innledet med et besøk på Utstein Kloster. Her fikk deltakerne en orientering av en lokal guide om både kongsgården og klosteret. Deretter var det konsert i klosterkirken før besøket ble avsluttet med lunsj.

Ut på ettermiddagen ankom reisefølget Rosendal fjordhotell. Om kvelden var det klart for tuens høydepunkt, nemlig jubileums- og festmiddagen på hotellet. Under denne tilstelingen holdt daværende leder en tale i anledning 30 årsjubileet. Kvelden ble avsluttet med sosialt samvær.

Dag 2 ble først benyttet til et besøk i Kvinnherad kirke som er en vakker middelalderkirke, bygd i stein rundt år 1250. Kirken var opprinnelig eid av Baroniet i Rosendal. Deretter var det en omvisning i Baroniet som er et lite slott som sto ferdig i 1665. Besøket på Baroniet var en

vandring gjennom ulike stilepoker fra 1665 til slik de siste eierne forlot det i 1927. Besøket ble avsluttet med lunsj i The og Caffe-salongen på Baroniet.

Nedenfor er det gitt et resymé av jubileumstalen til Olav Kleven. Han stilte først spørsmålet om hva som var drivkraften bak dannelsen av en pensjonistforening i vårt fylke. Han mente at



dette trolig hadde sitt ut-spring i det daværende Samarbeidsutvalget (SU) og SU sine fem under-grupper ute i distriktene. Via disse organene ble pensjonistene i den ytre etaten etter hvert trukket inn i aktivitetene til disse gruppene. Opprettelse av en pensjonistforening ble derfor en naturlig utvikling av dette arbeidet.

Opprinnelig var pensjonistforeningen organisert med 5 lokale foreninger knyttet opp mot de fem

Jubileumsturen til Rosendal. Besøk på Utstein Kloster

vegmesterområdene Egersund-Stavanger-Tau-Sand og Haugesund. Det hele ble ledet av et hovedstyre sammen med lederne av lokalforeningene.

På denne tiden hadde etaten store produksjons- og vedlikeholdsavdelinger og det var lett å finne pensjonister ute i distriktene som ville påta seg styreverv. Etter hvert som etaten skrum-pet inn, ble det vanskeligere å finne medarbeidere som ville stille opp. I 1985 ble lokalforeningen i Egersund oppløst og medlemmene ble overført til Stavanger. Så fulgte Tau fulgte etter i 1990. Haugesund og Sand hadde egne foreninger frem til januar 2002. Som en følge av avviklingen av de lokale foreningene ble det opprettet én felles forening for hele fylke med navn Statens vegvesen pensjonistforening Rogaland.

En sak som fikk stor betydning for pensjonistforeningene ute i fylkene, var dannelsen av et forbund i 1998 for alle vegpensjonistene i landet. Forbundet var en overbygning for lokalforeningene i de enkelte fylkene. Der slike foreninger ikke var etablert, skulle forbundet arbeide aktivt for å få opprettet nye fylkesforeninger. Forbundet fikk navnet Statens vegvesens pensjonistforbund – SVP.

Fra 2003 ble Statens vegvesen organisert i regioner og den økonomiske styringen ble utøvd av regionledelsen. SVP besluttet at den nye organiseringen også måtte avspeiles i pensjonistenes organisasjon for å sikre et formelt talerør inn mot regionledelsen. Lederne av pensjonistforeningene i hver region skulle derfor danne en regionledergruppe der ett av medlemmene ble utpekt som leder. I Region vest arrangerte denne ledergruppen fra 2008 årlige felleksamling for styrene sammen med de administrative fylkeskontaktene.

Helt til slutt gjengis avslutningen av Klevens jubileumstale:

«Mange pensjonister har i de 30 årene som er gått, nytt godt av arbeidet foreningen har utført og stått for. Endringsprosessene i dagens samfunn går raskt og det er også viktig for oss

vegpensjonister å ha en forening som ivaretar og formidler det som skjer på en god måte og det håper jeg at SVP får til.

De var fremsynte og dyktige de personene som startet vår pensjonistforening for 30 år siden. Vi kan vel alle være med på å si takk og utbringe en skål til dem som gjekk i bresjen slik at vi i dag har en forening som vi kan bygge videre på».

Julemøtet i sørfylket ble avholdt på Holmavtn Ungdoms- og misjonscenter. I Haugesund ble julemøtet arrangert på Haraldsvang Restaurant i samsvar med tidligere tradisjon.

Året 2011

Årsmøtet ble avviklet i februar. Den sittende lederen ønsket avløsning og gikk derfor ut av styret. I henhold til de nye vedtektene ble antall styremedlemmer redusert fra 4 til 2. Følgende styre ble valgt:

Leder	Halvor Folgerø	Styremedlem Turid J. Nordbø
Nestleder/sekretær	Sigmund Sandsmark	Vararepresentant Jostein Aadnøy
Kasserer	Magne Goa	Vararepresentant Tor Olav Frøland
Styremedlem	Kjell Th. Østensvik	

Vi hadde vært så heldige dette året at vi hadde fått med oss leder av SVP Gunnar Thorsdal på årsmøtet. Thorsdal var ellers kjent etter flere år som plansjef i Rogaland på 1970- og 1980-tallet. Han holdt et innlegg før selve årsmøtet og hovedtemaet var de nye retningslinjene fra Vegdirektoratet om tilskudd mm. til pensjonistforeningene. Etter en noe treg start ble det forhandlet fram en avtale som stadfestet pensjonistenes rettigheter. Det ble også en betydelig økning i tilskuddet fra staten til pensjonistforeningene. Også Mesta-tilsatte fikk samme rettigheter som vegvesenpensjonistene (gjelder de som er blitt pensjonert fra Mesta før 1.1.2008).

Han opplyste videre at SVP var blitt kollektivt innmeldt i Pensjonistforbundet med de fordeler dette ville innebære for medlemmene. Thorsdal kom til sist inn på rekrutteringen til pensjonistforeningene. De senere årene hadde det vært en betydelig nedgang i nye medlemmer. Han



understreket at styrene måtte stå på for å få flere til å melde seg inn i foreningen når de går av med pensjon.

På vårparten fikk SVP tilbakemelding fra Vegdirektoratet til det tidligere nevnte forslaget om bruk av pensjonister som ressurs i Statens vegvesen. Vegdirektoratet

Pensjonistturen til Austevoll og Bømlo. Stemningsbilde fra Bekkjarvik.

viste liten interesse for de forslagene som var presentert i utredningen fra Region vest. Konklusjonen var at bruk av pensjonistene burde skje gjennom ordningen med engasjement på pensjonistvilkår.

Ellers så ble det dette året arrangert medlemsmøter i Egersund, Stavanger og Haugesund. Etter initiativ fra Kjell Østensvik ble det invitert til en todagers tur til Austevoll og Bømlo i mai

med overnatting på Stord Hotell, Leirvik. Det meldte seg på 37 deltakere som fikk et interessant besøk i disse to aktive kystkommunene. Dyktige lokale guider sørget for at vi fikk grundige orienteringer og omvisninger gjennom begge kommunene. Svein Dahle hadde ordnet med buss fra Østerhus og sørget for sikker og behagelig transport.

I samarbeid med turselskapet "Annetur" i Sokndal ble det også om høsten invitert til en tredagers tur til Telemark. Dessverre meldte det seg på for få deltakere og turen måtte derfor avlyses. På bakgrunn av den dårlige oppslutningen fant styret grunn for å gjennomføre en spørreundersøkelse blant medlemmene om hvile turopplegg som de kunne tenke seg. Spørreskjemaene ble sendt ut på slutten av året og resultatene er nærmere omtalt i teksten nedenfor om aktiviteten i året 2012.

I følge tradisjonen ble det i november invitert til julemøter i Haugesund og i Sør – Rogaland. I Haugesund fant tilstelningen sted på Haraldsvang, mens julemøtet i sørfylket var lagt til Jærgården på Brusand. Julemøtene hadde god oppslutning; I Haugesund var det 55 deltakere og på Jærgården 75 stk. Dette viste at medlemmene satte pris på disse samlingene.

For å få effektivisert arbeidet med utsendelse av skriftlig materiale til medlemmene og samtidig få redusert portokostnadene, tok styret initiativ til å få samlet inn e-postadresser hos de medlemmene som hadde tatt i bruk denne tjenesten. Dette viste seg å bli ganske vellykket og etter hvert kunne vi sende ut skriftlig materiell på digital basis til ca. halvparten av medlemsmassen.

Året 2012

Som tidligere år ble årsmøtet avholdt på vegkontoret i februar. Denne gangen ble det en viss utskifting av det sittende styret og følgende representanter ble valgt:

Leder	Halvor Folgerø	Styremedlem Solveig Stangeland, ny
Nestleder/sekretær	Per Eikemo, ny	Varamedlem Jostein Aadnøy,
Kasserer	Magne Goa	Varamedlem Kjell Navrestad, ny
Styremedlem	Kjell Østensvik	

For øvrig ble årsmøtet dette året avvirket uten de store diskusjonene.

Tidlig på året forelå resultatene fra den medlemsundersøkelsen om turer som det ble tatt initiativ til i 2011. Det kom inn 40 svar mens det ble sendt ut ca. 200 spørreskjemaer som tilsvarte en svarprosent på 25 %. Et stort flertall gikk inn for turer over 2-3 dager. Noen mente at en slik tur gjerne kunne gå til nabofylkene, men det ble lagt vekt på en rimelig kjørelengde og med hjemkomst til rimelig tid.

En stor andel av de som valgte denne turtypen syntes at det var greit å legge turene til Danmark eller Sverige. Det ble også spurt om hva medlemmene var villige til å betale for turene. Her var det en del variasjon, men de fleste forslagene lå mellom kr. 3 000 og kr. 6 000, noe som var innenfor de prisene som f.eks. var vanlige for en tre dagers tur til Danmark.

Med bakgrunn resultatene fra spørreundersøkelsen inviterte styret til en tredagers tur i samarbeid med vår tidligere turarrangør Anne-Tur. Turen var lagt opp med en reise langs Telemarkskanalen og besøk på Ulefoss. Vi ble derfor litt lange i masken da denne turen også måtte avlyses på grunn av for lite oppslutning.

Vi fant imidlertid ikke å ville gi oss med dette. Etter forslag fra Jostein Aadnøy ble det derfor sendt ut en ny invitasjon til medlemmene om å bli med på en endags tur til øya Hidra i Vest-Agder. Dette forslaget fikk betydelig større oppslutning og det ble derfor planlagt et besøk på Hidra. Turen ble gjennomført i fint vær i august. Etter å ta tatt ferja over fra fastlandet ble det



først en rundtur på øya med lokal guide. Her var det stopp bl.a. i Rasvåg og besøk på museet «Fedrenes Minne». Det ble videre satt av tid til en omvisning i Kirkehamn med besøk i Hidra kirke. Oppholdet på øya ble avsluttet med en to retters fiskemiddag på restauranten Isbua.

Pensjonistturen til Hidra omfattet et besøk på Hidra kirke i Kongshavn.

Også dette året ble det avholdt medlemsmøter i Eigersund, Stavanger og Haugesund. Det ble videre arrangert en møte for pensjonistene i Sand/Sauda-området. På møtet i Eigersund ble det orientert om hva som «var på gang» på vegnettet i Dalane dette året. I Stavanger ble det avholdt to medlemsmøter; det første om formiddagen før årsmøtet. Her orienterte representanter fra vegkontoret om planlagt aktivitet i etaten i 2012. Videre ble det gitt en orientering om transportetatens forslag til NTP 2014-2023. På det andre møtet i Stavanger tok Torbjørn Hogstad oss med på hans bestigning av Kilimanjaro høsten 2011.

I møtet på Sand ble det gitt en orientering om byggingen av Sandsfjordbrua med tilførselsveger. Også i Haugesund var temaet et aktuelt vegprosjekt og her fikk deltakerne en presentasjon av det store vegprosjektet T-for-bindelsen.

Det ble også i 2012 arrangert julemøter i Sør-Rogaland og på Haugalandet. Julemøtet i sør ble avviklet på Jærgarden på Brusand, mens møtet i nord nok en gang var lagt til Haraldsvang. Julemøtene hadde som vanlig god oppslutning. På Jærgarden deltok 68 pensjonister og i Haugesund var det 48 deltakere.

På slutten av året mottok styret en kjedelig melding fra Vasbø som opplyste at han «hadde mistet gnisten» i arbeidet med å produsere «Dråben». Han ville derfor avslutte sitt engasjement i løpet av 2012. Styret beklaget sterkt dette, da Vasbø hadde gjort en meget god jobb med informasjonsbladet.

Året 2013

På årsmøtet i februar ble hele det sittende styret gjenvalgt uten motforslag. Årsmøtet vedtok ellers at nye medlemmer ikke skal betale medlemskontingent for det året første året når de melder seg inn i pensjonistforeningen.

Det nye styret drøftet aktuelle løsninger for å videreføre utgivelsen av info-bladet «Dråpen». Det ble ikke funnet noen ny person som ønsket å overta etter Vasbø. I stedet bestemte styret at det som en prøveordning skulle sendes såkalte meldinger fra styret til erstatning for info-bladet. Halvor Folgerø påtok seg dette arbeidet for det inneværende året. I 2013 ble det sendt ut 3 nummer av denne styreinformasjonen. Det nye informasjonsbladet hadde for øvrig mange likheter med den gamle «Dråben».

Det ble gjennomført medlemsmøter i Eigersund, Stavanger og Haugesund. På grunn av dårlig oppmøte i 2012 besluttet styret at det ikke skulle avholdes medlemsmøte på Sand i 2013. På møtet i Eigersund ble det først gitt en orientering om vegmuseet i Dirdal og planlagt virksomhet i 2013. Videre fikk deltakerne en oversikt over aktiviteten på vegnettet i Dalane dette året. Etter lunsj tok Per Einar Lædre forsamlingen med på en interessant opplevelsereise i tekst og bilder om byen Eigersund fra byens grunnleggelse og fram til moderne tid.

I Stavanger ble det avholdt to medlemsmøter; det første om formiddagen før årsmøtet. Geir Magnus Tunland, Geodataseksjonen, viste først en billedserie om vegvesenets historie med tittelen «Fra steinalderen til ti år fram i tid». Avdelingsdirektør Astrid Eide fortalte deretter om planlagt aktivitet i 2013 på vegsektoren i Rogaland.

Det andre medlemsmøtet ble arrangert i samarbeid med NITO's pensjonistforening og ble holdt på det nye anleggskontoret til Ryfast på Våland i Stavanger. Temaet var naturlignok Ryfastprosjektet og deltakerne fikk en grundig orientering om både planer og anleggsdrift.

På medlemsmøtet i Haugesund ble det tatt opp to saker: Det første temaet dreide seg om de nye førerkortreglene som trådte i kraft tidligere dette året og ble holdt av Roy Lie fra Trafikkstasjonen. Det andre emnet var Haugalandspakken. Prosjektleder Airis Sae-Tang ga en grundig orientering om prosjekter som var blitt gjennomført eller som skal bygges de nærmeste årene.

Styret oppnevnte i 2013 en egen turkomité bestående av Per Eikemo, Jostein Aadnøy og Kjell Navrestad. Med bakgrunn i fjorårets vellykkede dagstur inviterte komiteen til en én-dagstur til Utsira i september. Sverre Haga AS hadde lagt opp programmet og sørget for transport. Det deltok 47 pensjonister var med på turen som var meget vellykket.

Overfarten foregikk med MS Utsira som går i fast daglig rute mellom Haugesund og Utsira.



Sjøsterke pensjonister undervegs til Utsira.

Turen ut til øya tok ca. 70 min. I Nordvågen ble vi møtt av vår lokale guide. Omvisningen startet med en kort presentasjon av øyas historie. Deretter var det en stopp ved kommunesenteret på Siratun. Her fikk vi en interessant redegjørelse om Utsiras «revolusjon» i 1925, da kommunevalget resulterte i et valgkupp fra kvinnene på øya.

Deretter fortsatte turen til Sør-vågen der vi spiste middag på Krambuloftet. Etter middagen gikk turen til øyas vindmøllepark. I nærheten av vindmølle-

parken kunne vi også se bunkere fra krigens dager. Øya har et yrende og særpreget fugleliv og ca. 325 ulike arter er hittil blitt registrert. Vår guide fortalte videre at livsgrunnlaget for øyas vel 200 innbyggere er olje og sjøfart, offentlig virksomhet og noen reise- og servicenæringer. Jordbruk og fiske er tilleggsnæringer.

Julemøtet i Sør-Rogaland var i år lagt til Bryne Kro og Motell på Bryne. Om lag 60 medlemmer hadde møtt fram da årets arrangement startet på formiddagen den 21. november. Arrang-

ementet ble vellykket og det var tydelig at medlemmene var godt fornøyd med det nye møtestedet. På møtet fortalte ma. Harald Sel fra sine mange maratonløp rundt omkring på kloden.

Julemøtet i nordfylket var som vanlig lagt til Haraldsvang Restaurant. Da søknadsfristen var utløpt, var imidlertid kun påmeldt 20 deltakere. Vi ble derfor nødt for å treffe den triste beslutningen om at julemøtet i nord i år måtte avlyses. Det var imidlertid noe for drastisk å konkludere med at julemøtet i nord nå var en saga blott. Styret mente at det skulle inviteres til en ny samling til neste år, men kanskje bør vi endre litt på opplegget.

Året 2014

Valgkomiteen hadde en rimelig grei jobb denne gangen også. Ved årsmøtet i februar ble det bare skiftet ut ett varamedlem. Styret for 2014 fikk dermed følgende sammensetning:

Leder	Halvor Folgerø	Styremedlem Solveig Stangeland
Nestleder/sekretær	Per Eikemo	Varamedlem Guro S. Flokketvedt, ny
Kasserer	Magne Goa	Varamedlem Kjell Navrestad
Styremedlem	Kjell Østensvik	

Årsmøtet vedtok videre noen endringer om valgperioder for styret, slik at en unngikk å risikere at hele styret kunne bli skiftet ut samtidig. Endelig vedtok årsmøtet å heve godtgjørelsen til leder, nestleder, sekretær og kasserer og vedtok også at det skulle utbetales godtgjørelse til styremedlemmene og vararepresentantene.

Den etablerte praksisen i 2013 med å lage såkalte meldinger fra styret til medlemmene fortsatte dette året og det ble sendt ut 4 nummer av styreinformasjonen. Halvor Folgerø sto for produksjon av meldingene. To av dem inneholdt brev fra lederen av SVP til de lokale lederne. Høsten 2014 begynte SVP å sende ut nyhetsbrev som erstatning for de tidligere brevene til de lokale lederne. I 2014 ble det sendt ut tre slike nyhetsbrev som ble sendt videre til medlemmene.

Også dette året ble det gjennomført medlemsmøter i Stavanger, Eigersund og Haugesund. Medlemsmøtet i Stavanger ble holdt i forkant av årsmøtet. Denne gangen hadde vi vært så heldige å få med oss regionvegsjef Helge Eidsnes. Han orienterte om planlagt innsats i regionen i 2014 og fortalte om aktiviteten i årene framover. Videre ga Bjørn Chr. Grassdal en orientering om markeringen av vegvesenets 150 års jubileum i 2014.

Hovedinnlegget på møtet i Egersund ble holdt av Karl Georg Høien fra Høiens Trafikkskole i Eigersund. Temaet for hans innlegg var de nye reglene for førerkort som trådte i kraft den 19.januar 2012 og det såkalte «Bilfører 65+»-opplegget. I tillegg holdt Kjell Navrestad en orientering om aktiviteten i sørfylket på vegne av Ove Frøitlog.

På medlemsmøtet i Haugesund var det først en orientering ved Ove Hausvik om drift og vedlikehold i Haugesundsområdet med spesiell fokus på driftskontraktene. Deretter fortalte Nils Reidar Holgersen om Stordalsprosjektet på E134 i Etne kommune.

Den oppnevnte turkomiteen begynte sin planlegging av årets tur på slutten av 2013. Det var kommet forslag om å legge turen i 2014 til Island. Forslaget falt i god jord hos turkomiteen og en rask forespørsel blant noen av medlemmene viste betydelig interesse for en slik tur. Det ble derfor bestemt å arbeide videre med et opplegg for en Islandstur.

Komiteen tok kontakt med et lite reisebyrå på Klepp (Idéreiser) som hadde erfaring med å arrangere turer til Island. Det ble laget et turopplegg som ble sendt ut til medlemmene i november 2013 med sikte på å gjennomføre turen i august 2014. Opplegget fikk stor oppslutning og det meldte seg på vel 40 deltakere.

Turen ble arrangert i den siste uken av august med 45 deltakere. Turen ble gjennomført med en lokal guide på Island og ble svært vellykket. Kjell Navrestad hadde satt sammen en lysbil-deserie som viser høydepunktene fra turen.

Julemøtet i Sør-Rogaland var også dette året lagt til Bryne Kro og Hotell på Bryne med stor deltakelse.



Deltakerne på Islandsturen på plass foran statuen av Snorre Sturlason

Før maten fortalte Kjell Navrestad om årets tur til Island og viste en rekke lysbilder fra turen. Etter maten fikk vi et foredrag av Ørjan Z. Johansen fra det nasjonale Garborgsenteret. Han orienterte først litt om Garborgsenteret og fortalte deretter på en meget interessant måte om ekteparet Hulda og Arne Garborg sitt liv og virke.

Siden julemøtet på Haugalandet måtte avlyses på grunn av manglende oppslutning, hadde

Kjell Ø. m/frue virkelig lagt seg i selen dette året for at noe lignende ikke skulle skje på nytt. Og det skjedde heller ikke. Dette året stilte det opp 47 deltakere som storkoste seg i de trivelige lokalene til Haraldsvang Restaurant med god mat og underholdning. Bl. a. holdt Sigmar Myhre et interessant kåseri og musikken ble framført av det tradisjonelle «husorkesteret».

Året 2015

Valgkomiteen hadde en grei jobb denne gangen også. Ved årsmøtet i februar byttet leder og sekretær jobb og ett styremedlem ble skiftet ut. Styret for 2015 fikk dermed følgende sammensetning:

Leder	Per Eikemo	Styremedlem Berit Thornes, ny
Nestleder/sekretær	Halvor Folgerø	Varamedlem Guro S. Flokketvedt
Kasserer	Magne Goa	Varamedlem Kjell Navrestad
Styremedlem	Kjell Østensvik	

Når det gjelder medlemsinformasjon, fortsatte ordningen med et lokalt nyhetsorgan også dette året. Det skiftet nå navn til Informasjon til medlemmene og det ble produsert 4 nummer pluss det foreliggende ekstrasnummeret. Videre ble det dette året laget 6 nummer av SVPs nyhetsbrev som også ble sendt ut til medlemmene.

Medlemsmøtene ble i følge tradisjonen holdt i Egersund, Stavanger og Haugesund. På medlemsmøtet i Egersund ble det først gitt en orientering om årets pensjonisttur. Kjell Navrestad orienterte om planlagt aktivitet innen anlegg, drift og vedlikehold i Dalane i 2015. Seansen ble avsluttet med en dramatisk film om det dramatiske vulkanutbruddet/askeutslippet på Island i 2010.

I Stavanger ble det arrangert tre samlinger; den første i forkant av årsmøtet i 2015. Vi hadde vært så heldige å få Gunnar Roaldkvam til å holde hovedinnlegget. Temaet for hans innlegg var Stavanger før oljå. Det andre innlegget ble holdt av Bjørn Alsaker som ga et innblikk i aktuelle hovedvegforbindelser mellom Vestlandet og Østlandet.

Videre ble det avholdt en konferanse i mars i samarbeid med Pensjonistforbundet Rogaland og Pensjonistutvalget i Nito, Rogaland avdeling. Temaet for var konferansen var eldres tannhelse. Det møtte opp 45 interesserte og spørrelystne deltakere.

Det tredje møtet ble avviklet i september i samarbeid med «Bedre Liv» som er et mindre firma som tilbyr ulike velvære- og helseprodukter. En representant fra bedriften presenterte va-resortimentet og det var anledning for de frammøtte å kunne bestille varer.

Medlemsmøtet i Haugesund i mai hadde to innlegg. Førstemann ut var Sigvald Hasseløy som er sensor på trafikkavdelingen. Han har også ansvaret for det såkalte 65+ - kurset i nordfylket og dette var temaet for hans innlegg. Deretter fikk politistasjonssjef Edgar Mannes ordet. Han orienterte bl. a. om den forestående omorganiseringen av politiet og tok også for seg samarbeidsområder mellom Statens vegvesen og politiet og nevnte spesielt trafikksikkerhetsarbeidet.



Årets pensjonisttur ble arrangert i samarbeid med Anne-Tur. Det var lagt opp til en dagstur der den nye Sandsfjordbrua med tilstøtende veger var høydepunktet. Her fikk vi en grei orientering om både selve bru-anlegget og om selve byggeprosessen. Med et fritt spenn på 290 m er dette en av de lengste fritt-rambygg-bruene i landet. Underveis til Sand ble det også tid for et besøk på Arquebus i Tysvær som er Vestlandets største okkupasjonsmuseum. Vi

Den nye Sandsfjord bru vil bli klar til bruk i november i år.

var også innom veganlegget på E134 i Skjold. Før hjemreisen fikk deltakerne servert middag på Ryfylke Fjordhotell på Sand. Totalt deltok det 60 pensjonister.

Julemøtene dette året ble arrangert på Bryne Kro og Hotell og på Haraldsvang Restaurant. Som en del av arrangementene ble det begge steder også foretatt en markering av foreningens 35 års-jubileum. Det vises til den detaljerte omtalen av begge markeringene i Informasjon til medlemmene nr. 5/2015.

Utvikling i antall medlemmer

Tabellen viser utviklingen i medlemstallet fra 2008 til 2015.

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Medlemmer pr 31.12	184	190	197	198	203	210	219	222

Medlemsmassen består av følgende grupper: Tidligere tilsatte i Statens vegvesen, Mesta-tilsatte som gikk av med pensjon fra Mesta før 1.1.2008 samt ektefeller, samboere og andre medlemmer Oversikten viser at det var vært en jevn årlig økning i medlemstallet fra 2008 til 2015. I løpet av disse årene økte medlemstallet med 38 stk. eller ca. 20 %.

Når det gjelder nyrekruttering, har vi valgt å ha fokus på de som går av med pensjon. Vi har en avtale med administrasjonen om at vår fylkeskontakt får melding om når sluttdatoen nærmer seg for de som er på veg ut. Når de slutter, får de tildelt en oversikt over aktuelle fordeler ved å være medlem i pensjonistforeningen. Videre er det fra 2013 også innført en ordning med at nye medlemmer ikke betaler kontingent det kalenderåret de melder seg inn. Opplegget har vist seg å fungere godt og majoriteten av de som slutter, blir medlemmer.

I 2015 har vi merket en viss «avskalling» av eldre medlemmer. Dette er en situasjon som vi må forvente, da interessen for foreningen naturlig nok vil avta etter som årene renner på. Dette vil slå ut først i 2016, siden utmeldte medlemmer beholder sitt medlemskap gjennom hele utmeldingsåret.

Økonomi

Inntektene til pensjonistforeningen kommer fra følgende kilder: Tilskudd fra Statens vegvesen, medlemskontingent og ulike støtteordninger/tilskudd. Før 2011 hadde foreningen betydelige og kjærkomne inntekter gjennom dagnadsopplegg for Trygg Trafikk. Dette opplegget tok imidlertid slutt i 2011 og i årene 2011-2015 har det bare vært ett tilsvarende opplegg.

Tilskuddet fra Statens vegvesen og medlemskontingenten utgjør de betydeligste inntektsbidragene og er for tiden kr. 175 pr. tilskuddsberettiget medlem. De senere årene har SVP sentralt etablert en tilskuddsordning til lokale arrangementer som vi har fått god uttelling på. Vi har også mottatt delvis moms-kompensasjon, et opplegg som også er blitt initiert av SVP. Dessuten mottar vi årlig mottar et statstilskudd som blir beregnet ut fra antall medlemmer.

De største utgiftspostene er i forbindelse med julemøtene, turoppleggene, årsmøtene og medlemsmøtene. Videre går det med midler til godtgjørelse til styremedlemmene og til å dekke styrets reiseutgifter. Vi må kunne si at foreningen pr. dato har en god økonomi og at vi har en viss reserve i tilfelle dårlige tider.

Forholdet til Statens vegvesen

Kontakten og samarbeidet med vår gamle arbeidsgiver må karakteriseres som meget godt. Vi har de siste fem årene hatt Torild Håland som vår fylkeskontakt. Hun har gjort en god innsats for pensjonistforeningen og har deltatt både på styremøter og på de regionale samlingene for styrene. Torild har nå sluttet og er blitt erstattet av Anita Hagen. Vi håper at hun etter hvert vil oppta arven etter Torild.

Da vegkontoret flyttet til Lagårdsveien i 1986, fikk foreningen vår ganske raskt et eget pensjonistrom i kjelleren. Når vegkontoret flytter til nye lokaler i 2016, har vi fått beskjed om at ordningen med eget pensjonistrom vil opphøre. Det er imidlertid mulig at styret får tilvist en arbeidsplass på det nye kontoret.

Med bakgrunn i retningslinjene for driften av pensjonistforeningene blir lederne av pensjonistforeningene innkalt til et årlig informasjons- og planleggingsmøte med administrasjonen. Ordningen trådte i kraft i 2012 og er et nyttig forum for våre foreninger til å få drøftet ulike saker med vegadministrasjonen.

Statens vegvesen er inne i en fase med fokus på å redusere de administrative kostnadene. Vårt sentrale forbund har fått signaler at tilskuddet til pensjonistforeningene også vil bli vurdert i denne sammenheng. Foreløpig har vi ikke fått noen konkrete signaler om hvilke følger dette eventuelt vil på for størrelsen av dagens tilskuddsordning.

Statens vegvesens pensjonistforbund

Statens vegvesens pensjonistforbund – SVP – er en overbygning for pensjonistforeningene i

Statens vegvesen. SVP ble dannet i 1998 og formålet med forbundet er nedfelt i forbundets vedtekter. SVP er innmeldt i Pensjonistforbundet (PF) som er landets største pensjonistforening. Gjennom vårt medlemskap i SVP blir våre medlemmer automatisk medlemmer av PF med de fordeler som dette medfører (gjelder vegvesen- og Mestapensjonister).

SVP holder landsmøte 2. hvert år. I de mellomliggende årene arrangeres det utvidet styremøte. På landsmøtet på Voss i 2012 ble Halvor Folgerø valgt som 2.vararepresentant til landsstyret og han ble gjenvalgt på landsmøtet i 2104.

SVP har de senere årene arbeidet mye med tiltak som kan støtte opp under aktiviteten i de lokale foreningene, spesielt ordninger som styrker foreningenes økonomi. Av slike ordninger kan nevnes momskompensasjon og tilskudd til lokale aktiviteter.

Samarbeid mellom pensjonistforeningene i Region vest

Dette samarbeidet foregår først og fremst på styrenivå. Samarbeidet mellom lokalforeningene i hver region er formalisert gjennom årlige møter mellom lederne av disse. En Regionleder velges av og blant foreningslederne. Lederne samles en til to ganger i året. Halvor Folgerø var regionleder i 2012 og 2013.

En viktig oppgave for ledergruppa er å planlegge de årlige fellessamlingene for styrene som vanligvis foregår på høsten. På disse møtene tas opp saker som er av felles interesse for foreningene og det gis gjensidige orienteringer om aktiviteten i den enkelte forening. Møtene ble i flere år holdt på Voss, men ble avløst med et nytt møtested i Flom i 2014. I 2015 ble fellessamlingen holdt i Stavanger som ble meget vellykket.

Styret i jubileumsåret

Helt til sist presenteres styret i jubileumsåret.



Fra venstre: Kasserer Magne Goa, leder Per Eikemo, styremedlem Kjell TH. Østensvik, varamedlem Guro Flokketvedt, styremedlem Berit Thornes, nestleder/sekretær Halvor Folgerø, varamedlem Kjell Navrestad.