

STATENS VEGVESENS PENSJONISTFORENING ROGALAND

1980 - 2020

JUBILEUMSSKRIFT I ANLEDNING 40-ÅRSJUBILEET

Innledning

I 2020 kan Statens vegvesens pensjonistforening Rogaland feire sitt 40-årsjubileum. Stiftelsesdatoen for foreningen er satt til 20. desember 1980. I samsvar med vedtak på Årsmøtet i 2020 har styret lagt opp til en markering av 40-årsjubileet. Som ett av flere tiltak i anledning jubileet er det bestemt at det skal lages et jubileumsskrift som vil bli sendt ut til alle medlemmene.

Opprinnelig var det meningen å lage et dokument der medlemmene skulle få et overblikk over



aktiviteten i foreningen fra den spede starten i 1980 og fram til i dag. Etter hvert som arbeidet med å finne fram aktuelt stoff og systematisere dette skrei fram, ble det mer og mer klart at dette burde bli noe mer enn en jubileumsskrift. Derfor er sluttresultatet blitt en kombinasjon av en jubileumsberetning og et tilbakeblikk på foreningens 40-årige historie fra 1980 til 2020.

30 - årsjubileum i 2010 – Konsert på Utstein Kloster. Foto Arne G. Vasbø.

Dokumentet i sin endelige form vil foreligge til høsten og vil da bli sendt ut til medlemmene. Det er laget en forkortet versjon av hovedinnholdet i det materialet som tar for seg historien til foreningen. Denne blir nå sendt ut til medlemmene. Forhåpentligvis vil den vekke medlemmenes interesse til å sette seg grundig i den beretningen som vil bli sendt ut i høst. Begge de nevnte skrivenes er ført i pennen av sekretær Halvor Folgerø.

Hvordan oppsto tanken om en egen forening for vegvesenets pensjonister i Rogaland

På 1970-tallet var vegvesenet en etat der overvekten av de tilsatte var i utedriften. Det var den gangen ikke etablert noe nettverk ute i områdene som kunne tilby pensjonistene muligheten til å opprettholde det fellesskapet som de fikk oppleve så lenge de var i aktiv tjeneste. På vegkontoret ble pensjonistene derimot invitert med på bedriftsturer, julekaffe og andre tilstelninger i regi av etaten.

En forløper for å få til et mer organisert opplegg for alle vegpensjonistene i fylket kan ifølge Arne G. Vasø trolig tilskrives Samarbeidsutvalget. Dette var et samarbeidsorgan som var nedfelt i den såkalte samarbeidsavtalen og besto av representanter fra ledelsen og tillitsvalgte fra de enkelte fagforeningene.

For at Samarbeidsutvalget skulle få en sterkere forankring ute i distriktene, ble det på midten av 1970-årene tatt initiativ til å opprette såkalte underutvalg i de enkelte vedlikeholdsområdene. Den offisielle benevnelsen på disse utvalgene ble Uformelle samarbeidsgrupper, forkortet til UFO-grupper, og som sorterte under Samarbeidsutvalget.

Aktiviteten i UFO-gruppene varierte en del og enkelte slet med å markere seg i særlig grad. Så dukket det opp en idé om å trekke med disse UFO-gruppene i et opplegg for å få til et engasjement mot pensjonistene ute i distriktene. Dette kunne f. eks skje ved å invitere dem med på informasjonsmøter og andre tilstelninger i regi av UFO-gruppene. Dette ble utprøvd og viste seg å få god oppslutning både fra ledelsen og fra pensjonistene i de enkelte områdene.

Hvorvidt dette var grunnlaget for at pensjonistforeningen i Rogaland etter hvert ble en realitet, kan ikke fastslås med 100 % sikkerhet. Men det er rimelig å tro at de prosessene som ble startet med grunnlag i disse uformelle gruppene, endte opp med etableringen av en forening for vegpensjonistene både ute i distriktene og på vegkontoret.

Det vil være riktig å trekke fram noen enkeltpersoner som var viktige aktører i denne oppstartsprosessen. Disse personene var overingeniør Alf Moi, kontorsjef Johan Lund, sekretær Marit Garborg, konsulent Per Hole og vegsjef Chester Danielsen.



Fra venstre: overing. Alf Moi, kontorsjef Johan Lund, sekretær Marit Garborg, konsulent Per Hole og vegsjef Chester Danielsen. Foto Veggen og vi. 1972.

De første 20 årene fra 1981 til 2000

For å få loddet stemningen om det var interesse for få dannet en pensjonistforening i Rogaland, sendte vegkontoret i 1979 ut en forespørsel til vegvesenets pensjonister om det kunne være aktuelt å få til en slikt ordning. Responsen var svært positiv og de pensjonistene i Sør-Rogaland som hadde svart ja, ble innkalt til en sammenkomst på vegkontoret i Stavanger i mars 1980. På møtet deltok også personell fra vegkontoret som ville være viktige kontaktpersoner opp mot pensjonistene.

Konklusjonen fra samlingen viste at det var en stor oppslutning om å starte opp arbeidet med å danne en pensjonistforening. I første omgang ble det satt ned et interimsstyre for å dra det hele i gang. Per Hole ble valgt som formann, i tillegg var følgende med: Lars Svihus, Johan Jakobsen, Karsten Torkildsen. Arne Rød, Marit Garborg og Hjørdis Thostensen.

Ut fra denne spede starten vokste det så fram pensjonistforeninger i de enkelte vedlikeholdsområdene i fylket. I løpet av 1980/81 ble det dannet lokale pensjonistforeninger i Haugesund, Sand (Indre Ryfylke), Tau (Ytre Ryfylke) og Egersund. Videre ble det dannet en felles forening som omfattet vedlikeholdsområdene på Nord-Jæren, Dirdal og Nærbø samt vegkontoret/ bilkontrollen.

Av praktiske hensyn ble det også opprettet et felles styre for foreningene, bestående av formennene fra de 5 foreningene sammen med Per Hole og Marit Garborg.



Pensjonisttreff på Sand i 1982. Fra venstre Halvard Hopland, Alfred Rake, Per Hole, Birger Sandvik, Gustav Bøen og Chester Danielsen. Foto A. G. Vasbø.

De to sistnevnte ble oppnevnt i et arbeidsutvalg sammen med formannen for foreningen i Stavanger som den gangen var Arne Rød. Det ble videre foretatt felles innmelding av foreningene i Norsk Pensjonistforbund.

Det ble også laget felles vedtekter for foreningene som ble ført i pennen av daværende kontorsjef Johan Lund. På et eksemplar av vedtektene som er datert 20. desember 1980, har Lund skrevet følgende: *"Vi regner denne dagen som stiftelsesdato for pensjonistforeningen."*

Etter hvert kom virksomheten i gruppene i gang med god hjelp av administrasjonen v/Per Hole og Marit Garborg. Det ble arrangert turer; felles for alle foreningene eller for enkelte foreninger. Videre holdt personell fra vegkontoret eller oppsynstjenesten innlegg på møtene i foreningene. Det ble orientert om ulike temaer som vegplaner, veganlegg, vedlikeholdsdriften, pensjonistenes vilkår og samarbeidsformer mellom foreningene og vegetaten.

Styret i Egersund-foreningen rapporterte i 1985 at det var problemer med å holde liv i foreningen. Også foreningen for Ytre Ryfylke (Tau) fikk etter hvert vansker med å holde aktiviteten i gang. Begge foreningene ble derfor nedlagt og medlemmene ble overført til foreningen for Stavanger/Jæren. Fra begynnelsen av 1990-tallet var det dermed én forening for pensjonistene sør for Tungenes. På nordsiden av Boknafjorden var det derimot fortsatt liv i foreningene både i Haugesund og på Sand.

På 1990-tallet fortsatte de tre gjenværende foreningene sin virksomhet, og nå var det også blitt oppnevnt et hovedstyre for hele fylket. Trolig skjedde dette tidlig på 1990-tallet. I denne

perioden var det stor reiselyst blant medlemmene og det ble arrangert turer med god deltakelse både innenlands og til utlandet. Av utenlandsturene nevnes reisemål som Tyskland/Østerrike, Danmark, Tirol og St. Petersburg i Russland.

Utover på 1990-tallet og inn mot århundrekiftet var det merkbart at oppslutningen om foreningen etter hvert ble noe svekket. Spesielt var det vanskelig å finne representanter til styrene. Det ble derfor mange «gjengangere» som syntes at de måtte stille opp gang på gang for at aktiviteten i den enkelte foreningen ikke skulle stoppe helt opp. Rekrutteringen av nye medlemmer avtok



Pensjonisttur til Tyskland/Østerrike i 1992. Fra besøket på Scloss Linderhof i Bayern.

også i en viss grad.

En viktig sak som ble gjennomført i 1998, var opprettelsen av Statens vegvesens pensjonistforbund SVP, som skulle være en overbygning for alle pensjonistforeningene i Statens vegvesen. En av de som deltok i denne prosessen, var vår tidligere vegsjef Chester Danielsen.

De neste 20 årene fra 2001 til 2020

Tanken om å ha bare én pensjonistforening for hele fylket ble stadig mer aktuell. I tillegg til de to foreningene som ble avviklet på slutten av 1980-tallet, slet også foreningene i Haugesund og på Sand med å opprettholde aktiviteten og å finne medlemmer som ville påta seg styreverv.

Sammenslåingen ble drøftet flere ganger mellom lederne av de tre gjenværende foreningene. I 2001 forfattet Chester Danielsen et notat som konkluderte med at de tre foreningene burde slås sammen til én forening.

Årsmøtene i foreningene i Haugesund og i Indre Ryfylke behandlet notatet i januar 2001 og vedtok enstemmig å legge ned foreningene og gå inn i en felles forening for hele fylket. Dette fikk også tilslutning på årsmøtet i foreningen i Sør-Rogaland i mars samme år. Dermed var samlingen av alle pensjonistene i Rogaland i én forening blitt en realitet. Navnet på den nye foreningen ble vedtatt å skulle være «Statens vegvesens pensjonistforening Rogaland».

Det kan videre nevnes at i 2000 fikk foreningen stilt til disposisjon et eget pensjonistrom på vegkontoret i Lagårdsveien 80. Her kunne styremedlemmene møtes og det ble bl.a. stilt til disposisjon datautstyr med tilgang til internett og vegveven.

Pensjonistforeningen meldte seg også inn i Fellesutvalget for pensjonistforeninger i Stavanger. Dette ga medlemmene muligheter til å delta på ulike arrangementer i regi av fellesutvalget og

å benytte seg av det rådgivningskontoret som utvalget drev.

Foreningen vår meldte seg inn i Norsk Pensjonistforbund (NPF) ved oppstarten i 1980. I 2009 vedtok styret å melde foreningen ut. Så ble vi igjen med i NPF i 2011 etter at Landsmøtet i



Foreningsstyret i 2000. Foto A. G. Vasbø.

to distriksvegkontor i Rogaland med lokalisering i hhv. Haugesund og Stavanger.

Samtidig ble produksjonsavdelingen skilt ut fra vegvesenet i et eget aksjeselskap «Mesta AS»



Fra fellesmøtet mellom styrene i Region vest i 2016. Ulvik. Foto B. Heststad.

under Næringsdepartementet. Dette innebar at nærmere halvparten av de ansatte forsvant bort fra vegvesenet. Det var imidlertid fortsatt mulig for de som ble overført til Mesta, å bli medlemmer i pensjonistforeningen ved overgangen til pensjonisttilværelsen.

Med den nye inndelingen av fylket i to vegkontor var det naturlig at spørsmålet om én eller to pensjonistforeninger dukket opp igjen. Imidlertid ble dette ikke noen sak og ble heller ikke tatt opp til styrebehandling. Ordningen med å beholde én felles organisasjon for alle pensjonistene i fylket ble derfor opprettholdt.

Med bakgrunn i den innførte regioninndelingen utviklet det seg etter hvert et samarbeid med foreningene i de to andre fylkene i regionen. Opplegget ble gjennomført ved faste høstmøter mellom styrene i foreningene i regionen. Vanligvis ble det invitert med én representant fra SVP og én fra administrasjonen på disse samlingen.

I 2010 ble det fortatt en markering av at foreningen fylte 30 år. Jubileumsfeiringen ble lagt opp som en høsttur til Rosendal med festmiddag på Sunnhordland Hotell. Underveis var det omvisning på Utstein Kloster med kirkekonserter. I Rosendal var det omvisning på Baroniet.



Rundt 20 medlemmer deltok på jubileumsmarkeringen.

Det er viktig å feire seg selv, så derfor ble det også lagt opp til en mini-feiring da foreningen rundet 35 år i 2015. Markeringen ble gjennomført som en del av julemøtene i sør og nord.

Foreningsstyret i 2013. Ukjent fotograf.

Dermed oppnådde vi at vel 100 medlemmer fikk delta på markeringen denne gangen. Foreningens nestor Arne G. Vasbø holdt en glimrende tale på julemøtet på Bryne. Det ble gjort film- og lydopptak av Vasbøs tale som ble avspilt på julemøtet i Haugesund. Sekretær Erik Norstrøm fra Forbundsstyret i SVP deltok også på arrangementet på Bryne.

I 2010 ble det foretatt nok en omorganisering av vegvesenet, men endringene denne gangen



var ikke så store som i 2003. Det kan nevnes at de to distriktsvegkontorene ble slått sammen til én enhet som fikk benevnelsen Rogaland vegavdeling med hovedkontor i Stavanger.

Omorganiseringen denne gangen fikk ikke noen direkte konsekvenser for foreningen vår, men etter styrets oppfatning ble det utover i perioden et minkende engasjement hos regionledelsen for pensjoniste-

Arne G. Vasbø holdt jubileumstalen på julesamlingene i 2015. Foto S. Stangeland.

nes ve og vel. Vi finner likevel grunn til å understreke at vi alltid har møtt stor velvilje fra enkeltpersoner i etaten når vi har tatt kontakt for å få dem til å holde innlegg på våre møter.

Etter å ha vært 30 år i kontorene i Lagårdsveien 80 flyttet vegkontoret i 2016 nærmere sentrum til Bergelandsgaten 34. For foreningen fikk dette den følgen at vi ikke lenger fikk disponere et eget rom slik vi hadde på det gamle vegkontoret. Innholdet på det tidligere pensjo-

nist-rommet måtte ryddes bort og det meste ble kjørt opp til Dirdal og midlertidig lagret i museets lokaler. Foreningen har imidlertid fortsatt å holde medlemsmøter og årsmøter i lokalene til det nye vegkontoret.

Oppslutningen om årsmøtene og medlemsmøtene har holdt seg stort sett konstant gjennom



perioden. Det er blitt arrangert medlemsmøter både i Egersund, Stavanger og Hauge-sund med godt fram-møte. Juletilstelningene i sør og i nord er imidlertid de arrangementene som har fått størst oppslutning hos medlemmene. Samlet oppslutning på de to stedene har ligget mel-

Julesamling på Bryne Kro og Hotel i 2015. Foto S. Stangeland.

lom 80 og 120 i perioden 2010 – 2019.

I 2017 la vi opp til å kombinere julesamlingen på Bryne med overnatting på Bryne Kro og Ho-



tell. Av de 60 som hadde meldt seg på til julemøtet, var det 24 som forlenget oppholdet med en ekstra natt på Bryne. Styret hadde planer om et tilsvarende opplegg i nord-fylket, men dette ble avlyst på grunn av manglende interesse.

Turer har ellers vært en fast årlig aktivitet gjennom hele perioden. I de første årene ble det valgt

Julesamling i Haugesund i 2007 på Haraldsvang. Foto A. G. Vasbø.

en egen turkomité som sto for arbeidet med planlegging og gjennomføring av turene. Det var ikke alltid like lett å finn kandidater til komiteen og fra 2008 har styret selv stått for planleggingen av disse arrangementene.

På begynnelsen av 2000-tallet var reiseaktiviteten stor og det ble arrangert både vår- og høst-turer. Turene gikk til reisemål i Polen, Azorene, Berlin og Italia med god deltakelse. Utover i i perioden avtok reiselysten og i de siste 10 årene er det bare blitt arrangert 1 tur pr. år.



Til utenlandsturene viste det seg etter hvert å være vanskelig å få nok deltakere. Et unntak var i 2014 da turen gikk til Island. Til dette turopplegget meldte det seg på 45 deltakere. Av populære innenlandsturer kan nevnes Austevoll/Bømlo, Hidra,

En minnestund i Auswitch-Birkenau konsentrasjonsleir der turdeltakerne la ned en krans ved krematoriene. Tur til Krakow i 2004. Foto A. G. Vasbø.

Utsira, Sandsfjord bru i Suldal og Flor og Fjære på Sør-Hidle.

Noe banalt sagt så er pensjonistforeningen til for medlemmenes skyld. Uten et tilstrekkelig antall interesserte og engasjerte medlemmer ville det ikke vært noen hensikt å holde på med dette arbeidet. Utviklingen i medlemstallet vil derfor gi noen viktige signaler om hvor fornøyde medlemmene er med de tilbudene de får gjennom medlemskapet. Det er derfor interessant å registrere at det med noen få unntak har vært en årlig økning i antall medlemmer gjennom hele perioden 2000-2019. Antallet var høyest i 2018 med 233 medlemmer.

På slutten av 1990-tallet var den økonomiske situasjonen svært dårlig og foreningen sto på randen av å gå konkurs. Heldigvis kom det i stand et samarbeid med Trafikkteknisk seksjon på vegkontoret der foreningen fikk et betalt oppdrag med å pakke og sende ut informasjonsmaterieill til alle 6-åringene i fylket før de begynte på skolen. Senere ble det også utført tilsvarende oppdrag for Trygg Trafikk, der foreningen fikk et tilskudd for arbeidet.

På denne måten fikk foreningen et økonomisk grunnlag som gjorde det mulig å bygge opp et god fundament for den videre driften av foreningen. Sammen med inntektene fra medlemskontingent, tilskudd fra Statens vegvesen og noen andre støtteordninger har dette resultert i at foreningen i dag har et solid økonomisk grunnlag.

Hva nå – veggen videre

Vi står nå ved inngangen til 2020-årene. Vegvesenet har nettopp vært gjennom nok en omorganisering. En stor del av de ansatte ved vegkontoret har fra 1.1.2020 fått en ny arbeidsplass hos Rogaland fylkeskommune. Dette vil også få konsekvenser for vår pensjonistforening. Kanskje vil det ikke merkes på kort sikt, men i løpet av de neste 5 – 10 år vil endringene trolig bli merkbare. Særlig vil dette kunne innvirke på rekrutteringen av nye medlemmer til foreningen og på foreningens økonomi. Det vil derfor bli spennende å se hvordan den nye situasjonen vil utvikle seg og hvilke konsekvensene dette vil medføre for pensjonistforeningen vår.

Stavanger, mai 2020.